



Terça feira 1 de Agosto 1780.

CONSTANTINOPLA 19 de Maio.

O Verdadeiro destino da frota mandada pelo Capitão *Pacha* se conserva ainda com o maior segredo.

Parece que os Embaixadores das Potencias Belligerantes estão dispostos a ajudarem as precauções que se tem tomado, para evitar que os corsarios inquietem os navios neutraes no golfo de *Smyrna*.

A peste ainda faz grandes estragos no bairro dos Gregos daquela Cidade; mas felizmente não tem tornado a experimentar-se até agora aqui o menor indicio della.

MARROCOS 30 de Abril.

A guerra entre as Potencias Maritimas da Europa continúa a ser muito favoravel ao nullo commercio. A necessidade em que elles estão de terem a seu favor o Rei de *Marrocos*, tem conseguido a este hum grande apreço, que talvez não alcançaria em outra conjunctura. O seu Embaixador em *Madrid* tem sido tratado com grande distincção; e os Mouros mandados a *Cadis* com varias commissões de S. M. *Marroquins*, serão alli acolhidos com a maior benevolencia. Por outra parte os Inglozes lhe fizerão presente de dous navios de trigo, que tomarão aos *Hespanhaes*, cujas cargas desembarcarão em *Tanger* e *Tetuan*. O Monarca *Mouro* escreven sobre isto ao Commandante da Marinha Britanica, e o Consul Ingles cartas de agradecimento com os termos mais polidos.

Os Senhores *Antonio Casluri* e *Carlos Maria Dodero*, enviados da Republica de *Ragusa*, ha pouco que aqui chegarão, e a 31 do mez passado tiveram audiencia do Rei, a quem apresentarão hum carta da Corte *Otomana*, e outra da sua Republica. Entende-se que S. M. tem tenção de lhe conceder a paz.

MESSINA 35 de Maio.

Domingo 21 d'elle mez pelas 11 horas da tarde rompeo o monte *Etna*, depois de hum grande tremor, para a parte do Sudoeste, 3 milhas distante do seu cume: a lava segulo a direcção pela parte da planice de *Catania*, e quarta feira tinha corrido oito leguas: a materia inflammada sahe desta boca com grande estrondo, e se levanta quasi 25 pés, e depois começa a cahir com grande rapidez. Tem-se medido a sua corrente em huma descida quasi imperceptivel, que vai para *Belpasso*, povoação grande, e distante do *Etna* 17 milhas, e se achou que andava quasi meia toeza ($4\frac{1}{2}$ palmos) por minuto, e não dá esperanças de se diminuir, de sorte que *Belpasso* está em muito perigo da sua inteira ruina, qual já padecerão algumas aldeas, e quintas, que ficarão alagadas. Em algumas partes a extensão da lava he de quatro milhas de largura; e se não encontra algum valle, que lhe embarace o curso, he provavel que *Catania* padeça algum estrago. Havia esperança que com esta irrupção cessassem os terremotos: porém quasi todos os dias se sentem novos abalos: *Messina* está totalmente deserta, e todos os moradores se achão acampados fóra dos muros.

LIONE 9 de Junho.

As Cartas de *Tanis* dizem, que a sublevação suscitada em *Tripoli* contra o Rei a favor de hum de seus sobrinhos, que aspira ao Throno, tem crescido de sorte, que se recea della grandes consequencias.

Outras Cartas de *Barbaria* dizem, que houve ali tão boa colheita, que se levantou a prohibição que havia para se não exportar trigo.

O Grão Duque mandou que todas as

nãos

naos de guerra Inglesas, que viessem a portos da Toscana, fossem providas dos mantimentos de que necessitassem; mas prohibio, com as maiores penas, que se vendessem nelles as prezas.

MILÃO 26 de Junho.

A 15 deste mez se recolherão os Arquidukes nossos Soberanos da sua larga viagem da Italia. Ao entrarem em Palacio os veio cumprimentar toda a Nobreza; e vindo depois ao theatro, lhes deu o povo huma grande salva de vivas de alegria pela sua prospera chegada.

LONDRES 14 de Julho.

Na Gazeta da Corte de 3 de Julho se publicou o extracto de huma carta do Almirante Sir Jorge Bridges Rodney a Mr. João Lasorey, Etc. Commissario da Repartição da Marinha em Antigua, escrita a bordo do *Sandwich*, no mar a 10 leguas de S. Luzia, com data de 16 de Maio de 1780, e remettida pelo dito Commissario a Mr. Hephnes, Secretario do Almirantado, em huma carta de 19 do mesmo, cuja substancia he o seguinte.

«Sabbado fez 8 dias que me fiz á vela de *Gros Iles* em busca da Armada inimiga: ha ja humma semana que a não perco de vista; e muitas vezes nos achámos tão proximos, que parecia inexcusavel o combate; mas tendo os Inimigos por si o vento, e sendo superiores no andar, evitárão a peleja, até que hontem se travárão a nossa vanguarda, e a sua rearguarda, correndo varios bordos. Se o vento não nos faltasse, a ultima manobra que fiz, me daria sobre o Inimigo a vantagem do vento, sem a qual acho que sera impossivel obrigallo ao combate. Sendo o *Albion*, que hia na frente, accommettido por varios navios juntos, houve nelle muitos mortos, e feridos; mas não teve o navio grave ruina, como tambem o Almirante *Rowley*, e mais tres, ou quatro navios da sua divisão, que se acharão empenhados na briga. Muitos navios inimigos ficão tão maltratados, que se afastarão para muito longe a barlavento, e se achão actualmente distantes de nós.»

Outras relações dizem, que além do *Cornwall*, e *Conquistador*, tambem effive-
rão no vivo do combate o *Terrivel* de 74,

e o *Intrepido* de 64, nos quaes morrerão 40 homens, e ficarão 80 feridos; accrescentando que os dous primeiros serão obrigados a entrarem em S. Luzia para se concertarem. O navio *Triunfo* de 74 peças, que partio de Corte em 31 de Março com hum tomboio de Tropas, tinha chegado a S. Luzia pouco antes da partida do Paquete.

Os processos dos sediciosos se tem formado, e se continuão no Tribunal Ordinario da Justiça, pelo que pertence á jurisdição de Londres; e de que se achão culpados no Condado de *Surry*, são processados por humma commissão especial, nomeada a este fim: o que mostra que nestes processos se não faz uso da Lei Marcial; ainda que em ambas as Camaras do Parlamento se tem queixado alguns Membros de que as Tropas, que aqui se achão acampadas, e o poder dado aos Commandantes dellas de obrar sem dependencia do Magistrado Civil, conservarão esta Cidade sujeita á Lei Marcial, e impedirão no Parlamento a liberdade de deliberar.

A Commissão nomeada para sentenciar os amotinados do Condado de *Surry* principiou a ter exercicio a 10 deste mez, e continuará até 19. As pessoas que a compõem são o Lord *Loughborough*, 1.º Juiz do Tribunal dos requerimentos communs, o Cavalheiro *Henrique Gould*, Juiz do mesmo Tribunal, o Cavalheiro *Diogo Byre*, hum dos Barões do *Tesouro Real*; e *Francisco Buller* Escudeiro Juiz do Tribunal do Banco do Rei. Antes de principiarom os processos, o Lord *Loughborough* recitou hum notavel Discurso: para instrueção dos Jurados, que devem pronunciar as sentenças. O numero dos réos he de 74: e Lord *Jorge Gordon* não vem na lista: até agora se tem condemnado 1 réo a morte. Com muito trabalho persuadiu Mr. *Villars*, Ministro de *Newgate*, a *Guilherme Pateman*, que foi julgado na rua *Colenque*, a tirar do seu chapeo o tope azul, o qual elle teimava em conservar, dizendo que morria Martyr pela causa dos Protestantes, e que por isso deixava o mundo de boa vontade.

Os furtos que temos tido sobre os 40 navios, que hão para *Quatro*, parece que cada vez tem mais fundamentos. Dizem que encontrára huma náu *Francesa* de 74

peças, e a fragatas; as quæ tomarão muitos dos ditos navios. Não dá menos cuidado o comboio, que partiu para as *Indias Occidentaes*, escoltado pelo Comodoro *Wulfringham*; maiormente sabendo-se que o estavam esperando no caminho algumas divisões *Francesas*, e *Hispanholas*.

Na tarde do dia 11 chegou hum expresso de *Plymouth* com aviso, de que o *Solitario* navio *Francez* de 100 toneladas tinha entrado alli, sendo mandado pelo Almirante *Geary* com noticia, de que este Almirante tendo informação de que para *França* vinha da *Martinica* hum frota de 12 navios mercantes, comboiados por hum naô de 50, immediatamente fora em busca delles; e que além do *Solitario*, que foi a primeira preza, tinha tomado mais tres, antes que fosse mandado o *Solitario* para *Plymouth*; que já toda a frota da *Martinica* estava á vista da *Esquadra Inglesa*, que lhe dava caça. Hum carta de *Plymouth* de 11 confirma estas noticias, acrescentando, que como os navios *Inglezes* são forrados de cobre, e os *Francezes* navagão pouco, pela comprida navegação que trazem, a maior parte, se não forem todos, lhe cahira nas mãos.

Dizem as cartas de *Paris*, que no dia 6 de *Julho* trouvera hum conselho em *Versailles*, a que assistirão *S. M.*, e todos os Ministros do Estado, e que nelle recebêra *Mr. d'Estaing* a sua Patente, nomeando-o Commandante em chefe da Armada combinada, e que immediatamente partira para *Brest* a tomar posse do seu posto.

F R A N Ç A. *Brest* 28 de *Junho*.

Neste porto se trabalha com grande ansia em prover de viveres as Colonias; e no dia 8 partirão já com bom vento Norte sete navios de transporte. O navio *Activo*, de que he Capitão *Mr. de la Cardonnie*, e as fragatas *Belle Poule*, *Cybele*, e *Andromeda*, com a corveta *Perola*, devião tambem partir, se tivessem vento, para combatarem 15 dos navios, que ha muitos dias estão carregados, e que vão prover as naos, que estão na *America*, para poderem continuar esta campanha.

Duas fragatas, e a cutere, que se recolherão a 18, e sahirão a espia a Armada *Inglesa*, dizem, que a avistarão por

Queffant, e que contém 16 náds de linha. Nos dias seguintes se chegou esta Armada ao nosso porto, e as suas fragatas vierão bordejar á nossa vista hum navio pequeno, talvez fiado na sua ligeireza, quiz examinar o porto de mais perto; porém sabendo-lhe a fragata *Sibylla*, que estava surta em *Berthome*, o tomou sem disparar tiro.

P a r t e 2 . a *Paris* 9 de *Julho*.

Ha pouco que se publicou hum Decreto com data de 11 de Maio de 1780 a respeito da *Epizootia* (contagio dos quadrupedes.) No preambulo diz: «Que *S. M.* por Decreto do seu Conselho de 7 de Abril passado tinha prohibido no seu Reino a entrada dos couros crus, e em pelo, ou preparados, que vem dos portos do mar *Balthico*, ou da *Hollanda*. Que o fim desta prohibição era embaragar que se communicasse em *França* a *Epizootia*, que se tinha conhecido nas vizinhanças de *Hamburgo*; mas que sendo *S. M.* informado que a mesma moléstia tambem lavrava em *Isiria*, e em algumas *Provincias Austriacas* do mesmo Paiz, esta circumstancia parecia requerer novas precauções, as quaes se contém nos tres Artigos, de que o Decreto se compõe.

Por hum navio chegado a *Nantes*, e vindo de *S. Pedro* em 10 de Maio, recebemos varias cartas da *Martinica*. A'quelle tempo estava *Mr. de Guichen* em *Fort Royal*, e tinha por duas vezes offerecido baralha ao Almirante *Rodney*, que conservando-se em *Gros Islet* de *Santa Lucia*, não embarcou que *Mr. de Guichen* voltasse de *Guadalupe* á *Martinica*. Muitas cartas dizem, que *Mr. de Guichen* entrara em *Fort Royal* a 29 de Abril, e tornara a sair de 7 até 9 de Maio. A incerteza que ha em todas estas noticias das *Indias Occidentaes* se acabará, quando se receber a conta que mandar *Mr. de Guichen*, que devia chegar-nos neste navio. He provavel que este Commandante, e o Marquez de *Bouillé*, que está embarcado na sua *Esquadra*, encontrassem as possesões dos *Inglezes* nestes sitios bem guardadas, pois que não poderão pôr em execução os seus projectos.

LISBOA 1 de Agosto.

Determinando Suas Magestades que as reliquias de sua Augusta Mãe e Avó a Senhora Rainha D. Marianna d'Austria fossem collocadas em hum sumptuoso mausoléu, que para este fim se erigira na Igreja de S. João Nepomuceno do Hospicio dos Religiosos Carmelitas Descalços Alemães, se fez na tarde do dia 23 do mez passado a abertura dos caixões, que continhão este respeitavel deposito, achando-se presente o Eminentissimo Cardial Patriarca, os Excellentissimos Monteiro mór, fazendo as vezes de Mordomo mór, Visconde de Villa Nova da Cerveira, Secretario de Estado, Marquezes de Fronteira e Lavrado, Conde da Ponte, e tres Principaes da Igreja Patriarcal, Meneses, Mello e Miranda, como tambem o R. Vigario do mesmo Hospicio, o Mestre de Ceremonias o R. João Jorge, o Doutor Manoel de Moraes Soares, Medico da Camara, fazendo as vezes de Fysico mór, e o Cirurgião mór Antonio Soares Brandão. Todas estas authorizadas testemunhas vião com pasmo, e veneração o estado admiravel, em que se achava o Real cadaver: não se pôde observar nelle o menor sinal de corrupção, mas intacto, e illeso aos effeitos da morte, mostra que Deos quiz deixar na terra hum convincente testemunho de que se achão premiadas no Ceu as grandes virtudes, com que aquella veneravel Princeza edificou os Portuguezes: todo o corpo se conserva não só cuberto de pelle, mas com carne, e perfeitamente flexivel em todos os seus membros: as unhas, e cabellos inteiros, e arrigados, como os de hum corpo com vida, indicando tudo por hum modo sobrenatural, que este participa da que actualmente goza o espirito, que o animou. A noticia destes sinais, que se comprovárão com repetidas experiencias, consolou, e compungio a Real Familia, e toda a Corte, como era natural. No dia 26 mandou a Rainha N. Senhora a Excellentissima Senhora D. Magdalena Mascarenhas, sua Dona d'Honor, e duas Açasatas, das quizes huma, a Senhora D. Teresa de Vas, tinha servido a Rainha defunta, para vestirem de novo o seu cor-

po: em quanto este acto se executou, se achárão por ordem de S. M. na Igreja o Excellentissimo Monteiro mór, o R. Vigario do Hospicio, com os seus Religiosos, o R. Mestre das Ceremonias, e o Cirurgião mór. Depois de vestido o corpo, foi reposto em hum novo caixão de madeira, forrado de setim branco, e guarnecido de ouro: este se metteo em hum de chumbo, a que foi soldada a cobertura, e ambos em hum terceiro de madeira cuberto de veludo roxo. Na noite do dia 27 foi o caixão posto sobre huma Eça erigida no meio da Igreja, debaixo de hum magnifico pavilhão, que pendia do tecto, officiendo neste acto o R. Vigario do Hospicio. No dia seguinte, sendo convidada toda a Corte para assistir, se cantárão as Matinas de Defuntos pelo corpo da Patriarcal: celebrou a Missa o Eminentissimo Cardial Patriarca, e recitou huma admiravel Oração Funebre o R. P. Fr. Joaquim Fojas, Religioso Eremita de S. Agostinho: depois dos Responsorios foi o caixão levado pelas primeiras pessoas da Nobreza, e posto no tumulo, que se acha ao lado da Epistola do Altar maior, fazendo varias descargas as Tropas, que estavão postadas diante da Igreja. De tarde se celebrou a Escriitura da entrega do corpo, que foi assinada pelo Secretario de Estado, pelo R. Vigario do Hospicio, e por algumas testemunhas da primeira Nobreza. Concorrerão varias Comunidades Religiosas, as duas Basilicas, e Clero della Cidade a recitar na Igreja as preces proprias daquelle acto. A funebre armação, que ornou a Igreja, e seu frontespicio, composta de roxo, e ouro, com varias tarjas, em quem se lião bem lembradas inscripções, era ao mesmo tempo da maior magnificencia, e do mais exquisito gosto: se conservou por tres dias exposta á admiração de hum innumeravel concurso de povo, excitado pela noticia deste successo, que deve encher de consolação a todos os Portuguezes. No segundo Supplemento daremos as inscripções das tarjas, e as do Monumento.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para Amsterdam 47 $\frac{1}{2}$. Genova 200. Londres 65 $\frac{1}{2}$. Paris 452.

S U P P L E M E N T O

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sesta feira 4 de Agosto 1780.

PETERSBOURG 1 de Junho.

R Ecebemos cartas de *Mohilow*, em que avizão ter alli chegado o Imperador no dia 6, e a Imperatriz da *Russia* a 8. O Conde de *Cobenzel* o apresentou a S. M. Imperial com o nome de Conde de *Falkenstein*. Depois de se terem demorado 3 dias naquella Cidade, Suas Magestades Imperiaes foram para *Schlowl*, casa de campo do General *Seritz*, e dali partirão juntos para *Smolensko*, donde a Imperatriz continuará a sua derrota, e o Imperador ha de ir visitar *Moscovia*.

STOKOLMO 18 de Junho.

S. M. nomeou o Conde de *Lowenhielm* seu Inviado á Corte de *Hispanha*, em lugar do Barão *Romel*. O Marquez de *Llano*, Inviado Extraordinario de S. M. Catholica, depois das audiencias de despedida, partio antes d'hontem para ir residir na *Haia* com o mesmo caracter.

COPENHAGE 29 de Junho.

O Vice Almirante de *Schinder* recebeu antes d'hontem ordem para se pôr prompto para ir mandar a Esquadra destinada a defender, juntamente com as mais Potencias confederadas, os direitos da neutralidade. Até agora não estão apparelhadas para esta Esquadra mais de 4 náos de linha, e 1 fragata. O navio *Marte* mandado pelo Capitão *Lutken* se fez á vela, como tambem 3 fragatas, que devem cruzar no mar do Norte; mas não se sabe o destino do *Marte*; alguns julgão que irá buscar a *Holstein* o Conde de *Haxt-hausen*, escolhido, segundo dizem, pela nossa Corte para assistir ao Congresso, que se ha de fazer na *Haia*, a fim de se aperfeiçoar o Plano de neutralidade armada: tambem dão por certo que neste Congresso se ha de achar hum Ministro Extraordinario da Corte de *Stokolmo*; e o Principe d'*Orlow*, que está em *Spa*, assistirá tambem da parte da *Russia* a esta negociação, segundo dizem as mesmas noticias.

VARSOVIA 20 de Junho.

Tendo o Conde de *Stackelberg*, Embaixador da *Russia*, recebido esta semana hum correio de *Mohilow*, por este foubemos que o Imperador, depois de se ter encontrado com a Imperatriz da *Russia*, partirá com o Principe *Potemkin* para ir por *Moscovia* a *Petersbourg*, para onde o convidára a Imperatriz. Durante o tempo que os dous Soberanos estiverão em *Mohilow*, se não deixou entrar alli Estrangeiro algum sem Passaporte do Conde de *Stackelberg*.

DANTZIG 22 de Junho.

As cartas de *Lithuania* nos avizão de que o Imperador chegára a 6 do corrente a *Mohilow*, e partirá a 11 do mesmo mez para *Moscovia*, prometendo á Imperatriz da *Russia* de a ir encontrar em *Petersbourg*. O Principe *Potemkin* acompanha o Imperador nesta viagem. Alguns certificão que S. M. Imperial, quando sair de *Petersbourg*, fará viagem por *Stokholmo*, e *Copenhage*; mas esta noticia não he tão certa como a da sua ida a *Moscovia*. Este Soberano se mostrou sempre em *Mohilow* jovial, polido, e affavel, evitando todos os cerimoniaes: jantou com a Imperatriz, que tinha á sua direita o Marechal de Campo Conde de *Romanow*.

ALEMANHA. Vienna 27 de Junho.

A Corte se acha em *Schoenbrun*, onde o Expresso, que trouxe a noticia da chegada do

do Imperador a *Mohilow*, trouxe ao mesmo tempo hum carta da sua parte para a Imperatriz Rainha, em que mostra grande satisfação do modo com que o Principe de *Galitzia*, Inviado Extraordinario da *Russia* em *Vienna*, tinha ordenado o seu recebimento nos Estados *Russianos*. A Imperatriz Rainha mandou logo participar esta carta ao dito Inviado, mandando-lhe por presente hum retrato de S. M., que valeria 30 florins. Por este correio veio tambem noticia de que a Imperatriz da *Russia* mandara expedir outro correio ao Conde de *Cobenzel*, Inviado extraordinario da nossa Corte a de *Petersbourg*, pedindo-lhe que passasse sem dilação a *Mohilow*; acrescentando S. M.: « Que ella tomava sobre si o fazer elle esta viagem, sem preceder ordem do seu Soberano. »

A Corte da Imperatriz da *Russia* foi em *Mohilow* muito luzida: S. M. nomeou tres Damas *Polacas* para dirigirem as Assembléas, em quanto se detivesse naquella Cidade.

BERLIM 29 de Junho.

« Todo o tempo que o Rei de *Prussia* esteve nos acampamentos de *Graudenz*, e de *Mockerau*, recebeu, e despachou muitos correios para varios Paizes. S. M. não se mostrou geralmente contente do estado, em que achou as suas Tropas na *Prussia Occidental*, e menos da administração da Provincia, por esta causa deu a alguns Generaes, e outros Officiaes as suas dimissões, como tambem a varios Officiaes da Camara de *Marienwerder*.

A ruina dos diques de *Nogat*, que causou a inundação de hum grande porção de Paiz fertil, e que até ao presente se não concertarão, foi hum das causas, por que S. M. se mostrou descontente: pelo contrario, em quanto durou a revista em *Stargard*, mostrou a maior benevolencia aos Deputados dos Estados de *Pomerania*, a quem prometteo o estabelecimento de hum caixa de credito na Provincia para acudir aos Nobres, que querem negociar dinheiro sobre os seus bens; estabelecimento, que se tem feito em outras Provincias do Rei. Os extractos do Discurso, que S. M. fez nesta occasião aos Deputados dos Estados em 2 de Junho, quando forão admittidos á sua Audiencia, já são publicos. Da os maiores elogios á fidelidade dos da *Pomerania*. « Eu quero fallar convosco [lhes diz] como vosso amigo: de boa vontade vos quero socorrer, porque estimo com particularidade os de *Pomerania*; e não he possivel exceder o amor que eu lhes tenho: são homens valorosos, que sempre me assistirão na defensão, e conservação da Patria, tanto no campo, como nas suas casas; e que tem sacrificado por mim os seus bens, e o seu sangue. Eu não seria homem, nem teria coração humano, se agora me não mostrasse agradecido. » Depois propondo-lhes o exemplo dos seus Vassallos de *Silezia*, e da *Marche* relativamente á sua economia domestica, terminou S. M. dizendo: « Quero conceder-vos de boa vontade, todo o tempo da minha vida, as sommas necessarias para bemfitorias do Paiz: a mim he-me indifferente deixar hum milhão, ou milhão e meio de mais, ou de menos no meu thesouro, com tanto que este dinheiro se gaste em fazer bem ao meu Paiz. » S. M. toma actualmente as agoas em *Sauz-Souci*; para onde chamou para lhe fazer companhia, em quanto ali estiver, ao Conde de *Finckenstein*, seu Ministro de Gabinete, e ao Major General de *Prinwitz*. Este ultimo Official, dizem, que está nomeado para acompanhar com o Tenente General *Moltendorff* ao Principe de *Prussia* na sua viagem a *Petersbourg*, a qual será para os fins de Agosto. Igualmente se dá por certo, que o Rei de *Suecia* vem a *Spa*, e talvez as *Provincias Unidas*. Este Monarca não vem pelos Estados do nosso Soberano, mas por *Copenhage*, e *Hamburgo*.

COLONIA 30 de Junho.

Não se sabe ainda que caminho tomará o negocio da eleição do Arquiduque *Maximiliano* para a Coadjutoria da *Colonia* e *Munster*. O nosso Cabido parece estar de accordo de demorar a eleição duas mezes, a fim de poder deliberar sobre ellas com os ausentes: os do Cabido de *Munster*, que não estavam presentes, quando nelle a 15 deste mez se leu o rescripto do Eleitor, em que pedindo S. A. hum Coadjutor, propõe

o Arquiduque *Maximiliano*, protestarão, por não serem convocados para esta deliberação, contra a resolução tomada pela pluralidade de votos, para se fazer a eleição em 16 de Agosto. Aponta-se o Barão de *Turstenberg* por competidor do Arquiduque a Cadeira de *Munster*; e segundão que he patrocinado por hum grande Corte de *Alemanha*.

De varias partes escrevem sobre as difficuldades que tem havido a respeito da dita eleição; accrescentando, que o Arquiduque *Maximiliano* não sómente he proposto para as Coadjutorias de *Colonia* e de *Munster*, mas tambem para as de *Liege*, de *Hildesheim*, e de *Paderborn*. São assás conhecidos os interesses das Potencias vizinhas dos Estados *Austriacos* a respeito do notavel augmento que esta união de muitos Bispos da primeira Ordem em hum Principe da dita casa occasionaria na sua influencia; e não he necessario referir as declarações, que dizem tem feito algumas dellas sobre este ponto. Muitos Membros do Cabido de *Munster* já protestarão contra a resolução tomada pelo resto do Cabido, para determinar a sua eleição para o dia 16 de Agosto próximo; e provavelmente se queixarão á Dieta de *Ratisbonna*.

H A I A 6 de Julho.

Os Estados de *Hollanda* e *West-Prise* se tornarão a juntar no dia 30 de Junho, e publicarão já a Lei sobre o darem os navios mercantes parte da sua equipagem para o serviço público.

Por hum carta de *Valença* foubemos, que o navio *Spaar* e *Amstel*, mandado pelo Patrão *João Ticerde Wagenaer*, que se apparahava para partir de *Alicante* para *Alemante*, fora detido naquelle porto, e que Mr. *Wagenaer* fora preso por ordem da Corte de *Madrid*. Este he o Mestre, que foi accusado na carta do Conde da *Florida-Blanca*, primeiro Secretario de Estado de S. M. Catholica, escrita ao Conde de *Rechteren*, enviado extraordinario de S. S. A. P. em *Madrid*, de ter entregue, sem ser violentado, aos *Inglezes* hum carga de farinha, que lhe tinham confiado os Assentistas da Marinha *Hespanhola* para conduzir a *Cadix*. Como este negocio pôde ter consequencias de ponderação, e os proprietarios lhes parece que podem provar, que a exposição que fez á Corte de *Madrid* o Official que tomou o navio, he falsa; se tem feito pública hum relação imparcial das provas, com que os ditos proprietarios mostram não estar culpado o Mestre do navio.

Temos authenticas razões para dizer, que he sem fundamento segurar-se, que as Coadjutorias de *Liege*, de *Hildesheim*, e de *Paderborn* se diligencião para o Arquiduque *Maximiliano*.

BRUXELLAS 5 de Julho.

Hontem faleceo nesta Cidade, com 68 annos de idade, S. A. R. *Carlos Alexandre*, Duque de *Lorena* e *Bar*, &c. &c. Grão Mestre da Ordem *Teutonica*, &c. &c. Governador, e Capitão General dos Paizes Baixos *Austriacos*, que governou por 36 annos com geral satisfação.

LONDRES. Continuação das noticias de 14 de Julho.

No dia 5 deste mez se publicou hum Gazeta extraordinaria da Corte, e nella hum carta do General *Clinton* ao Secretario de Estado, escrita de *Charles-town* a 4 de Junho, na qual dá conta, de que tendo marchado o General *Cornwallis* com hum corpo de Tropas pela margem do rio *Santee*, em quanto outro corpo se adiantava pela parte opposta do mesmo rio, e hum terceiro colicava o rio *Savannah*, Mr. *Cornwallis* mandara hum destacamento commandado por Mr. *Tarleton* em seguimento do resto das Tropas *Americanas*, que se achavão na *Carolina do Sul*, as quaes forão atacadas, e destruidas nos confins desta Provincia, ficando 172 mortos, e alguns prisioneiros. Que de todas as partes concorrião os habitantes a submeter-se ao Governo *Britanico*, offerecendo unir-se ás suas forças, de sorte, que em toda a Provincia havia poucos, que não fossem ou prisioneiros, ou Realistas. Que do interior da *Carolina do Norte* recebia noticias, de que os Realistas se armavão; e esperava que a presença de Mr. *Cornwallis* os animaria a declarar-se contra o Congresso; e que a fim de favorecer estes movimentos, projectava mandar hum pequena expedição naval. Que elle com o resto das Tro-

pas se preparava para embarcar-se para *Nova-York*, que esperava achar em bom estado.

Na mesma Gazeta se publicou hum carta do Almirante *Rodney* ao Almirantado, escrita da *Barbada* em 31 de Maio, a qual contém os movimentos da Armada Inglesa, depois do primeiro combate com a *Francesa*, commandada por Mr. de *Guichenot*. A 15 a nossa vanguarda travou peleja com a reſta-guarda inimiga, ficando alguns navios muito damnificados. A 19 houve outro combate de maior importancia: e de humma lista, que o Almirante ajunta á sua carta, se collige, que no primeiro ſoſſrão cinco dos nossos navios, ficando 21 homens mortos, e 100 feridos: e no ſegundo houve em 12 navios nossos a perda de 47 mortos, e ficaram 193 feridos. Mr. *Rodney* ſuppõe muito maior o damno na Armada *Francesa*, que ſe recolheu na *Martinica*, e a nossa entrou em *Barbada*, onde ſe trabalhou com tal preſſa em a concertar, que no dia ſeguinte intentava tornar a ſahir, para ir encontrar-se com a Esquadra *Heſpanhola*, que ſahira de *Cadix* a 28 de Abril, do que tivera noticia por varias vias, em particular pela fragata o *Rattlesnake*, que fora mandada a eſte fim de *Lisboa* pelo *Commodore Johnſtone*, e esperava que o eſtado, em que ſe achavão os navios *Franceses*, lhes não permitiria ſahir a tempo de embaraçar elle encontro. As particularidades deſta carta requerem mais individual relação, que por falta de lugar reſervamos para outra folha.

Além dos réos ſentenciados pela commiſſão eſpecial de *Surry*, o Tribunal da Juſtiça de *Londres* tem até agora condemnado á morte 44 ſedicioſos: 8 ás galeras, 1 a priſão, 12 a trabalhar na caſa de força, e 5 a açoutes.

P A R I S. Continuação das noticias de 9 de Junho.

No dia 21 do corrente mandou a Corte entregar a todos os Miniſtros Eſtrangeiros, que aqui reſidem, hum Supplemento ás obſerwações acerca da Memoria juſtificativa da Corte de *Londres*. Eſte Supplemento, que tem 26 paginas em 4.^o, ſe compõe de Deſpachos muito intereſſantes de Mr. *le Hoc*, que mereceo tantos creditos pela negociação da troca de prizoneiros entre as duas Potencias; e tem por fim provar ulteriormente o imperioſo, e arbitrario comportamento da Corte de *Londres* nas *Indias Orientaes*, principalmente para com Mr. *Chevalier*, que era Commandante em *Chandernagor*, o qual (como ſe explica o dito Supplemento) foi vendido, e entregue em hum Paiz neutro por effeito de humma traição, que nenhuma razão de Eſtado pôde legitimar. Accreſcentaſe-lhe o Proceſſo verbal do tratamento que teve o navio *Parlamentar Sartine*, e a reclamação feita em conſeſquencia delle em nome do Rei por tão inſigne infracção do Direito das Gentes; como tambem pela tomada de 4 embarcações de peſcadores, que forão levadas em 19 de Maio paſſado por hum corſario de *Douvres*, contra as benéficas diſpoſições de S. M., apontadas em humma carta ao Almirantado a reſpeito da liberdade reſpectiva da peſca entre ambas as Nações.

Os dous Ediſtos, que ſe publicarão em *Marselha*, (que ja puzemos no ſegundo Supplemento N. XXX.), forão em virtude de humma carta *, que S. M. eſcreveo ao Almirante em 23 de Maio, que agora ſe fez pública.

Mr. *Paulo Jones* ſe acha actualmente em circumſtancias criticas. He preciso lembrar que elle ſe ſuppoz com razão para ſe queixar do comportamento, com que ſe houve, no combate de *Flamborough Head*, Mr. *Landaís* *Francês* de Nação, e Capitão no ſerviço *Americano*, Commandante da fragata *Alliança*; e que depois em quanto durarão os embaraços, que o detiverão em *Texel*, o mesmo *Paulo Jones* tomou o mando deſta fragata deixado por Mr. *Landaís*. Agora temos noticia, que paſſando o mesmo *Paulo Jones* ao porto de *Oriente*, para tornar a tomar o mando da mesma fragata, e voltar nella a *Beſton*, achou o Capitão *Landaís* de poſſe della, o qual repugnou entregar-lha, ſem que primeiro elle lhe moſtraſſe Patente do Congreſſo poſterior á ſua. O Eſtado Maior decidiu a favor de Mr. *Landaís*, e Mr. *Paulo Jones* ſe vê embaraçado, pois não tem mais que humma Patente de Mr. *Franklin*. A fragata *Alliança* eſtá demorada naquelle porto.

SEGUNDO SUPPLEMENTO
A
GAZETA DE LISBOA
NUMERO XXXI.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 5 de Agosto 1780.

Palla, com que S. Magestade Britanica por termo á Sessão do Parlamento.

MYlords, e Senhores. Eu tenho a maior satisfação de me achar em estado de terminar esta longa Sessão do Parlamento, para que vós possais ter a liberdade de vos recolherdes a vossas respectivas terras, e cuidar dos vossos particulares negocios, depois de tão laborioso desempenho das vossas funções no serviço público: e me valho desta occasião para expressar o meu sincero reconhecimento pelas recentes provas, que me tendes dado do vosso affectuoso zelo em defender o meu governo, e da vossa justa estimação pelos reaes, e permanentes interesses do vosso Paiz.

A vossa magnanimidade, e perseverança na continuação desta guerra justa, e necessaria, me tem habilitado para fazer toes esforços, que espero, com a assistencia da Divina Providencia, que desvanecção os violentos, e injustos desiguos de meus Inimigos, e os reduzão a darem ouvidos a termos racionaveis, e honrosos de paz.

Estes esforços tem já produzido successos prosperos por mar, e terra: e a ultima, importante, e prospera mudança dos negocios na America do Norte, dá as melhores esperanças de que os meus Vassallos nas Colonias se restituão a devida lealdade, e affecto, e de que tornem á sua feliz reunião com a Metropole.

Senhores da Casa dos Communs. Eu me sinto com particular obrigação de vos agradecer os grandes, e amplos soccorros, que de boa vontade me concedestes, e a confidencia com que descansais em mim. Da minha parte não deixarei de fazer diligencia para que elles sejam efficazes, e para que se vejam fielmente empregados.

Mylords, e Senhores. Permitti-me que seriamente vos recommente que me assistais com a vossa influencia; e authoridade nas vossas respectivas terras, como o tendes feito com a vossa unanime assistencia no Parlamento, guardando a paz do Reino de futuras perturbações, e velando pela preservação da segurança pública. Fazei com que o meu povo conheça a ventura que goza, e as distinctas vantagens, que desfruta da nossa excellente constituição, tanto na Igreja, como no Estado. Avisai-o de risco de innovações: apontai-lhe as fataes consequencias de revoluções semelhantes ás que ultimamente se excitarão: e ponde o vosso cuidado em lhes imprimir no entendimento esta importante verdade: Que os motins rebeldes para resistir, ou reformar as Leis, necessariamente acabão em ruina das pessoas, que fazem o attentado, ou na subversão da nossa livre, e feliz constituição.

Então o Lord Chancellor por ordem de S. Magestade disse:

Mylords, e Senhores. He Real vontade, e gosto de S. M. que este Parlamento seja prorogado para quinta feira 24 de Agosto proximo, para então se tornar aqui a juntar: e este Parlamento fica consequentemente prorogado até quinta feira 24 de Agosto proximo.

Carta de S. M. Christianissima ao Almirante de França.

Meu Primo. Como a guerra, em que me vejo mettido, não tem outro objecto mais do que o empenho com que pugno pelo principio da liberdade dos mares, não podia deixar de sentir em mim verdadeira satisfação, vendo que a maior parte das Potencias do Norte tem adoptado este mesmo principio, e mostrão resolução de o man-

terem. Já eu tinha dado a conhecer aos Commandantes das minhas Esquadras, com regulamentos publicados a este fim, quaes erão as minhas intenções a respeito da circumspecção, com que os Commandantes dos meus navios, e mais embarcações se devem portar com os navios dos Vassallos das Potencias neutras; com quem se podem encontrar no mar. Agora tornei a repetir as ordens, que já dera a este respeito; e mandar aos Commandantes das minhas Esquadras, navios, e outras embarcações, que tenham o maior cuidado no modo de tratar todos os navios neutros, e especialmente os *Russianos*; e que lhes dem, conforme as circumstancias o pedirem, todos os soccorros, que estiverem na sua mão; que lhes não causem estorvo algum á sua navegação, ainda que vão destinadas as suas cargas para portos inimigos; e que não os detenhão senão no caso de haverem as razões mais fortes para se presumir que taes navios sejam de Vassallos do Rei de *Inglterra*, que disfarcem a sua bandeira, e usem da de qualquer Potencia neutral, esperando escaparem assim aos exames; ou no caso que estes navios conduzão ao Inimigo fazendas de contrabando, como são armas, de qualquer especie que sejam, ou munições de guerra. Escrevo-vos esta Carta, para que taes princípios sejam exactamente guardados pelos Commissarios do Conselho das Prezas, nos negocios que interessarem os navios neutros, particularmente os *Russianos*; e desejo que, para inteira execução da minha vontade a este respeito, a façais saber em todos os meus portos, de modo que os Capitães corsarios sejam instruidos, e se conformem com ella; como tambem os Officiaes dos Almirantados. Não tendo esta outro fim, peço a Deos que vos conserve, meu Primo, debaixo da sua santa, e digna guarda. Escrita em *Mucette* em 23 de Maio de 1780. (Assignado) *Luiz*. E mais abaixo. *De Sartine*.

Ordenação dos Estados Geraes das Provincias-Unidas.

Os *Estados Geraes das Provincias-Unidas dos Paizes Baixos* fazemos saber: Que na actual conjunctura julgamos conveniente, por urgentes razões, que a isso nós moverão, o vedar, e prohibir, como vedamos, e prohibimos expressamente pela presente, toda, e qualquer navegação destes Paizes para os Estrangeiros; sem todavia comprehender nesta prohibição as Nações Estrangeiras, que navegarem destes Paizes com as equipagens que ellas mesmas tivessem conduzido, nem os barcos pescadores, que sahem a pescar peixe fresco, nem tambem os navios da grande pesca de *Greenlandia*, e do Estreito de *Davis*, e de *Islandia*, e do arenque fresco, ou preparado ao fumo; os navios da Companhia das *Indias Orientaes*; os que navegação por propria conta da Companhia das *Indias Occidentaes*, os quaes todos são isentos da sobredita prohibição por particulares razões; bem entendido todavia, que tambem será permitido aos navios deste Paiz o sahirem ao mar, e navegarem, tendo primeiro feito livremente, e em pessoa entrega aos Collegios do Almirantado, a quem pertencem, por escolha dos ditos Collegios, do terço dos homens de sua equipagem, para supprir a falta actual de homens para o serviço publico, de modo todavia que o sobredito terço de homens se não tirará daquelles, que se mandarem para servirem os Fortes, ou Colonias pelos Directores da Companhia das *Indias Occidentaes*, pelos da Sociedade de *Sarinas*, ou da de *Berbices*, mas fazer-se-ha da equipagem dos navios, que lhe servem de transporte: Que se não incluirá no terço da equipagem dos navios, nem o Patrão delles, nem o Piloto, nem o Cozinheiro; e que geralmente se procederá a esta escolha com discrição, ficando salvo aos Patrões em todos os casos, em que se suscitarem difficuldades entre elles, e as pessoas para isso nomeadas pelos Collegios do Almirantado, relativamente á dita escolha, o poderem entregar este terceiro Marinheiro tirado por sorte. Que da sobredita entrega serão tambem isentos os navios, que não levão mais do que hum Patrão, e dous Marinheiros, ou hum Marinheiro, e hum Grumete, além do Patrão: Que este terceiro homem não será dado, nem requerido do navio, senão duas vezes em 12 mezes; a saber, nas duas primeiras viagens que fizer; e que a sobredita prohibição, e consequentemente a entrega da terça parte da equipagem, acabará tanto que os respectivos Collegios do Almirantado tiverem preenchido o número

mero de homens necessários para os armamentos, que se tem determinado, ou que por outra qualquer via descobrirem meios de acudir ao que he necessário. Tudo isto sob pena de 600 florins por cada pessoa que tiver o navio, pagos pelos Patrões, e Armadores daquelles navios, que poderão sair, ou terem sahido em contravenção deste presente Edital nosso, sem terem entregado a terça parte de sua equipagem, sendo a sobredita condemnação cobrada por todos, e por cada hum delles *in solidum*, livrando todavia o pagamento feito por hum aos demais; a qual condemnação se applicará hum terço para as despezas da Republica; outro terço para o denunciante; e outro terço para quem fizer a accusação. E para que ninguem possa allegar ignorancia, mandamos, e requeremos aos Senhores os Estados, ao *Stadhouder*, Contelheiros, Commissarios, e Estados Deputados das respectivas Provincias, como também a todas as mais Justicas, e Officiaes daquellas, que fação publicar immediatamente o nosso presente Edital, e o mandem fixar em todos os lugares, onde he preciso, e costume. Mandamos, e encarregamos aos sobreditos Collegios de Almirantado, aos Advogados Fiscaes, como também aos Almirantes; Vice-Almirantes, Capitães, Officiaes, e Commandantes, Commissarios, e Officiaes de busca, tanto nos portos, e bahias, como em outros sitios, que observem, e fação observar o presente Edital, procedendo, e fazendo proceder contra os quebrantadores delle, sem coluto, favor, dissimulação, ou condescendencia, por quanto o houvermos por necessário para serviço do Paiz.

Feito, e acordado na Assembleia de S. A. P. os Estados Gerais na Haia em 28 de Junho de 1780.

Lista da Armada, que sahio de Cadix em 9 de Julho, de que he Commandante D. Luiz de Cordova.

<i>Segunda Esquadra.</i>			
1. ^a Div.	Atlante.	4. ^a Div.	Santissima Trindade... Com-
	Borgonha... chefe... fragata		mandante General... fraga-
	Santa Luzia.		ta Santa Perpetua.
	S. Joaquim.		Heroe.
	S. Pascoal.		S. Fernando.
2. ^a Div.	Purissima Conceição... Com-		Oriente.
	mandante... fragata Santa		Santo Eugenio.
	Rufina.		<i>Tercera Esquadra.</i>
	Rain.		S. Vicente.
	S. Rafael.	5. ^a Div.	Protector... chefe... corveta
3. ^a Div.	S. Justo.		Santa Catharina.
	Scipião.		Serio.
	<i>Primeira Esquadra.</i>		Brilhante.
	Marfelles.		Celar.
3. ^a Div.	S. Carlos... chefe... fragata	6. ^a Div.	Santa Isabel... Commandante... fragata
	Santa Barbara.		Casino.
	Galiza.		Firme.
	Anjo da Guarda.		Terrivel.
Balandras Activa.		Golondrina, Bizarra.	

Esquadra ligeira, e corpo de reserva mandado por Mr. Beauvillier, chefe da Esquadra.

Navios, { Glorioso... chefe... fragata Nereyde.
 { Septentrão.
 { Alinho.
 { Zeloso.

Inscripções, que se achavão na Igreja de S. João Nepomuceno por occasião da Transladação do corpo da Senhora Rainha de Portugal D. Marianna d'Áustria.

Sobre a Capella Mór.

AVITAE RELIGIONIS DUCTU BEATO JOANNI NEPOMUCENO TEM-
PIUM CONDIT: EJUSQUE STATUAM MARMOREAM SUBURBANO
PONTI IMPONIT.

Da parte do Evangelho.

CONSCIENTIAE MACULAS CREBRO APUD SACERDOTEM DEFLEN-
DO ELUIT.

Da parte da Epistola.

SACRAMENTUM CORPORIS CHRISTI ADORATURA PRO TEMPLIS
URBEM PERPETUO OBIT.

Defronte do tumulo.

NUPTIIS CUM JOANNE V. CELEBRATIS, LUSITANIAM MULTIPLI-
CI PROLE EXHILARAT.

No corpo da Igreja, da parte do Evangelho.

FILIOS, JOSEPHUM CAROLUM, PETRUM, MARIAM PIE, SANCTE-
QUE EDUCANDOS CURAT.

Defronte, da parte da Epistola.

BEATAM MARIAM DEI GENITRICEM SINGULARI AFFECTU PRO-
SEQUITUR.

Sobre a porta da Igreja.

OSSA MARIAE ANNAE AUSTRIACAE, ANTE ANNOS XXVI. HEIC CON-
DITA IN NOVUM MAUSOLOEUM TANTAE REGINAE DIGNUM, JUSTIS
A FERDINANDO ULYSIPONENSI ANTISTITE RITE FACTIS, TRANS-
FERRI JUSSERUNT PETRUS III. FILIUS, MARIA I. NEPTIS, KAL-
AUGUST. M.DCC.LXXX.

No frontespicio, da parte direita.

REGE MARITO DIU AEGROTANTE, INTEGERRIME JUS DICIT PO-
PULIS.

Da parte esquerda.

REGE MARITO VITA FUNCTO, TOTAM SE CHRISTO DEDICAT.

No caixão de chumbo.

D. O. M.

D. MARIA ANNA DE AUSTRIA
REGINA FIDELISSIMA
PORTUGALIAE, ET ALGARBIORUM REGI
JOANNI V

NUPSIT ANNO DÑI M.DCC.VIII.

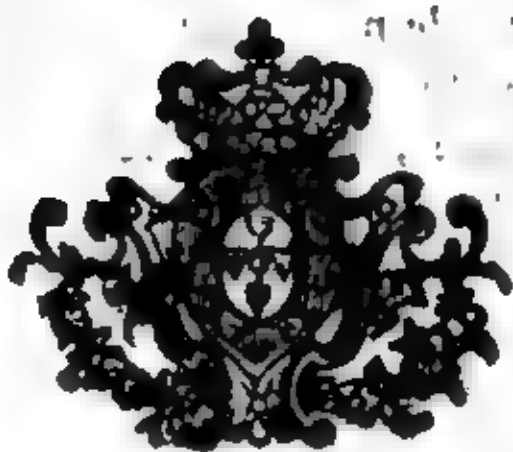
VIXIT

COPULATA CONJUGIO ANNOS XLII:
SUPERSTES CONJUGI ANNOS IV:
DIEM CLAUSIT EXTREMUM ANNO M.DCC.LIV
MENSIS AUGUSTI DIE XIV,
AETATIS SUAE ANNO LXXI
CUJUS CORPUS RECOGNITUM
ET INTEGRUM REPERTUM
DIE XXIII. JULII AN. M.DCC.LXXX

R. I. P.

No Mausoleo.

MARIA ANNA
PORTUGALIAE REGINA
JOANNIS V. REGIS VIDUA
OBIIT ANNO M.DCC.LIV. XIV. AUGUSTI.



Terça feira 8 de Agosto 1780.

CONSTANTINOPLA 3 de Junho.

O Conde de *S. Priest*, Embaixador de *França*, tendo avião de que hum frotta mercante *Francesa* se achava bloqueada pelos corsarios *Inglezes* no porto de *Milô*, apresentou á *Porta* hum Memória, queixando-se desta transgressão do ultimo ajuste feito entre o Governo *Ottomano*, e os Embaixadores das Potencias Belligerantes para a conservação da neutralidade. Em consequencia do que *Reis Effendi* mandou pedir a Mr. *Misli*, Embaixador *Britanico*, que mandasse, na conformidade da dita Concordata, aos corsarios da sua Nação, que respeitassem as costas, fortes, e bahias do Imperio *Ottomano*, e que não commettessem hostilidades senão no mar largo. O Embaixador respondeu: « Que lhe parecia tambem o que se lhe requeria da parte da *Porta*, que não deixaria de concorrer com todas as diligencias, que delle dependessem, para obrigar aos corsarios *Inglezes* a observarem as ordens, que precedentemente lhes fôrão dadas. » O que não obstante sempre o Conde *St. Priest* julgou que era boa cautela mandar o Consul *Francês*, que reside nos *Dardanellos*, ao Capitão *Pachá*, que actualmente se acha no Archipelago com a sua frotta, a pedir-lhe quizesse tomar ao seu cuidado que o comboio *Francês* não experimentasse algum insulto. O Almirante *Ottomano* annuiu a este requerimento, e ha noticias pelo Consul *Francês* que já voltou, que tendo encontrado este Commandante em *Metelin*, logo desbarrou algumas caravelhas em socorro da frotta mercante bloqueada em *Milô*.

Os corsarios porém dão cada dia motivo á *Porta* de se arrepender de não ter no

principio da guerra atalhado com mais vigor o atrevimento com que infestão aquelles mares. Hum corsario *Inglez* tomou hum navio carregado de trigos, que era de *Commerciantes Gregos*, Vassallos deste Imperio, com o pretexto de que o navio antes tinha sido *Francês*; e como os donos prováram a compra, e que só elles são interessados, pediu a *Porta* ao Embaixador *Inglez* que mandasse restituir o navio, e carga. O Embaixador levado talvez das informações do corsario, não satisfez ao pedido, e *Reis Effendi* tornou a reclamar o navio aprezado com hum Memória; ao que não pouco satisfez o dito Embaixador, o que obrigou a *Porta* a ameaçallo de que o tomaria por força, ou embargaria tanta porção de fazendas dos *Inglezes*, aqui estabelecidos, que pudesse resarcir o importe do navio, e sua carga.

S M Y R N A 5 de Junho.

Esta Cidade se acha outra vez affligida com dous flagellos: a praga dos gafanhotos, que o anno passado se extinguiu, e trago nos nossos campos, tambem se experimenta este anno de forte que se cre que seja consequencia infallivel della a fome. Por outra parte a peste vai lavrando, e poucos dias ha que não morrão alguns moradores.

A 18 de Maio tivemos avião de *Milô*, que Mr. *Entrecasteaux*, Commandante de hum fragata *Francêza*, que servia de escolta a hum frotta mercante, tendo noticia de que alguns corsarios *Inglezes*encionavão ir lhe tomar o seu comboio, mandou por ordem todos os navios no porto, em cuja entrada pousou para embargar a empresa. Que os *Inglezes* vierão com effeito investir o comboio, não obstante achar-se em hum porto neutro;

mas que depois de hum combate de muitas horas os maltratou por tal modo, que os obrigou a recolherem-se a *Nausa*, e a *Paros* para concertarem, por se não poderem sustentar no mar. Mr. d'Entrecasteaux se aproveitou da sua retirada para conduzir o seu comboio ao porto de *Candia*, e tello alli abrigado do castello até receber socorro: acção, que honra summamente este Official.

LONDRES.

Continuação das noticias de 14 de Julho.

Na Gazeta da Corte de 10 deste mez se publicarão as peças seguintes vindas da *America*.

• Hum bilhete * que o General *Clinton* mandou espalhar entre os habitantes depois do rendimento de *Charles-town* para os convidar a unir-se ás forças *Britanicas*.

• Duas Proclamações * do mesmo General. A primeira ameaçando com penas os habitantes, que tomarem armas em opposição do Governo *Britanico*. A segunda desobrigando os que erão prizonheiros de guerra sob a sua palavra de honra, excepto as guarnições de forte *Moultrie*, e *Charles-town*.

• Huma Representação * assignada por 210 dos principaes habitantes de *Charles-town*, offerecida ao dito General, e Almirante *Arbuthnot* com protestações de obediencia, e fidelidade.

• A cópia * dos Artigos de capitulação, com que se rendeo o forte *Moultrie*, e suas dependencias, ajustados entre o Capitão *Carlos Hudson*, Commandante do navio da Coroa *Richmond*, e o Tenente Coronel *Scott*, Commandante do dito forte em 7 de Maio de 1780. *

Huma carta de *Manchester* dá noticia de ter havido a 4 deste mez naquella Cidade hum grande sedição, a que derão occasião alguns castigos rigorosos, que o Commandante da Tropa mandou executar em alguns soldados. O povo junto em hum grande corpo se amotinou contra o dito Commandante de forte, que foi preciso recorrer á força militar; e o Regimento de cavallos ligeiros, queahi se achava aquartelado, foi obrigado a accommetter os amotinados com a espada na mão; e depois de huma muito grande bulha, em

que o povo lhe resistio, chegaram a prender cinco homens. O Magistrado da Cidade leu o Acto de levantamento em duas, ou tres partes differentes, e as Tropas se postarão em patrulhas pelas ruas; mas actualmente tudo está quieto.

Na manhã do sabbado 8 do corrente se deu aviso na Secretaria de Estado, de que no pequeno bosque de *Hornsey* perto de *Highgate* estava junto hum grande corpo de povo, que chegava a 10500 homens armados com armas offensivas; e que o seu designio era investir a casa de Lord *Manfield* no bosque *Caan*. Immediatamente se passou ordem a hum grande corpo de Cavallaria, e Infantaria para partir com a possivel presteza para o sitio apontado, commandado por Mr. *Addington*, que sahio por ordem da Secretaria de Estado. Por duas horas se fez o maior-exame, e todas as veredas, e caminhos do bosque foram buscados, mas inutilmente, pois os isto foi huma historia inventada, ou as pessoas, que estavam juntas, tiveram aviso da vinda das Tropas, e se retirarão.

Escrevem de *Bath* em 5 de Julho, que aquella Cidade se acha felizmente restituída á sua costumada tranquillidade, pelas vivas, e louvaveis diligencias dos moradores patrocinados pelas Tropas. O Senado da Cidade votou que se repartissem cem guinés, entre os Dragões da Rainha, e Milicia de *Herefordshire*, em remuneração do seu zelo, e actividade em manter a paz publica.

Nomeou-se hum commissão especial para devassar os sediciosos da sobredita Cidade de *Bath*, que demolirão ahi a Capella Catholica Romana, e algumas casas. Estão para serem inquiridos perante o Juiz *Nates*, e o Juiz *Hent* em 5.^a feira 24 de Agosto proximo.

Os Membros da Deputação, que dirige a Associação Protestante, buscarão Lord *North*, e serão por elle benignamente recebidos. Declararão lhe que, se tinham commettido delicto algum contra as leis do Reino, estavam promptos para se entregar ao castigo. O Lord lhes seguiu, que não havia accusação de algum genero, intentada contra o Secretario, Deputação, ou Associação em geral. Espera-se que isto mitigue

que o odio, que se tem concebido contra os Afficiados. Elles além disto mostrão ao dito Lord huma Carta * circular destinada para se imprimir, a fim de dar a conhecer a sua innocencia nos passados tumultos, a qual foi approvada pelo mesmo Lord.

Huma carta de *Corke* de 15 de Junho diz, que no mesmo dia entrão em *Cove* dous navios pertencentes á frota de mais de 40 navios; que partira de *Torbay* para *Quebec*, ha já algumas semanas, os Capitães dos quaes dizem, que a frota fora accommettida por huma não *Francesa* de 74 peças, 3 fragatas, e huma chalupa de 20 peças; que alguns navios foram immediatamente tomados, e que da situação do Inimigo tinham motivo para presumir que elles erão os unicos que escaparão.

Outra carta escrita a bordo do navio *Buccleugh*, hum dos da frota de *Quebec*, depois de dar conta de se terem encontrado com huma Esquadra *Francesa*, diz, que a maior parte da frota se tornara ajuntar; que vira tomar quatro navios; mas que julgava que o resto se salvara.

Huma carta de *Portsmouth* de 9 de Julho diz, que no dia 7. passara por ali o navio *Sete Irmãos*, Capitão *Salmon*, vindo de *S. Eustaquio* para *Amsterdam*: que hum passageiro, que desembarcou, dera noticia, que havia quasi tres semanas que em 35 graus de lat. encontrara as fragatas *Dane* e *Pandora* com dez navios mercantes, que hão para *Quebec*, e que o resto da frota tinha sido dispersa por 3 navios de guerra *Franceses*.

Espera-se que chegue, com a maior brevidade, huma das maiores frotas, que tem vindo das Ilhas de *Sotavento*. Devião juntar-se os navios na *Bahia Carlisle* nas *Barbadas*, e fazer-se á véla pelo meio do mez passado; as suas apolices de seguro dão o dia 5 de Julho para a partida; se elles se demorassem além deste tempo, ficarião nullas. Além da agua ardente, e açúcar das nossas Ilhas, traz muita fazenda de prezas, a qual importa quasi meio milhão; tudo vem nos navios desta frota; e com as fazendas dos *Inglezes* se presume vir importando mais de tres milhões esterl.

A Armada do Almirante *Geary* se compõe de 3 náos de 104 peças, de 3 de 96, de 6 de 90, de 11 de 74, de 4 de 70, de 5 de 64, e de 2 de 60, além das fragatas: as náos são todas forradas de cobre.

O Conde de *Malison*, Ministro Plenipotenciario da Corte de *Prussia*, recebeu as suas cartas Recredenciaes, e está para voltar para a sua Corte.

FRANÇA. *Brest* 3 de Julho.

A Armada inimiga não se demorou muito tempo por estes sitios: havia dous dias que se não avistava, e se tinha mandado huma corveta espiar a sua derrota: já se presume iria completar a sua equipagem, e metter viveres, pois sahio do porto á pressa, e talvez para impedir que a sedição de *Londres* se não communicasse ás náos. A não de guerra *Active* mandada por Mr. de *la Cardonnie*, cuja partida se tinha demorado por se avistar a Armada *Ingleza*, se prepara para se fazer á véla com hum comboio de navios carregados de fardas, e munições de guerra para as nossas Tropas das *Antilhas*.

Paris 15 de Julho.

A Corte publicou em fim em hum Supplemento á Gazeta do dia 11 huma Relação, ou Diario das operações, e combates, que a nossa Esquadra tem tido com a *Ingleza* nos mares da *America*. Esta Relação dá conta dos combates de 17 de Abril, de 15, e 19 de Maio, e toda ella indica da parte do Comandante *Frances* huma ansia de travar combate geral com a Armada *Ingleza*, que procurara sempre evitallo. Esta circumstancia essencial, que se oppõe diametralmente ás Relações *Inglezas*, requer que se cotejem humas com as outras. Mas como a Corte de *Londres* não julgou a proposito publicar huma Relação circumstanciada do 1.º combate, só temos para comparar com a primeira parte do Diario de Mr. de *Guichen* huma carta particular (de que se fez menção na nossa Gazeta N. 27.), e o resto do dito Diario póde ser confrontado com a carta d'Officio do Almirante *Rodney*. Nós reservamos publicar estas peças n'huma folha separada.

Segundo a lista dos mortos, e feridos nas

nas tres acções, são 158 os mortos, em que entrão 11 Officiaes: a saber, 6 da Marinha (e entre elles hum Tenente de navio filho do Conde de Guichen), e 5 Officiaes de terra. Os feridos por todos são 820, e entre elles ha 18 Officiaes: e destes 19 de Marinha, e o resto de terra.

Publicou-se hum Decreto do Conselho de 28 de Maio, que nomea os 12 Recebedores Geraes das rendas Reaes, creados pelo Edicto do mez de Abril passado. Tambem se publicou o Supplemento ás observações sobre a Memoria Justificativa da Corte de Londres; no qual depois da introdução se lem diferentes peças, todas relativas a infracções do Direito das Gentes, porque a Corte de França se julga com razão para se queixar da de Londres, que não quiz refarcir os danos; tendo entre elles o primeiro lugar huma carta * de Mr. Hoc, hum dos Chefes do Tribunal da Marinha, que por authoridade Regia tratava com os Commissarios nomeados por S. M. Britanica. As noticias de *Inglaterra* de 11 de Julho dão por certo ter-se unido no dia 4 de Junho 15 leguas longe da Martinica a Esquadra de D. José Solano com a do Conde de Guichen, cuja nova dizem ter trazido a fragata *Rattlesnake*, que foi despachada com este aviso pelo Almirante Rodney, e lhe tinha sido enviada pelo Comodoro Jondone para o avisar da partida da dita Esquadra.

CADIS 18 de Julho.

A 11 do corrente ao pôr do Sol anco-

rão na entrada desta bahia 4. nãos *Franceses*, 1. fragata, 18 polacras, e 7 tartanas mercantes: as nãos vem de *Tolosa*, e são o *Terrivel* de 3 pontes, que joga 110 peças, o *Atravido* de 64, o *Leão* do mesmo toque, o sagittario de 56, e a fragata *Aurora* de 30 peças.

O navio de guerra *Francez* o *Activo*, vindo ultimamente de *Brest*, se acha tambem neste porto. Hoje entrou nelle o Tenente General D. Luiz de Cordova com a Esquadra que commanda, deixando no mar hum destacamento ás ordens do Tenente General D. Miguel Gaston. Segundo as disposições que se observão, tornará a sair immediatamente, reforçado com o grande número de navios *Franceses* do maior porte, que aqui se achão, não tendo facil conjecturar o destino de forças tão respeitaveis.

MADRID 28 de Julho.

No dia 15 do corrente se cubrão, como *Grandes de Hespanha*, o Duque de Almodovar, o Conde de Murillo, o Conde de la Puebla del Maestre, e o Conde de Bornos. S. M. foi servido encarregar interinamente do despacho dos negocios da Secretaria de Estado, e do despacho universal de guerra, a D. Miguel de Maquiza.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para Amsterdã 47 a $\frac{1}{2}$. Genova 700. Londres 65 $\frac{1}{2}$. Paris 452.

Sahm a luz humas nova Edição das obras do Grande Luiz de Camões em 4 volumes em 8.º grande, onde se acharão algumas obras deste grande Poeta, que até agora andião manuscritas. Vende-se na loja da Impressão Regia na Praça do Comercio na da Gazeta ao pé da mesma Praça: na de Domingos José Fernandes na *Rua Nova da Real*: na de Bernardo João de Almada junto ao chafariz do Loreto: na de José Gomes Martins na rua direita do Molho de vento: e na Officina Lusitana na rua dos Calafates, affima do Collegio dos Catecumenos.

Tambem fahm a luz o livro: *Memorial da Missão*, ou *Meditações quotidianas para todos os dias da semana*, seu Author o Padre João Baptista Verge da Congregação do Oratorio de Valencia, traduzido em Portuguez por José Ferraz Gramozza, Presbytero do Habito de S. Pedro. Achar-se-ha na mesma loja da Impressão Regia, na da *Viuva Bertrand*, e na de João Baptista Reycond.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1780.

Com Licença da Real Mesa Censoria.

S U P P L E M E N T O

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 11 de Agosto 1780.

PETERSBOURG 30 de Junho.

A Nossa Soberana seguindo a sua jornada por *Smolensk* e *Novogrod*, foi acompanhada até a primeira destas duas Cidades pelo seu Augusto hospede, o qual dahi partio com o Principe *Potemkin*, e Marechal de Campo Conde de *Romanow* para *Moscovia*; e a Imperatriz passando por *Novogrod* se tornou a encontrar com este Monarca, e ambos entrarão em *Czarskoele* no dia 28 deste mez.

O Imperador chegou a esta Capital a 28 pelo jantar; e o dia seguinte esteve com a Imperatriz em *Czarskoele*, dunde voltou na madrugada para a sua pousada em casa do Conde de *Cobenzel*, e hoje ira outra vez para *Czarskoele*.

A frota de *Cronstadt* esteve varios dias prompta no porto esperando, para se fazer a véla, as ultimas instrucções. Consta de tres divisões de cinco naos de linha cada huma, commandadas pelos Contra-Almirantes *Borissow*, *Cruse* e *Polibin*. Depois que partio hum correio, que o Cavalheiro *Harris*, Inviado Britanico, despachou á sua Corte no dia 26 do passado, se tem espalhado a voz, de que elle tem pedido licença para se retirar.

Ao Collegio Imperial de Commercio se mandou hum Regulamento * Imperial, passado em *Czarskoele* em 19 de Maio, e que se compõe de 12 Artigos, nos quaes S. M. prescreve aos negociantes o que são obrigados a cumprir para a observancia de huma exacta neutralidade na presente guerra.

STOKOLMO 30 de Junho.

A partida de S. M. se adiñtou mais do que se esperava, pois todos entendião que não se puzesse a caminho antes do fim do mez; porém na quarta feira 13 notificou inopinadamente ao Senado a tenção que tinha de fazer, a bem da sua saude, huma jornada ás agoas de *Spa*, e de *Aix-la-Chapelle*. A 15 mandou levantar o campo de *Ladugard*; e tendo entrado na Cidade na frente das suas Tropas, no mesmo dia pelas 3 horas depois do meio dia se poz a caminho por *Ystad* para *Stralsund*, com tenção de concluir a viagem até *Aix-la-Chapelle* em 10, ou doze dias. Todos estão capacitados de que este Monarca, que vai incognito com o nome de Conde de *Gothia*, irá nesta occasião fazer hum gyro pela Republica das *Provincias-Unidas*, e visitar o Principe *Stadhouder* no seu Palacio de *Loe* em *Gueldees*. Durante a ausencia de S. M., fica encarregado do regimen dos negocios, segundo o uso antigo, o Senado, que sempre ha de consultar S. M. nas couzas de maior importancia. Aqui chegou de *Petersbourg* Mr. de *Moussin Pouchkin*, Inviado da *Russia*.

COMPENHAGUE 4 de Julho.

No primeiro deste mez passarão, do *Baltico* pela *Sund* tres naos de guerra *Suecas*.

A 2 chegou aqui do *Baltico* huma Esquadra *Russiana* de 15 naos de linha, e algumas fragatas. Vem repartida em tres divisões. Dizem que o Almirante *Greing* vem no navio Almirante a tomar o mando em chefe da sobredita Esquadra.

A *Mastrand* chegarão 6 navios *Americanos* carregados com tabaco, e trouxerão consigo huma preza *Ingleza*.

Os Turcos estão construindo em *Choczim*, e *Bender* alguns edificios muito grandes para servirem de armazens de mantimentos, e munições: o que causa varias conjecturas.

VIENNA 5 de Julho.

Hum correio nos trouxe a noticia de que o Imperador chegara a *Petersbourg* 33 de Junho: Que o primeiro divertimento com que foi festejado foi hum magnifico fogo de artificio, em que sobresahia a seguinte divisa: *Amizade e Justica*. O Imperador deu varios presentes de valor a muitos Fidalgos *Russos*, e a outras pessoas: e a Imperatriz tambem fez da sua parte presentes consideraveis aos da companhia do Imperador, sendo estes ultimos avaliados em 150 florins, pouco mais, ou menos.

De *Constantinopla* vierão noticias de que a peste lavrava alli de novo, causando muitos estragos.

AIX-LA-CHAPELLE 15 de Julho.

Hontem pela manhã chegou aqui o Rei de *Suecia*, e recitou toda a cerimonia, ou visita. A noite foi ao Theatro: esperamos que se demore aqui seis dias, e depois irá para *Spa*, onde intenta demorar-se seis semanas.

UTREQUE 10 de Julho.

As ultimas cartas de *Constantinopla* dão a triste noticia dos estragos, que a peste tem causado naquella Capital, onde diariamente morre muita gente.

HAIA 13 de Julho.

O projecto de hum Congresso, que se havia de congregar aqui para nelle se regular, e consolidar o Plano de neutralidade armada, não terá effeito, por quanto a Imperatriz da *Russia* tem declarado que ella desejava que estas conferencias se fizessem em *Petersbourg*. Por cuja causa os *Estados Geraes*, em virtude da proposta do Principe *Stadhouder*, nomearão os Barões de *Wulfenien-Storrenbourg*, e de *Heckeren Brantsenbourg*, Deputados na Assemblia de S. A. P. da parte das Provincias de *Hollanda*, e de *Utreque*, seus Ministros Plenipotenciarios, para assistirem em seu nome a estas conferencias em *Petersbourg*, nomeação, em que a Provincia de *Zeelandia* não consentio.

O Almirantado de *Amsterdam*: com o aviso do Principe *Stadhouder* poz promptas as naos, o Almirante *Rutter* de 63 peças, e o Principe *Hereditario* de 56, aos quaes se junta o navio *Batavo* de 56.

Sabemos que a Corte de *Londres* na resposta que deu ao nosso Embaixador o Conde *Walderen* sobre a queixa de se tomarem os navios *Hollandezes*, que forão levados a *Lisboa*, lhe dera a entender: que o Rei observaria a Declaração, que tinha antecedentemente feito: e que assim era superfluo recorrer a Tratados, que já não existião, por se terem abrogado: que era escutado que S. E. entregasse mais alguma Memoria sobre este ponto, pois lhe não seria recebida.

As cartas de *Berlin* dizem, que a jornada do Principe Real da *Prussia* a *Petersbourg* está assentada para o 1 de Agosto. O Rei seu tio lhe consignou para as despesas desta jornada 200 000 cruzados, havendo de levar hum grande acompanhamento. O fausto com que este Principe viajará, e o ir apparecer em *Petersbourg* tão immediatamente depois do Imperador d' *Alemanha*, tem dado assumpto a varias conjecturas.

Ouvimos dizer que o Principe *Gallitzin*, Ministro da *Russia*, apresentara huma Memoria aos *Estados Geraes*, na qual lhes participava a noticia de ter sahido de *Cronstadt* a Esquadra *Russiana* para proteger a navegação dos Vassallos da sua Soberania, requerendo em nome de S. M. Imperial a S. A. P. que fornecessem os navios da sobredita frota com o que precisassem, no caso que fossem obrigados a tomar algum porto das suas Provincias. Ao que dizem, que os *Estados Geraes* derão em resposta, que immediatamente sahirão Pilotos *Hollandezes* para guiarem os navios *Russos* a salvamento pela costa de *Hollanda* para qualquer porto, em que quizessem entrar. Dizem, que não podendo esta Esquadra voltar á *Russia* antes do inverno, aquella Cor

te mandará expressos ás Potencias marítimas, solicitando os socorros necessários para os navios *Russinos*, que invernarem nos seus portos.

LONDRES 28 de Julho.

Na Gazeta da Corte de 19 de Julho se publicou o extracto de huma carta do Cavalheiro *John Dalling*, Governador da *Jamaica*, escrita de *Kingston* na *Jamaica* em 2 de Junho a Lord *Germain*, hum dos principaes Secretarios de Estados, recebida pelo paquete *Thynne*, na qual o avisa em como hum destacamento mandado pelo Capitão *Pelton* do 6.^o Regimento, se fez senhor do importante forte do rio de *S. João*, o qual se rendeu em 29 de Abril, e que dentro se achava hum grande morteiro de bronze, 20 peças de bronze montadas, além dos morteiros; 10, ou 12 peças de ferro desmontadas, e competente quantidade de munições. Na mesma carta vem a copia da Capitulação, e a lista dos prisioneiros, que com o Governador, e Officiaes, &c. monta a 200 pessoas.

O Almirantado publicou tambem na mesma Gazeta o extracto de huma carta do Almirante *Geary*, Commandante da Armada Real, escrita a Mr. *Stephens* do mar em 5 do corrente, na qual lhe dá a noticia de que fazendo-lhe sinal o navio *Monarca* no dia 3 pelas 10 da manhã, de que descobria huma frota de 25 velas, que parecião ser naos de guerra inimigas, não querendo perder tempo, fizera sinal de caça geral, que se continuou todo o dia: que as cinco horas depois do meio dia o *Monarca* lhe fizera sinal, que elle tinha passado a poppa dos inimigos, sem os poder reconhecer: como immediatamente depois fez o navio *Trovejador*, e mais alguns outros dos melhores navios; e ao mesmo tempo víra claramente do mastro grande da *Vitoria*, que elles estavam vizinhos ao resto dos navios inimigos: immediatamente depois das 7 veio desgraçadamente huma densa cerração, e elle foi unindo os navios que tinha perto de si, governando pela mesma derrota até a manhã que se seguiu: acrescenta, que todos os navios se incorporarão com elle, menos o *Monarca*, e a *Defensa*, de quem tinha noticia, que hão dando caça á nao de guerra inimiga, que comboiava a frota. Que a sobredita frota vinha do porto do Principe, e se compunha de 25 até 30 velas, comboiadas pelo navio *Fero* de 50 peças, e outro navio grande armado em guerra: que se tinham tomado della 12 navios: e que senão tivera vindo a cerração, já mencionada, não escaparia algum. A carga dos ditos navios era principalmente açucar, café, e anil.

No dia 21 chegou o cutter *Rattlesnake*, o qual mandou Mr. *Jorge Rodney* com aviso, de que a grande Esquadra *Hespanhola*, de que he Commandante D. *Solano*, se unira toda com a armada *Francesa* de Mr. *de Guichen* em 19 de Junho (a mesma noticia se confirmou pela fragata a *Brilhante* vinda da *Barbada* em 25 dias.) Que esta Esquadra *Hespanhola*, que sahio de *Cadix* em Abril passado, se compõe de tres naos de 80 peças, sete de 70, e duas de 64, duas fragatas de 34, huma de 30, hum paquete de 15, e outro de 10, perto de 100 navios de transporte, com 10, ou 11 mil homens de Tropas. Que elle Almirante *Rodney* sahira a embarçar esta união com 16 naos, achando-se 7 em estado de não poder servir: mas tendo sabido isto o Almirante *Francez*, sahira com 19 naos de linha da *Martinica*, a pesar da derrota, que dizião ter soffrido a sua Armada: e vendo Mr. *Rodney* que não podia resistir contra as duas Esquadras, huma dellas de forças quasi iguaes a sua, e outra superior em numero, depois de fazer varias manobras para ter em respeito o Inimigo, e retardar o progresso dos *Hespanhoes*, tendo andado 5 dias no mar, se retirou a *Santa Lucia*, não podendo embarçar a união das duas Armadas, que no dia 21 ancorarão na bahia do Principe *Roberto* na *Dominica*, compondo-se de 34 naos de linha, além das fragatas muito bem providas de tudo o preciso: os navios de transporte se achavão na mesma bahia: mas a Tropa *Hespanhola* não tinha desembarcado, o que da presumção que intente alguma expedição; e se receia muito seja contra a *Jamaica*. Todo o comboio *Hespanhol* chegou a salvo, menos dous navios, que lhe tomarão alguma das noíças

corsarios. A Armada *Franceza* se reparou completamente na *Martinica* depois da ultima acção que teve com Mr. *Rodney*, o qual se presume que irá ás *Barbudas*, porque he provavel que assim se una mais facilmente com o *Commodoro Walsingham*, cuja *Esquadra* poderia aliás ser cortada, e derrotada por Mr. *de Guichen*, pois até á partida do *Rattlesnake* ainda não tinha chegado, mas esperava-se todos os dias.

Esta manhã correo na Praça a noticia de ter chegado ao Almirantado hum expresso com aviso, de que o dito *Commodoro Walsingham* se tinha unido á Armada do Almirante *Rodney* nas *Indias Occidentaes*, depois de ter comboidado os navios, que comsigo levava de *Torbay* aos seus portos.

A frota para as *Indias Occidentaes*, que se compunha de 104 vélas, que sahio de *Corte* a 14 de Abril passado, chegou a salvamento ás *Barbudas* a 26 de Maio.

Na noite do dia 24 chegou a esta Cidade hum expresso de *Portsmouth* com a alegre noticia de ter chegado a salvamento a frota da *Jamaica* de quasi cem vélas, comboidadas pelo *Leão* de 64 peças, *S. Carlos* de 50, e duas chalupas armadas. Temos tambem noticias que muitos navios della chegarão a *Bristol*, *Liverpool*, e *Dover*; a frota vem importando perto de 2 milhões esterl.

B R E S T 5 de Julho.

O navio de guerra o *Activo* se fez á véla com o seu combio de 16 navios. Dous dias antes d'elle sairão as fragatas *Belle Poule*, e *Andromaque*, que vão para as *Antilhas*, e na primeira embarcação os Officiaes da segunda divisão do Conde de *Rochambeau*, que obtiverão licença para passarem á *America*. O *Minotauro* estava prompto no fim do mez. os navios, que se achão neste porto, em pouco tempo estarão esquipados.

O Conde de *Parades* sahio de *Basilha*: está em *Paris*, e frequenta as Sociedades, como antes fazia.

C A D I S 27 de Julho.

A 13 d'elle mez chegou a este porto o paquete *Peggy*, Capitão *Bryan*, vindo da *Carolina Septentrional* em 49 dias, carregado de anil: entre as cartas que trouxe daquella Paiz, ha huma do Coronel *Laurent*, que foi Presidente do Congresso, o qual fallando de *Charleston*, diz, que he maior a gloria que resulta as armas *Americanas* da vigorosa defenſa daquella Praça, que o prejuizo occasionado pela conquista della: que sendo a guarnição só de 1800 homens de Tropa, 1400 da Milicia, e Marinheiros, sustentara hum sitio formado por 12000 *Inglezes*, e 10 nans de guerra, e hum continuo bombardiamento de 30 dias, não se rendendo senão depois de achar-se inteiramente falta de viveres, e munições: e conseguindo em fim huma capitulação honrrola. Que ate então se duvidara mandar Tropas para a *Carolina*: mas que aquelle tempo se formava hum numeroso Exercito para expellir os *Inglezes*, a quem esperavão não ficasse por fruto da tua expedição, senão os prizioneiros que tomarão.

O Capitão *Bryan* confirma estas noticias, acrescentando, que o Governador, e a sua Tropa se não rendera, senão as sollicitações dos moradores: que longe de que este successo fizesse esmorecer os *Americanos*, elles se armavão na *Carolina Septentrional*, determinados a impedir os progressos dos *Inglezes*, e obrigallos a retroceder.

C A M P O D E S. R O Q U E 26 de Julho.

Neste campo não ha novidade. Pelos desertores, que nos vem da Praça, nos consta, que as doenças continuão na tua guarnição, e poucos dias deixamos de ver enterrar na montanha varios mortos.

L I S B O A 11 de Agosto.

Por Decreto de 17 de Maio foi S. M. servida fazer mercê a *Verissimo Cardoso de Campos Corte-Real e Serpa*, Capitão mór de *Fozca*, da *Commenda de Meimosa* na Ordem de *S. Bento de Avis*, com huma vida mais nella, e o foro de Fidalgo, pelos relevantes serviços de seu pai *Guilherme Cardoso de Campos*, Coronel de Infantaria na guerra da *Grande Liga*.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A'

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 12 de Agosto 1780.

Preambulo do Regulamento da Imperatriz da Russia acerca da neutralidade.

A Guerra maritima, que ha alguns tempos a esta parte se ateou entre a *Grande-Bretanha* de huma parte, e a *França*, e *Hespanha* da outra, tem recentemente começado a fazer tambem danino ao commercio, e á navegação de nossos fieis Vassallos. Em consequencia do que nós não temos faltado em empenhar, sempre que foi necessario para a sua protecção, e para o retardimento de todas as perdas, que lhe forão causadas, a nossa mais efficaz intercessão, por cujo effeito já muitos negociantes tem conseguido á proporção dos seus requerimentos, consideravel indemnidade. Com tudo, bem que não duvidemos de que os demais sejão igualmente resarcidos pelas Potencias Belligerantes, não podemos avaliar as particulares reembolsos dos individuos, como penhor sufficiente da segurança, sobre que as Nações neutras se possam estribar para o futuro. Por este motivo temos resolvido não sómente o tomar as mais efficazes medidas para a conservação do commercio maritimo de nossos Vassallos, mas tambem o pollas em execução, em caso de necessidade. Ellas tem sido já notificadas a toda a *Europa* em huma Declaração remettida em termos uniformes ás tres Potencias Belligerantes, pela qual fixamos expressamente, e com toda a exactidão os direitos, e prerogativas de huma bandeira neutral commerciante. Huns, e outros se fundão ou nos proprios termos do nosso Tratado de commercio com a *Coroa da Grande-Bretanha*, ou nos evidentes, e inalteraveis principios do Direito da Natureza, e das Gentes. Mas ao mesmo tempo que estamos requerendo das outras Nações, para nossa propria utilidade, o inteiro, e humado cumprimento dos seus deveres, não temos menos tenção de cumprir invariavelmente da nossa parte a seu respeito as obrigações da mais rigorosa neutralidade. Pelo que he necessario que todos os nossos Vassallos se conformem rigorosamente no seu commercio maritimo, e nas entreprezas a elle relativas a esta nossa vontade; os que faltando, se farão indignos da nossa protecção, e do nosso soccorro e porque nenhum delles caia em transgressão por ignorancia, ordenamos ao nosso Collegio do commercio mande notificar a todos os negociantes *Russos*, que commercião nos nossos portos, que ao mesmo tempo que elles tem franca liberdade de negociarem, e mandarem os seus navios para toda a parte da *Europa*, são obrigados a observarem, na conformidade dos nossos Tratados com diversas Potencias, e das ordenações de cada lugar, o seguinte. *Os Artigos na folha seguinte.*

Carta de Mr. Le Hoc, hum dos chefes da Marinha de França, aos Commissarios Britanicos.
Vertailles em 1 de Fevereiro de 1780.

Senhores. Vós já tendes sido informados da tomada de *Chandernagor*, de que Mr. *Chevalier* era Commandante por parte de S. M: não trarei a memoria neste lugar a epoca, em que se fez esta inopinada invasão, a tempo que não havia hostilidade alguma entre as duas Nações; bem que esta observação, que não tem escapado a toda a *Europa*, deva dar grande pezo ás minhas queixas, a força dos outros meios que tenho, me dispensa desta reflexão, que me metteria em huma discussão politica, para a qual me não acho authorizado; e sómente vos devo tomar o tempo com o que succedeo a Mr. *Chevalier*.

Ignoro se nas contas, que se derão á vossa Corte ácerca della expedição, se expuzerão os factos com aquella ingenuidade, que se deve aos Soberanos: em poucas palavras vos renovarei a memoria delles, e elles tem em si hum carácter de evidencia, que seria difficil o contestalla.

A 10 de Julho de 1778 hum corpo de Tropas Inglesas, mandado pelo Coronel Dow, invellio o jardim chamado *Garathy*, no qual residia Mr. *Chevalier*. Este Commandante, pessoalmente perseguido, assentou que devia evitar o cahir nas mãos dos Inimigos do Rei, que se tinham convertido em inimigos seus: fugio, e depois de oito dias de marcha, e de perigos, sahio de *Bengala*, e passou á Cidade de *Cutek* na Provincia d'Orixa do Senhorio de *Raja-Maratta* de *Nagpooor*, e distante oitenta legoas de *Bengala*. Recebido alli pelo Governador della Provincia, foi aposentado na fortaleza, e lhe derão o seguro da protecção do Soberano.

Hum certo Mr. *Elliot*, deputado pelos Ingleses, sobornou o Governador com presentes, e o intimidou com ameaças: 6000 rupias, pouco mais, ou menos, forão o premio da sua infidelidade, punida depois pelo seu Soberano: e Mr. *Chevalier* foi conduzido a *Calcutta*. O Conselho lhe mandou apresentar, para assignar, hum acto, pelo qual elle se reconheceria *Prisioneiro de guerra*, e empenharia a sua palavra de honra, em que não voltaria as *Indias*, nem além do Cabo de *Boa Esperança*, em quanto durasse a presente guerra, ainda que alias fosse trocado por outro, em virtude de algum ajuste entre as duas Coroas. Este imperioso, e insolito acto foi rejeitado com todo o desprezo, que elle era capaz de inspirar: e em seu lugar mandarão outro, cuja copia remetto. A carta que escreveo então Mr. *Chevalier* continha as mais fortes objecções contra esta convenção, e a resposta do Conselho não pode destruir o solido dellas. Ao Governador *França* não restava mais do que escolher hum de dous partidos, o de ficar detido em *Calcutta* muitos annos, inutil á sua Patria, e a si mesmo, sujeito ao onus de hum cativo, que não buscarião meio de lhe fazer suave; ou o assinar hum acto dictado pela mais indigna injustiça, submeter-se a huma lei imposta pela força, e voltar á *Europa* para reclamar todos os direitos violados por huma convenção, de que os factos da guerra não mostrarião outro exemplo entre as Nações polidas. A este ultimo partido se resolveo o dito Official: e approvando a minha Corte o seu comportamento, se encarregou da reclamação que o interessava.

O Conselho de *Calcutta* foy na sua resposta de toda a especie de explicação ácerca dos successos, que acompanharão o cativo de Mr. *Chevalier*: e alienando de si a discussão, se contenta com ella notavel frase: *Basta que fiquis prisioneiro em nosso poder, e que nos vos demos a escolha, ou de vos conservardes neste estado, ou de obterdes o ser exemplo de huma prisão pessoal, nos termos que julgarmos conveniente prescrevermos.* Que incompreheensivel abuso da força! Que perversão, Senhores, de todas as idéas moraes, e politicas! Eu julgaria faltar á attenção, que as grandes Nações se devem reciprocamente, se entrasse a analyzar esta asserção, como hum principio, de que não fosse permittido duvidar.

Nem se deve temer que a vossa Corte se contente hoje com aquella resposta, que tem sido unanimamente commua, quando se quer elquivar de huma legitima satisfação, que a vos não chegarão as dezes justificações, e que ella ignora as circumstancias possiveis de se fazer. A mesma Carta do Conselho encerra implicitamente a confissão de todos os factos consignados na de Mr. *Chevalier*: de balde forceja elle por se salvar com expressões de hum dispostilho estranho á justiça de hum requerimento, de que reconhece toda a força, e que não podia impugnar senão com armas iguaes.

Pelo que eu tenho como facto incontestavel, que Mr. *Chevalier* fora vendido, e entregue em hum Paiz neutro por effeitos de huma criminosa traição, que nenhuma razõ de Estado pode legitimar. Na verdade, se os povos da *Europa* fossem tão infelizes, que semelhante violação arbitraria pudesse ser possivel entre os seus Sober-

ranos, qual seria o que deixasse de notificar a todas as Potencias este acto de violencia exercitado nos seus Estados, e que deixasse de conseguir justiça, ou vingança? Sim, Senhores, estes principios são communs a todos os Soberanos. Se o Principe *Indio* não tivesse reclamado contra este ultraje, que elle nem pode antever, nem embargar, ainda no caso (o que está muito fóra de se supôr, e os proprios factos delinquentem) que elle concorresse para huma vileza tão indecorosa, julgaria acaso a vossa Corte que os direitos do Principe, cujo Vassallo veio a ser victima da ousadia de hum lobornador, e da traição de hum Ministro, pudessem anniquilar-se pelo mesmo acto, que confirma a audacia de hum, e a traição do outro? Esses direitos impertentiveis, e immutaveis não se destroem pela guerra, que suspendendo as demais relações entre duas Nações inimigas, nunca diminue os respeito da honra, e reprova todas as acções, que cada qual das duas Nações não soffreria entre os particulares, que a cumprem.

Será razão que observeis, Senhores, que a questão, que tenho a honra de vos propor, não consiste, por modo nenhum, em saber se Mr. *Chevalier* se deve reputar livre, ou considerar como prisioneiro. Vós me podereis allegar, que o seu bilhete decide o seu estado, que por este bilhete nos devemos unicamente regular: que hum Official he prisioneiro desde aquelle momento, em que elle se reconhece portal. Porém esta resposta não he mais do que huma agudeza, que applicada ao individuo, só serviria de fazer a sua reclamação puramente pessoal. Não he Mr. *Chevalier* quem reclama contra huma convenção, de que o justineão as circumstancias, em que se achava, e a violencia contra elle exercitada, he sim o seu Soberano, que se queixa de hum delicto publico commettido contra hum Vassallo seu; de hum insulto contra a sua liberdade, commettido longe dos olhos de S. M. *Britanica*, que sem dúvida ha de desaprovar hum comportamento, que nem podia, nem devia prescrever a subalternos, que tem transgredido os poderes que tinham, e compromettido a authoridade Real. Esta causa devia ser pleiteada ante o Tribunal de todas as Nações, se fosse possível que a minha Corte não obtivelle satisfação. A vossa, Senhores, não pôde deixar de aproveitar com toda a ansia esta occasião de provar os sentimentos, que a devem animar. Consentir na treca de Mr. *Chevalier*, seria tirar-lhe os meios de impugnar authenticamente hum acto de injustiça, e de oppressão, a enormidade do qual se attribuiria toda a ella, se recusasse a reparação do damno feito. Esta reflexão me persuade que eu poderia ter-me poupado a todas as precedentes: até receio que me censureis o ter tido a necessidade de as julgar necessarias para apoiar huma reclamação tão natural. Tenho a honra, &c.

Resposta de Mr. Washington ao Conselho de Pensilvania.

Senhor Presidente, e Senhores do Conselho. Não posso achar termos, com que expresse qual he o meu agradecimento a tão favoravel demonstração, que vos dignais fazer-me, como tambem á attenção, e apreço, de que me dais tão honrosos testemunhos na vossa Representação. Se as minhas bem intencionadas diligencias, na importante contestação presente, tem sido por algum modo proveitosas a segurança da *America* em geral, e deste Estado em particular, estão ellas amplamente recompensadas com huma prova tão grata, e tão honrosa da approvação dos meus virtuosos Concidadãos. O respeito que eu conservo aos Representantes do Povo, faz com que tenha por mais preciosas estas expressões, quando se me encaminhão por via d'elles; e o meu maior desejo he merecer com novas provas do meu zelo a continuação da sua confiança. Desejo ardentemente que a perseverança nas mesmas disposições Patrioticas, e em iguaes esforços da parte de todos estes Estados, esforços, que tem ja posto os nossos negocios tão vizinhos a hum feliz remate, os conduza com o final successo, e firme a ventura da nossa Patria common na solida base da paz, da liberdade, e da independencia.

Defeza dos Proprietarios do navio Hollandez Spaar e Amstel detido em Hespanha:

O navio *Spaar e Amstel*, de que são donos muitos Cidadãos respeitaveis de *Amsterdam* e de *Huerlem*, sahio de *Texel* em 27 de Agosto de 1779 com carga de fardos para *Ferrol*. Chegando ao dito porto em 24 de Outubro, o Patrão *João Tjeerds Wagenaer* accitou hum frete para *Bilbao*; e tendo alli descarregado, foi de novo fretado para levar huma carga de farinha para *Ferrol*. Chegando a este ultimo porto, o Commissario da carga lhe offereceo competente frete, se elle quizesse não a descarregar, e tornar com ella a *Cadis*; o que o Patrão accitou de boa vontade, e se fez á vela em 12 de Fevereiro. Passou com bom successo o cabo de *S. Vicente*, e entendia que no mesmo dia se recolhesse em *Cadis*, quando foi tomado em pouca distancia do mesmo cabo no dia 20 de Fevereiro pelo corsario *Inglez Maidesstone* de 14 peças, e 52 homens, de que era Capitão *J. Stellman*. Este corsario levou para bordo do seu navio o Patrão, e 3 homens, substituindo estes lugares com igual número de *Inglezes* no navio *Spaar e Amstel*, o qual entrou em *Gibraltar* em 23, hum dia antes do *Maidesstone*, que andou até ao dia 22 a corto pelo cabo de *S. Vicente*. A 24 *Mr Wagenaer* foi restituído com a sua gente ao seu navio, e fez hum protesto contra o corsario pelas suas perdas, danos, interesses, &c. A 25 foi posto em liberdade, e lhe foi permitido partir; mas elle não contente com esta liberdade, fez novo protesto, insistindo no relârcimento que lhe era devido. O corsario pela sua parte querendo fugir de semelhante condemnação, se salvou huma noite em segredo. No em tanto custou pelos papeis, que a sua carga era farinha, portanto o Governador de *Gibraltar* pediu que lhe fosse entregue, pagando o preço da carga pela avaliação de hum negociante, e tambem o frete. O Patrão *Wagenaer* repugnou, e protestou contra toda a violencia, com que o ameaçavão; mas foi baldada a sua opposição, e o Governador passou ordem, para que o não deixassem sair, sem que tivesse desembarcado a farinha para provimento da guarnição; e em consequencia disto mandou hum Official com hum destacamento de soldados para o navio, os quaes abrirão por força as escotilhas, e tirarão a carga. Por tanto o Patrão *Wagenaer* só cedeo a huma violencia declarada. Pagáráo-lhe o frete, e o valor da carga ficou em deposito na mão do Governador, por não haver quem o requeresse. Sahido o navio *Spaar e Amstel* da bahia de *Gibraltar* em 29 de Março, foi no mesmo dia tomado por hum chaveco *Hespanhol*, e levado a *Algeciras*; mas tendo o Tribunal da Marinha desse porto ponderado o facto, e examinado os seus papeis, declarou livre o navio, e o mandou pôr em liberdade a 9 de Abril, pelo que continuou a sua derrota, e chegou no dia 11 a *Malaga*, e não achando alli frete, passou a *Alicante*. Neste ultimo porto foi fretado para ir carregar 200 pipas de agoa ardente as costas de *Valença*, e levallas a *Alicante*, onde havia de carregar mais algumas fazendas, tomar huma porção de sal em *Alematte*, e voltar com esta carga a *Texel*. Ao partir de *Alicante* para *Alematte* se puzerão em execução as ordens da Corte de *Madrid* para se embargar o navio, e foi preso o Capitão.

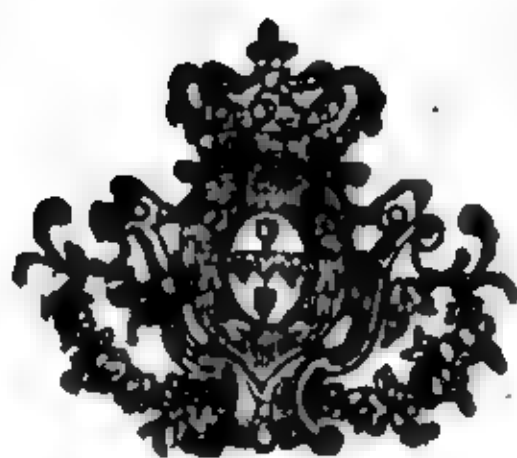
Quanto aos motivos, que tem provocado ordens tão-rigorosas, suppõem os donos do navio que o Official *Hespanhol*, que o mandou para *Algeciras* descontente da prompta sentença a favor do mesmo navio, pertendeo fazer illusorio o effeito da equidade dos Juizes de *Algeciras*, e a este fim representou o negocio com falsas apparencias á Corte de *Madrid*. Pelo menos em hum requerimento, que os ditos donos apresentáráo aos *Estados Gerais* em 24 de Maio, allegão para sua justificação as razões seguintes, apñadas com provas. A continuação na folha seguinte.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1780.
Com Licença da Real Mesa Censoria.

Num. 33.

GAZETA

Com Privilegio



DE LISBOA

de Sua Magestade.

Terça feira 15 de Agosto 1780.

CONSTANTINOPLA 16 de Junho.

Segundo as cartas de Bombaim de 15 de Março, que aqui chegarão a 8 deste, o Exercito da Companhia Inglesa das Indias Orientaes, mandado pelo General Goddard, tinha tomado todas as Praças ao Norte de *Surrat*, e ao Sul de *Amadabad*, Capital de *Guzarrate*, que foi juntamente tomada por assalto a 15 de Fevereiro com perda de quasi cem homens entre mortos, e feridos. O General Goddard estava de volta para o Sul, e poucas milhas distante do Exercito do *Maratá*, cujos Generaes lhe offerceão proposições de paz, e como preliminar delles lhe tinhão entregado dous Ingleses distinctos, que havia muitos mezes estava em seu poder.

Mr. Duarte Hugues tinha chegado a *Madras* com a sua Esquadra; e todas as frotas que sahirão de *Inglaterra* para as *Indias Orientaes* em Março, e Maio de 1779 chegarão juntamente aos differentes pórtos da India, sem lhes faltar hum só navio.

ALGER 18 de Junho.

Foi moderadamente morto por ordem do Bey hum negociante *Indeo* por suspeitas de que conservava correspondencia secreta com os *Hespanhoes*, por cuja causa tinhão escapado aos seus corsarios, que andão no *Mediterraneo*, muitas prezas ricas.

ROMA 30 de Junho.

Tendo o Conde Clemente Augusto de *Platenberg Lehnhausen*, Capitular de *Paderborn*, renunciado o seu Canoncato de *Munster* a favor do Arquiduque Maximiliano de *Austria*, Coadjutor do Grão Mestre da Ordem *Teutonica*, o Papa assignou as Bullas desta renúncia, e concedeo a S. A. R. a dispensa necessaria para reunir esta dignidade Capitular á de Grão Mestre.

LONDRES

Continuação das noticias de 18 de Julho.

Terminando os *Commons* a sua Sessão no dia 8 deste mez, resolverão supplicar a S. M. por meio de huma Representação quizesse mandar preparar huma avaliação das perdas, e damnos, que tem padecido differentes Vassallos de S. M. nas ultimas sublevações, a qual lhe fosse entregue na abertura da Sessão proxima; como tambem quizesse mandar reparar, e tornar a construir as prisões, que a gentilha arruinou, na certeza de que a *Câmara* ha de embolsar a S. M. das despesas. Sabbado 8 de Julho se juntou o Conselho, ou Corporação da Cidade, ao qual assistirão oito *Aldermans*. O negocio principal, e unico, que nelle se tratou, foi acerca de huma Representação, que se devia fazer a S. M. de agradecimento da Corporação, pelo cuidado, e attenção com que S. M. se houve a respeito dos moradores de *Londres*, mandando sufficiente soccorro para se atalharem as ultimas sedições, que erão nimiamente formidaveis para o poder civil. Sobre a qual proposta houverão grandes debates acerca da propriedade de tal resolução no presente estado desta Cidade.

De huma parte se arguia a favor da Representação, que se não devia perde tempo em dar os agradecimentos ao Soberano pelos grandes beneficios, que se haviam recebido da assistencia Militar; e da outra se dizia, que a Representação seria muito impropria, pois que a força Militar dentro da Cidade, em lugar de servir de beneficio, podia vir a ser huma calamidade: pelo que era mais prudente esperar o effeito de se retirarem as Tropas, e que então se faria a Representação

ção com votos unânimes do Conselho, e com mais honra dos Representantes dos Cidadãos, e igualmente com maior obsequio para com S. M. &c. Tomando-se os votos, se acháram quatro *Aldermans*, e 61 do Conselho Commum pela affirmativa, e quatro *Aldermans*, e 36 *Communs* pela negativa, sobre o que o Lord Maior declarou haver-se resolvido pela affirmativa, e se fez huma proposta, para que quatro *Aldermans*, e oito *Communs* fossem nomeados para huma deputação, a fim de preparar a Representação; mas retirando-se muitos *Aldermans*, ficou esta deputação para se nomear na proxima Sessão.

A 24 se tornou ajuntar em *Guildhall* a Corporação da Cidade, presidindo o Lord Maior; e lidas as minutas da ultima Sessão, fallou Mr. *Parish*, persuadindo que se procedesse á nomeação da Deputação, para se fazer a S. M. a Representação de agradecimento, de que temos fallado. Mr. *Powell* disse, que elle não via motivo para mudar de opinião, pois já fora d'elle parecer na Sessão anterior; mas que se fortificava mais nelle com os argumentos, de que usáram muitos Membros, dizendo, que se os Magistrados civis tivessem feito as suas obrigações, seria escusado a assistência Militar; e elle insistio, que a maior parte dos que erão obrigados a defender a Cidade, a desamparáram; e consequentemente o grande perigo que a assombrou, lhes impunha a maior obrigação de se mostrarem agradecidos ao Soberano pela salvar delles. E se as Tropas ainda não estavão recolhidas, [o que parecia servir de objecção] elle lhes assegurava, que o estarião quando S. M. vísse a Cidade inteiramente livre. Que elle esperava que não havia objecção para se votar unanimemente a favor da Representação.

Mr. *Hurford*, e outros muitos Membros, declaráram, que elles a desapprovavão, em quanto se não removellem as forças Militares.

O Alderman *Harley* fez huma energica, e judiciosa fallia. Disse, que tinham decorrido seis semanas, sem que os Magistrados Civis tomásem alguma medida para a preservação, e protecção da Cidade: e que elle estava capacitado de que senão

fossem os Militares, a Cidade de *London* desgraçadamente se acharia demolida, e posta por terra; e que elle era de parecer, que o Conselho, logo que se acalmáram os tumultos, devia ter determinado a Representação, a qual já agora parecia pouco obsequiosa. Propoz-se então a questão; e feita a divisão, foram pela Representação 77 votos, e contra, 67, tendo a Representação mais 10 votos a seu favor. Nomeou-se huma Deputação para formar a Representação, composta de quatro *Aldermans*, e oito *Communs*.

No dia 26 os Sheriffs procuráram S. M. em *St. James* para saberem quando permittia que o Lord Maior, os *Aldermans*, e Conselho viessem á sua presença com a Representação de agradecimento; e S. M. houve por bem o nomear-lhe o dia de hoje pelas duas horas.

Além da contestação, que houve entre a Magistratura Civil, e o Commandante em chefe das Tropas, que pretendia que se tirassem as armas aos Cidadãos, pertencção de que foi brigado a ceder, houve outra a respeito de se conservarem ainda as Tropas na Cidade, a qual deo occasião a varias cartas entre o Lord Major, e o dito Commandante; mas esta materia foi em fim composta; e em consequencia desta composição foi removido da Cidade o maior número das Tropas no dia 26 depois de jantar, e o resto se espera que se remova brevemente, ficando os nossos Magistrados outra vez encarregados do Governo da Metropole: he para desejar que tomem prudentes precauções, e as exercitem com o necessario vigor, a fim de prevenir que não seja outra vez precisa a força Militar.

Os acampamentos em *Hyde Park*, e *St. James Park* continuarão até a sentença de Lord *Gordon*, e execução dos sediciosos: depois do que os Officiaes, e soldados se recolherão aos seus aquartelamentos respectivos, e o seu lugar será supprido com as guardas, que hão de ficar acampadas em *Hyde Park*, em quanto durar o inverno.

Dizem que Lord *Jorge Gordon* recebera aviso para se dispor para a sentença no

seguinte termo na sala de *Westminster*. O Procurador geral fez a este Lord offerimento dos seus serviços, como hum final de amizade; mas Lord *Jorge* lhe tornou em resposta, que elle estava disposto para appellar para as Leis deste Paiz, e portanto desejava de ser levado a sentenciar immediatamente. Com esta noticia se cuidou em soltar este Lord debaixo de fiança: porém por mais que se offercesse qualquer somma de dinheiro que se pedisse, foi isto peremptoriamente negado.

O Governo não julga que se deva processar a este Lord, até que todas as provas contra elle estejam juntas, e ordenadas, o que se não pôde concluir antes de se examinarem as suas correspondencias com a *Escocia*. O Conselho Privado agora esta senhor de todas as cartas escritas por Lord *Gordon* aos Membros das 85 Sociedades Protestantes de *Glasgow*: mas he cousa que não transpira o que ellas contém; nem dellas se presume que se lhe possam fazer grandes cargos, pois Mr. *Parker*, Presidente dellas, e outras pessoas distintas, que foram examinadas, estão em liberdade, sem serem ao menos chamadas para darem caução.

Huma das noites passadas se acháram dous feixes de lenha ardendo junto aos alieceres da casa de Mr. *Mellish*, na rua *Albemarle*, e parecião lançados de proposito para queimarem aquella casa, ou a vizinha do Bispo de *Chichester's*, o que dá ainda indícios de persistirem os diabolicos designios dos incendiarios.

As cartas que se receberam no dia 24 por cinco navios *Dinamarquezes*, que chegarão da *India*, dizem, que de *Bombaim* marchou hum exercito a investir a Cidade de *Poonah*, que foi tomada com muito pouca perda da nossa parte; e que grande numero de *Maratás* vierão para o Paiz, e se sujeitáram. Dizem, que *Poonah* he a mais rica Cidade daquella parte da *India*.

No anno passado tivemos noticia da *India*, de que de *Bengalla* tinha sahido hum corpo de muitos mil homens a investir a dita Cidade: a marcha he de quasi 900 milhas, e pouco caminho bom. Estas Tropas devião ser encontradas, e reforçadas pelo grande corpo de *Bombaim* em hum

sítio aprazado antes de *Poonah*. De *Bombaim* a esta ultima Praça ha a distancia de quasi 350 milhas. O Exercito de *Bombaim* chegou primeiro, e julgando-se assaz forte para atacar a *Poonah*, não esperou o de *Bengalla*; mas começando immediatamente o sítio, foi rechaçado com grande estrago, e lhe pedirão dous refens, que segurassem a paz para o futuro. Todavia o Exercito se resolveu a tentar segunda vez a empreza com maiores forças, e foi bem succedido. Os refens foram achados em prisão, e postos em liberdade.

Toda a Esquadra de Mr. *Duarte Higuez*, e as froas, que sahirão para as *Indias Orientaes* em Março e Maio, chegarão aos differentes portos da *India*, sem perda de hum só navio.

No dia 24 se receberão tambem avisos da *India* por via da *Haia*, de que se tinham perdido naquella passagem tres navios de guerra *Franceses*, de que morreu toda a equipagem. A companhia das *Indias* não recebeu por este ultimo paquete avisos da tomada de *Manilha*, o paquete velo de *Bengalla* em 89 dias.

O Tratado ultimamente concluido entre a nossa Corte, e os Cantões *Suizos* por meio de *William Northon*, Ministro de S. M. naquelles Paizes, acautelou o alistamento das Tropas, que os *Hespanhoes* alli negociavão.

FRANÇA.

Porto do Oriente 14 de Julho.

O navio *Conde d'Artois* mandado pelo Cavalheiro de *Clonard*, Tenente das náus delRei, que sahio ultimamente do nosso porto, chegou a a deste mez á Ilha da *Crus* com 4 prezas *Inglezas*, avaliadas em 60 lib. esterl. O *Artois*, que partira para hum expedición particular, tendo sabido que tinha sabido de *Corke* hum frota importante, foi em busca della, e tomou sem custo os quatro navios, e outro lhe escapou, em quanto dava caça aos dous ultimos. O Conde de *Clonard* cuidou logo na sua conservação, e das suas prezas; e sabendo que tinha sabido o Almirante *Geary*, se afastou 30 leguas a Oeste das *Serlingas* para fugir delle, e teve a ventura de se recolher sem gastar hum tiro. A legião *d'Artois* mandada pelo Barão de

Clonard, que hia embarcada neste navio, teve quinhão nas prezas.

Temos estado algum tempo com sobre-falto de que as desavenças entre o Capitão *Londais* da fragata *Alliança*, e o Comodoro *Paulo Jones* não passassem a alguma briga. Tendo os Officiaes, e equipagem da fragata prometido unanimemente defender Mr. *Londais*, se lha quizessem tirar, fizeram todas as disposições precisas para rebater força com força. Mr. *Jones* pediu 400 homens, com que promettia submeter os adversarios; porém o Commandante do Porto não julgou conveniente expor a vida de tantos homens de valor por huma paixão particular; e unicamente prohibio a Mr. *Londais* o sair do porto, sobpena de o metter a pique; mas elle aproveitando-se do escuro da noite, se fez levar a reboque ate *Port-Luiz*, empreza ousada, nunca tentada por outrem, e que admirou a todos os nossos Pilotos. Com tudo Mr. *Londais* tinha outros embarços que vencer, pois antevendo-se que a sua astuteza, e arte poderia franquear-lhe a passagem até *Port-Luiz*, lhe tinham embarçado a sahida com estacadas, e cordas; o que todavia o não embarçou, pois atropellando tudo, desappareceu. Leva muito poucos viveres, e de necessidade ha de tomar algum porto de *Hespanha*, senão tiver a ventura de encontrar algum navio inimigo carregado de viveres. Ao Congresso, a quem Mr. *Londais*, e sua equipagem se vai queixar, compete decidir qual dos dous Commandantes obrou mal.

Tolon 13 de Julho.

S. M. concede gratificações ás viúvas, e orfãos dos marinheiros, e soldados fallecidos nas acções, que sustentou o anno passado na *America* o Conde d' *Esling*; como tambem a todos aquelles, que hão embarcados no navio *Sagittario*, que se distinguirão mais no combate naval da *Granada*.

Burdeos 26 de Julho.

Aqui entrou o navio *Fero Rodrigo*, de

que he dona huma casa de commercio de *Paris*, com 17 navios mercantes, que elle comboiava, e todos vem da *Bahia de Chesapeake*, donde partirão a 14 do presente com carga de tabaco da *Virginia*; tomou na viagem dous navios mercantes *Inglezes*, que vinkão de *Antigua* para *Inglaterra* carregados de assucar, e café.

Paris 22 de Julho.

Não obstante a voz que tem andado espalhada, he certo que o Conde d' *Esling* não partio ainda para *Hespanha*, o que não obstante todos se capacitão, que elle senão tiver o mando da Armada, terá ao menos o de huma grande Esquadra destinada para alguma expedição. Se havemos ajuizar pelo embargo que se fez em todos os nossos corsarios, como tambem pelo número de navios, que se fretão por conta da Fazenda Real, pelos Regimentos, que se avizinhão aos portos do mar, e munições de toda a especie que se vão conduzindo, no fim deste Estio se achará embarcado hum grande corpo de Tropas. No em tanto dizem as cartas de *Cadis* de 16 de Junho, que a Corte nomeou hum Commandante da Marinha naquelle porto, na ausencia de D. *Luiz de Cordova*, o que deixa presumir que este Tenente General mandará a Armada.

LISBOA 15 de Agosto.

A 12 entrarão neste porto a não de S. M. *Nossa Senhora de Belém*, de que he Commandante *Manoel de Mendonça e Mel's*, vinda do *Rio de Janeiro*, e de *Angola* com o Governo: o navio *Nossa Senhora da Conceição*, Capitão *Joaquim dos Santos e Andrade*, vinda com o Governo da *India*, donde trouxe de viagem até *Angola* tres mezes, e dous e meio de *Angola* até *Lisboa*; com o mesmo tempo de viagem chegou tambem da *India* o navio *Santo Antonio*, Capitão *Antonio José de Oliveira*.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para *Amsterdã* 47 $\frac{1}{2}$. *Genova* 700. *Londres* 66. *Paris* 452.

S U P P L E M E N T O

GAZETA DE LISBOA

N U M E R O XXXIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sexta feira 18 de Agosto 1780.

P E T E R S B O U R G 4 de Julho.

QUando a Imperatriz chegou a *Tschon*, onde lhe tinham erigido hum magnifico arco triumphal, foi S. M. recebida pelo corpo do Senado, Governador, e mais Membros do Governo Provincial, que lhe forão dar o parabem da sua feliz jornada, e testemunhar a sua gratidão pela nova forma de Governo, que estabeleceo na Provincia. O Senado, e mais corpos da Administração, que representam toda a Nação *Russiana*, lhe offerecerão neste acto o appellido de *Grande*, e que se fez com grande solemnidade.

Dizem que das tres Esquadras, de que se compõe a frota destinada para protecção do commercio deste Imperio, huma ha de andar cruzando no mar do Norte, a outra pelas costas de *Portugal*, e a terceira no *Mediterraneo*, a qual invernará em *Lione*, e as duas primeiras em algum porto das Potencias amigas no mar do Norte, ou no *Baltico*.

Espera-se que o Imperador se demore algumas semanas nesta Capital, para o que se deo a mais activa pressa aos preparos para os possiveis divertimentos, a fim de festejar tão augusto hospede. Haverá oito dias de illuminação; e nas ordens, que se tem passado para este fim, se insinuou que o Governo esperava que todos se esmerassem em mostrar nesta occasião huma sumptuosidade mais que ordinaria. As despesas que actualmente se fazem em vestidos de preço, libras, carruagens, &c. tem crecido tanto mais, pelo muito que, por este mesmo motivo, subirão os preços, tanto das fazendas, como dos feitiços.

C O P E N H A G U E 7 de Julho.

Tem-se embarcado nos navios da Esquadra, para se esquipar melhor, varios destacamentos dos Regimentos de Infantaria d' *Holslein*, *Falster*, e *Jutlandia*.

A dita Esquadra não tardará a partir, visto o ter chegado ao nosso porto a *Russiana*. A não a *Justiza* de 74 peças, que he o ultimo navio, que se armou para a formar, estará á manhã na bahia; e no seguinte dia arvorará nelle a sua bandeira o Vice-Almirante de *Sabjedel* e com este teremos no serviço 8 navios de linha, 3 de 50 peças, e 6 fragatas. As medidas que as tres Potencias do Norte tem tomado para protegerem a navegação dos seus navios, fazem que esta seião procurada no *Baltico* para os frotes com preferencia a todos os outros neutraes, ao mesmo tempo que os que chegam do mar do Norte se quixão dos continuos insultos commettidos pelos *Inglezes*.

V I E N N A 12 de Julho.

Ajuzta-se que o nosso Monarch, no tempo que se demorar na *Russia*, irá ver os portos de *Reval*, e de *Riga*, e que depois se recolherá pelas fronteiras de *Transylvania*, e ha de passar pelo districto de *Bucovina* para examinar pessoalmente as disposições, que se fazem para cultivar aquelle Paiz.

Falla-se de outra viagem, que talvez faça o Imperador este anno, por occasião da morte do Duque *Carlos de Lorena*, que provavelmente se julga fizesse alguma mudança no Governo dos *Paizes Baixos*. A perda deste Principe he muito sensivel para a

Imperatriz Rainha; pois além do affecto particular que lhe tinha, este successo tira da sua companhia a Duquesa de Saxe-Teschen, que neste caso se entende que deve ir residir em *Bruxellas* com o Duque *Alberto* seu Esposo, como Governador General.

HAMBURGO 14 de Julho.

Como depois do aviso de que o Rei de *Suecia* tinha sahido de *Damgarten* na *Pomerania*, não houve mais noticia nem da sua viagem, nem do estado da sua saude, este silencio parece authorizar huma voz trille, de que he necessario esperar a confirmação. Attribuem huns escarros de sangue, que S. M. deitou á grande fadiga com que passou de *Stokholmo* a *Yladi*, tendo feito esta comprida jornada em 3 dias. O Principe Bispo d'*Eutin*, que esperava ao Rei na sua Residencia, tinha mandado o seu Aposentador Mór a *Damgarten* cumprimentallo da sua parte; mas a molestia de S. M. o embarçou a dar-lhe audiencia.

A Gazeta de *Stokholm* o annuncia o dito accidente nestes termos: « Temos noticia de *Damgarten*, que S. M. nosso benéfico Soberano chegára a 22 de Junho com o mais rigoroso disfarce, depois de huma trabalhosa viagem, tanto por terra, como por mar, com as pessoas da sua comitiva, o que fez com que necessitasse de descansar alguns dias, maiormente por causa de huma tosse, que o incomodava: hum Medico de *Stralsund* o Dr. *Wittkopfs-Bucco* de nascimento, tendo sido chamado a *Damgarten* para tratar de S. M. juntamente com Mr. *Dahlberg*, Medico da sua pessoa, ambos de unanime parecer declarão, que elles tinham bons fundamentos para esperar que a saude de S. M. se restabeleceria inteiramente. »

Por mais que se tenha dado por falsa a viagem do Principe de *Prussia* a *Petersbourg*, com tudo sempre se verifica. S. M. lhe consignou, além da somma para os gastos da viagem, 1500 escudos para o tempo que estiver em *Petersbourg*, que terão 15 dias.

O Principe Bispo de *Lubeck*, Duque de *Oldenbourg*, e de *Delmenhorst* chegou aqui antes d'hontem depois do meio dia com a Princeza sua Esposa da sua Residencia de *Eutin*, e continuou hontem a sua jornada por *Oldenbourg*.

FRANCFORT 16 de Junho.

Os ultimos avisos que nos chegarão de *Vienna* a respeito da estada do Imperador na *Russia* sã fallão nos presentes, e mercês, que os dous Soberanos tem reciprocamente repartido pelas suas respectivas comitivas. Dizem que o Imperador adiantara o Conde *Iwan Czernicheff*, e o Marechal de Campo Conde de *Romanzow* a dignidade de Principes, e a Mr. *Landskoy* a de Conde do *S. Imperio*. Tendo este Monarca repartido já todos os presentes que trouxera, mandou buscar outros mais para distribuir, em quanto estivesse em *Petersbourg*. A Imperatriz da sua parte tem generosamente gratificado muitas pessoas da comitiva do Imperador, e entre outras ao General *Braun* com huma meza de elcetrover guarnecida de diamantes, e ornada com o seu retrato, e ao Conde de *Cobenzel* com huma caixa, avaliado cada hum destes presentes em 150 florins.

MUNSTER 18 de Julho.

O Conde de *Metternick*, Ministro Plenipotenciario da Corte de *Vienna* aos circulos do *Baixo Rheno*, e de *Wesphalia*, chegou aqui antes d'hontem, e hoje tambem chegou Mr. *Bunninghaus*, enviado do Rei de *Prussia*. O Rei de *Suecia* passou por esta Cidade para *Spa*; mas somente se deteve em ver a Cidadella, e continuou immediatamente o seu caminho por *Dulmen*, onde passou a noite na casa das Postas. Quando aqui chegou este Monarca, perguntou, e disse desejava ver ao Barão de *Furdenberg*, Vigario Geral do Bispado, que immediatamente foi buscar a S. M. e depois de huma breve conversação se adiantou para *Dulmen*, onde recebeu a honra de ceiar com S. Magestade.

BRUXELLAS 20 de Julho.

O Principe de *Stahremberg*, Ministro Plenipotenciario de Ss. Magestades Imp. e Real, recebeu no dia immediato ao da morte do Duque *Carlos de Lorena*, das mãos de Mr. d'*Pize*, Major da Praça da Cidadella de *Antuerpia*, as Cartas Patentes, pelas quacs

ques a Imperatriz Rainha o nome interinamente Tenente Governador , e Capitão General dos Paizes Baixos.

H A I A 20 de Julho.

Tendo D. Schastão de Llano e la Quadra chegado aqui de *Stokholmo* os dias passados, teve hum conferencia com o Presidente dos *Estados Geraes*, e com mais alguns Senhores da Regencia, a quem apresentou as suas Cartas credenciaes, como Ministro Plenipotenciario do Rei de *Hespanha*. O Visconde de la *Herreria*, a quem lhe succede, está para partir para *Napoles* como Embaixador de S. M. *Catholica*.

Os negocios entre esta Republica, e a Corte de *Londres* estão sempre na mesma indecisão. A escasez do Marinheiros retarda os nossos armamentos, e damifica muito o nosso commercio. A maior parte dos Negociantes he opposta ao plano proposto pela *Russia*, porque receão que elle favorêndo a navegação das outras Nações, diminua as vantagens da nossa: e facilitando o commercio entre o Norte, e o Sul da *Europa*, nos prive das riquezas, que nos adquiria este commercio feito pelos nossos navios.

As difficuldades que se suscitárão a respeito da eleição do Archiduque *Maximiliano* para a Coadjutoria da *Colonia* e de *Munster*, parece não estarem inteiramente apalladas. As Cartas desta ultima Cidade, com a data de 11 de Julho, dizem: « Que a 7 por noite chegara hum correio com as Bullas de Confirmação do Papa para a renunciação que o Conde de *Plettersberg-Lehnhausen* fizera do seu Canonato a favor deste Principe: que este correio trouxera tambem o escudo das Armas de S. A. R. com esta nova qualidade: e que a Bulla de Confirmação, como tambem as Armas, foram apresentadas na manhã do dia 10 ao Cabido, para que estas ultimas nelle se publicassem: porém que a Bulla fora julgada obrepticia, e que quasi unanimemente se julgára conveniente, havendo unicamente dous votos em contrario, suspender provisionalmente a exposição das Armas. » O que todavia dá esperanças de que a delunção do pareceres, e interesses, que tem suscitado esta eleição, não terá consequencias fataes para a *Alemanha*, he que por hum parte se diz, sem mysterio, que a *França* tem favorecido muito a Corte de *Vienna* nesta occasião, ao mesmo tempo que por outra parte sabemos que são frequentes os correios entre *Versailles* e *Berlin*.

Estamos perfeitamente tranquilizados ácerca das novas, que corrêrão sobre o estado da saude do Rei de *Suecia*: e temos a satisfação de poder noticiar, que o accidente de que foi accommettido este Monarca, tão prezado dos seus Vassallos, como respeitado da *Europa*, em *Damgarten* na *Pomerania*, não teve consequencias fataes. Hum Carta, que recebemos de *Dusseldorp* de 14 de Julho, diz assim: « Antes d'ontem pelas 11 horas da noite chegou aqui o Rei de *Suecia*: S. M. se apeou na escadaria da Corte de *Hollanda*: e tendo ahi dormido, no outro dia foi ver a *Gal-laria*, e depois se metteo na carruagem, e continuou a sua viagem para *Spa*. »

L O N D R E S. Continuação das noticias de 28 de Julho.

Entende-se que Lord *Gordon* será sentenciado pela Junta novamente estabelecida no Condado de *Surrey* para conhecer dos criminosos do levantamento. A 10 de Julho se lhe deo a cópia de accusação que lhe fazem, como tambem a lista dos Jurados, para della riscar aquelles Membros, que tem motivos para recusar: continua preso com aperto na Torre, onde só tem licença para lhe fallarem seus irmãos o Duque de *Gordon*, e Lord *Guilherme*.

Segundo algumas noticias, não teve effeito a expedição que se fez á vela da *Jamaica* em Fevereiro, para penetrar pelo lago *Nicaragua* pela Nova *Hespanha*: o corpo de Tropas, que foi fazer esta expedição, ficou prisioneiro de guerra.

Tanto que o Almirante *Rodney* teve noticia de ter sahido de *Cadix* a Esquadra, e comboio *Hespanhol*, mandou avito directamente á *Jamaica*: por effeito do que tem havido alli grande susto, e se suspendeo o embarque, que se intentava do terceiro destacamento de Tropas, para ser mandado pelo Governador em pessoa, a fim de

reforçar o *Col. Polson*, e torná-lo as Tropas ao seu quartel: em 8 de Junho se publicou na Ilha a Lei marcial, e geralmente se suppõe que os navios de guerra mandados para proteger o commercio do Golfo, tanto que acabarem aquelle serviço, immediatamente virão ao Foste de *S. João* para reconduzirem para a *Jamaica* todas as Tropas que alli se achão.

Outra carta recebida de *Santo Agostinho* diz, que os *Hespanhoes* tendo citado a guarnição de *Mobile* para se render, o Governador déra humas respostas dignas de hum bom Official, e que ao mesmo tempo mostra o bom conceito que fórmão os *Inglezes* dos *Hespanhoes*, mas em fim, foi obrigado a capitular: depois da tomada de *Mobile* os *Hespanhoes* se tem fortificado muito, e recebido o soccorro de varios navios da *Corna*, do que se receia que vão invellir *Pensacola*.

As cartas de *Pensacola* de 14 de Abril dizem, que a 12 do mesmo mez tinha alli chegado humas chalupa de guerra com o seu comboio, em que hião Tropas, e munições, o qual sahio da *Jamaica* em 22 de Março. Alli tinham chegado entre 10500, e 20000 *Indios*, quando os dits navios forão ajudar o General *Campbel*: estas cartas nos dão a certeza, de que *Pensacola* não fora tomada até 14 de Abril.

No dia 18 de Julho chegou a *Plymouth* a *Schuna Racchorse*, commandada pelo Tenente *Baker*, o qual disse, que no dia antecedente encontrara no canal humas frota de 20 para 30 navios *Suecos*, combriados por humas nao de guerra de 50 peças. O navio o *Antigua*, que vinha em sua companhia, abordou humas galiota *Sueca*, e a levou a reboque: mas a nao de guerra lhe deu caça, e lhe atirou 22 tiros. O Tenente *Baker* presumindo que os navios *Suecos* levassem carga de contrabando, procurou metter-se entre elles, o que effizcou, e abordou dous, hum com taboas, e aduelas para *Lisboa*, outro com ferro, e pedra-hume para *Bordeaux*: o que vendo a nao de guerra, immediatamente cessou na caça da *Antigua*, e mudando de burdos perseguiu os botes da *Scuna*, fazendo-lhe fogo com 21 peças, e depois atacou o *Racchorse*, não obstante ter a bandeira de *S. Jorge*, e humas flamula pendente, fazendo quanta diligencia podia para a metter a pique: mas felizmente forão sem effeito quasi todos os tiros. Pelas 7 da manhã a *Scuna* rodeou estes navios, e mettendo todas as suas velas, procurou avizinhar-se a costa, e quasi pelas 9 se achou salvo. O navio de guerra *Sueco* chegou a atirar 84 peças, e os outros navios entre 20 e 30.

No dia 26 chegarão aqui alguns despachos de *Gibraltar* pela nao de guerra a *Panthera*, pelos quaes sabemos que *D. Barcelo* se tinha retirado com a sua Esquadra de defronte da Fortaleza, e que a guarnição se achava abundantemente provida de toda a casta de provisões frescas da costa de *Barbaria*.

PARIS 22 de Julho.

A nossa Armada nas *Indias Occidentaes* carecera quando muito de 10, ou 12 dias para se concertar: e *Mr. de Guichen* escreve que a 2, ou 3 de Junho tornaria a sair ao mar.

A perda da nossa frota de *S. Domingos* não parece tamanha, como a representação as noticias de *Londres*: humas carta particular de *Rochefort* de 10 de Julho diz assim:

« Não se enganarão nossas esperanças de que a maior parte do comboio, que trazia o navio *Fero*, escapasse aos *Inglezes*. O maior numero de velas que o comboio não lhes fogio, e nos consta de terem entrado 6 na *Rochella*, 3 em *Nantes*, e 2 em *Bordeaux*, de sorte, que somente de 9 não temos noticia. Além disto esta frota de *S. Domingos* não he muito rica: somente trazia dous navios de 300 para 400 toneladas, todos os mais são de 80, 100, e 150 toneladas. A maior parte carregarão na *Martinica*, e pertencem ao porto de *Marselha*. Julga-se que alguns se refugiaram nas costas de *Hespanha*, a que estavão muito vizinhos, quando tiverão a desgraça de irem cahir na Armada Inimiga.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXIII.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 19 de Agosto 1780.

Relação, ou Diario das operações da Armada Franceza nos mares da America.

Forte Real na Martinica 28 de Maio.

A Esquadra Franceza capitaneada pelo Tenente General da Armada Real o Conde de Guichen, que chegou aqui em 22 de Março, gastou alguns dias em desembarcar as Tropas, generos, e munições destinadas para esta Colônia, fazer aguada, e ordenar hum comboio, que levasse seguros a S. Domingos os viveres, e mais provisões destinadas para as Ilhas de Sotavento.

A 12 de Abril se embarcaram com os seus respectivos Chefes as Tropas, que haviam de servir nas expedições, que a Esquadra houvesse de emprender, repartidas pelos navios, e fragatas da Marinha Real. Erão destacamentos tirados dos Regimentos de *Viennais, Champanha, Dillon, Turaine, Walsh, Auxerrois, Enghien*, voluntarios estrangeiros da Marinha, Regimento da *Martinica*, voluntarios de *Bouillé*, e das Companhias de *Artilleria*. Os Officiaes de graduação, que hão ás ordens do Marquez de *Bouillé*, erão os Marquezes de *S. Simão e Duchilleau*, o Visconde de *Dumas*, o Marquez de *Livarois*, e os Condes de *Canillac e Tilli*.

Fez se a Esquadra á vela desta bahia do Forte Real no dia 13 para proteger na passagem o numerozo comboio destinado para *S. Domingos*, que o Conde de *Guichen* mandara sair a noite antecedente, escoltado pelo navio *Fero* de 50 peças, mandado pelo Capitão de alto bordo o Cavalheiro de *Turpin de Breuil*, com a fragata *Bondeuse*.

Compunha-se a nossa Esquadra de 22 navios: a dos Inimigos, que estava surta em *Santa Luzia*, era quasi igual, mas tinha dous navios de tres pontes, e maior numero de 74, o que lhe dava decisiva superioridade de forças, sem embargo do que pareceo ao Conde de *Guichen* que não devia deixar de emprender algum ataque contra as possesões dos Inimigos.

Não tendo a Esquadra Inglesa, mandada pelo Almirante *Rodney*, feito movimento algum para impedir a passagem do comboio para *S. Domingos*, dirigio o Conde de *Guichen* o seu rumo a ganhar o barlavento da *Martinica*, atravessando pelo canal da *Dominica*; mas foram tão rápidas as correntes contrarias, que se gastarão dous dias em chegar ao canal. Estando já nelle muitos dos seus navios, por final no dia 16 pelas 7 horas da manhã a fragata *Effigence*, mandada pelo Capitão de navio Conde de *Kersaint* (que vinha na retaguarda de vigia), de que se avistava a Armada Britanica, e o Conde de *Guichen* fez immediatamente aos seus navios sinal de reunião, e para se formarem em ordem de batalha, fazendo todas aquellas manobras, que entendeo serem conducentes para se aproximar ao Inimigo, que tinha a vantagem do barlavento, cuja circumstancia embaraçou ao nosso Commandante o investillo com a presteza que desejava. Tomou pois o partido de fazer força de vela na esperança de lhe ganhar o barlavento; mas não se resolveo o Almirante *Rodney* a aceitar o combate até ao dia 17, em que se encaminhou á nossa linha pela huma hora e hum quarto depois do meio dia. Travou-se a acção pela vanguarda, e retaguarda; mas a divisão inimiga do centro se conservou distante, até que passada meia hora, o navio *Mariaheire* da vanguarda do Almirante *Rodney* começou a fazer fogo ao navio *Coroa*, on-

onde hia o Conde de Guichen. Esperava o General Frances que o Almirante Inimigo o buscasse na linha; mas este se conservou sempre pela poppa do navio *Cora*, do que inferio Mr. de Guichen que os intentos do Inimigo erão cortar, e accommetter a retaguarda Francesa; e com effeito Mr. Rodney começou dahi a pouco a fazer as manobras condocentes a este projecto, trabalhando por passar por hum clero, que occasionava na nossa linha a grande derivação, ou abatimento do rumo do navio *Acionario* de 64: e já tinha cortado hum dos nossos navios, quando penetrando-lhe Mr. de Guichen os designios, fez sinal á Esquadra, para que virasse de bordo em redondo, e ao mesmo tempo acudio a cortar a linha Inglesa: bem que não lhe dando para isso lugar o Almirante Ingles, que com toda a pressa tornou a amurar, apenas vio que Mr. de Guichen chegava a combater com elle, fez o General Frances a mesma manobra, arriando o sinal de virar de bordo. Amuradas então as duas Esquadras pela mesma banda, esperava o Conde de Guichen que o Almirante Ingles viesse combater com elle mas o *Sandwich* de 98 peças, onde vinha o dito Almirante, se conservou constantemente pela prôa do *Palmeiro* de 74, de que era Capitão o Cavalheiro de Montenil, e era o navio *Mirinhoiro* da retaguarda do Conde de Guichen. A *Cora* não podia apontar contra a Almiranta Inglesa mais do que huma parte só da sua artilheria. Fizerão fogo contra os navios *Esfinge*, e *Artesio* de 64, capitaneados pelo Conde de Soulange, e Cavalheiro de Peinger, os navios de maior portê da linha inimiga, e entre elles a *Princesa Real* de 3 pontes, e 98 peças. Os nossos navios soffrêrão com constancia hum fogo tão superior por mais de huma hora, até que o navio *Robusto* de 74, mandado pelo Conde de Grasse, Commandante da divisão azul, á qual pertencião aquelles 2 navios, acudio a soccorrellos, virando de bordo, e os salvou.

Esperava o Conde de Guichen que o combate se empenharia mais decisiivamente: o ter elle o sotavento não o deixava arbitro para forçar o Inimigo, que era senhor de obrar, ou não obrar com vigor; e causou bastante espanto ao nosso General ver que pelas 4 e meia o Almirante Rodney amurava a véla grande, e buscava o vento com toda a linha Inglesa. Meia hora depois se vio cahir o joanete de prôa ao navio *Sandwich*, que mostrava estar muito maltratado, e pareceo descobrir-se que o Almirante se tinha passado com a sua bandeira para outro. A Esquadra Francesa conservou os faros accesos toda a noite, e nella deu os seus tiros de final; mas ao amanhecer no dia 18 já se não avistou o Inimigo, nem se tornou a descobrir até ao dia 19 a sotavento. Resolvido então o Conde de Guichen a desembarcar os seus feridos em *Guadalupe*, o fez, conservando-se sempre com a Esquadra á véla: no dia 20 se descobrio a Inglesa a sotavento de *Guadalupe*; e nos dous dias immediatos manobrou a nossa para a empenhar em novo combate; mas mostrando-se aquella na resolução de o não accetar, resolveo Mr. de Guichen, com o parecer tambem do Marquez de Bouillé, ganhar o barlavento das Ilhas pelo Norte de *Guadalupe*, a fim de tentar as expedições, que parecessem praticaveis.

Os Inimigos tinham recolhido a *S. Christovão*, e á *Antigua* as Tropas, que antes tinhão tirado daquelles presidios, para a empreza, que projectavão contra a *Granada*. A igualdade de forças navacs das duas Esquadras não permitia fazer sitios firmes, como seria necessario para se fazer senhor daquellas duas Ilhas Britanicas. Por tanto resolvêrão os Generaes Franceses ganhar o barlavento da *Martinica*, e atravessando o canal de *Santa Luzia*, procurar posar se em *Gros-Ilet*.

A 5 de Maio avistou a nossa Esquadra a ilha da *Martinica* a sotavento. A 7 desembarcou o Marquez de Bouillé na fragata a *Valorosa*, e se repartirão por mais outras 4 cousa de 600 granadeiros: e a entrada da noite se dirigio esta Esquadra ligeira pelo rumo de barlavento de *Santa Luzia*. O corpo da Esquadra seguiu o mesmo rumo se achar ao amanhecer na boca do Canal. Na manhã do dia 8 o navio *Cepador*, mandado pelo Cavalheiro de *S. Jorge*, que hia na vanguarda da Esquadra Inglesa, avistou

tou a inimiga ancorada em *Gros-Iles*; pelo que desistindo do projecto de se posar naquelle sitio, se preparou para o combate. Mr. de *Guichen* bordeou á vista da Esquadra *Ingleza*, desafiando-a para fóra do canal, para então lhe offerecer a batalha; mas *Rodney* não se resolveo a accitalla; e discorrendo o General *Francez*, que não o poderia reduzir, fez arribar a sua Esquadra sobre a dos Inimigos, e a perseguiu 3 dias com vento em poppa. As Esquadras se achavão então ao Sul de *Santa Lúcia*: o Conde de *Guichen* tomou o bordo do Norte com ventos Lestes, que mudirão nos dias seguintes para S. E., e S. S. E. Esta variação deu ao Inimigo a vantagem do barlavento, sem a qual se mostrava determinado a não accetar o combate, que teria sido decisivo, no caso que a Esquadra *Franceza* se achasse a barlavento.

Tendo esta posição conduzido no dia 15 a vanguarda inimiga a barlavento da *Franceza*, a deixou Mr. de *Guichen* empenhar-se: e ainda que fesse anoitecendo, virou de bordo com intento de cortar, ou ao menos obrigar a estreitar-se a dita vanguarda inimiga. Esta manobra surtiu bom effeito, pois que parte das duas Esquadras combatendo de rumo encontrado desde as 7 da noite; mas quando os navios empenhados se acharão fóra do tiro de canhão, já era muito tarde para fazer virar a Esquadra. A proximidade de ambas as linhas fazia com que fosse mui arriscada esta manobra, pela confusão que podia resultar, pelo que nenhuma das duas Esquadras julgou a propósito expôr-se a ella. O Conde de *Guichen* continuou o seu bordo para o Norte, a fim de passar para barlavento da *Martinica*, e se conservou nella posição até ao dia 19. Se os Inimigos neste intervallo quizessem soltar panno, e aproveitar-se das variações do vento, poderiam ter intentado ganhar o barlavento á nossa Esquadra: mas parece que o seu animo foi manter-se em observação. A 19 pela manhã estava a Esquadra *Ingleza* pelo S. O. $\frac{1}{4}$ a O.; e nas agoas da *Franceza* distante della 4, ou 5 leguas. Os Inimigos mostrão então intento de lhe tomar o barlavento, e se chegaram com todo o panno: a nossa Esquadra não augmentou o seu a fim de deixar aos *Inglezes* as esperanças de conseguirem o seu fim, e assim entrarem no combate, pois que constantemente recusavão pelear sem esta vantagem. Pelas 2 e meia vendo Mr. de *Guichen* que o Inimigo não podia recuar o combate, sem dobrar inteiramente a tua linha, mandou aos navios da sua vanguarda que governassem de modo que se adiantassem ao navio, que vinha na frente da linha *Ingleza*: Que dirigissem todas as suas diligencias contra a vanguarda, e empenhassem o combate. Pelas 3 e meia começou o fogo entre os 2 navios, que hião na frente das linhas; e vendo-se os *Inglezes* obrigados a arribar, e passar a sotavento, se foi fazendo successivamente geral a acção entre os navios de ambas as linhas a bordo opposto; porem as 4 e meia tendo-se os navios da frente da linha *Franceza* estendido muito para combaterem de mais perto, e seguindo-os os outros, houve o General de lhes fazer sinal para se reunirem, conservando o vento, a fim de que virando todos a hum tempo, ficasse formada a linha a barlavento dos Inimigos, se estes projectassem virar sobre a nossa retaguarda. Tendo-o assim executado effectivamente pelas 4 e tres quartos muitos navios *Inglezes*, que vinhão a todo o panno sobre os ultimos da linha *Franceza*, que ainda pelejavão, mandou o Conde de *Guichen* virar por davante toda a divisão branca ao mesmo tempo, e depois a azul, deixando continuar o rumo a divisão branca e azul, e os ultimos navios ainda se achavão combatendo. Apenas a divisão branca executou este movimento, virarão de bordo 9 navios *Inglezes*, que se vinhão chegando, e se incorporarão com as suas respectivas divisões. A's 5 e meia a Esquadra *Franceza* se tornou a apresentar na melhor ordem, e os Inimigos unindo-se aos seus navios de sotavento, se puzerão em fim em linha de batalha.

Pelas 6 e hum quarto estavam formadas as Esquadras em duas linhas, quasi paralelas distantes dous tiros de artilheria; mas os *Inglezes*, durante a noite, navegáram para o largo [segundo o seu costume], e ao romper do dia 20 já estavam 2 leguas a sotavento. Continuarão a navegar para o largo, de modo que pelas 3 e meia da tarde

de se dividirão das mastardos. A si se perdêrão inteiramente de vista; julgando o Conde de Guichen que se houvessem retirado á *Barbada*, ou *S. Luzia*; fez a sua derrota para a *Martinica*. Reconhece-se que a vanguarda dos Inimigos tinha sahido muito maltratada. Assim confirmão os avisos de *S. Luzia*, que dizem terem ali chegado quatro navios inteiramente destróçados, e outro inteiramente de tornar a servir. O resto da Esquadra Inglesa se retirou á *Barbada*. A nossa, que não tinha mais agoa do que para 6 dias, veio dar fundo na *Martinica*.

O Conde de Guichen faz os maiores elogios ao theor, com que se houverão na peleja todos os navios; e cada Capitão em particular repete os mesmos ao valor, e comportamento dos Officiaes, assim da Marinha, como das Tropas, que estavam embarcadas, como tambem á intrepidez com que se affinalárão nas tres mencionadas acções os marinheiros, e soldados.

A linha de batalha da nossa Esquadra se achava repartida em 3 divisões: a saber, a branca e azul, ou da vanguarda, composta de 8 navios, e mandados pelo Conde de Sade; a branca, ou do centro, que se compoza de 7 navios, de ordens do Commandante General Conde de Guichen; a azul, ou da retaguarda, que constava de 8 navios commandados pelo Conde de Grasse.

Nesta ultima hia o navio *Real-Delfin* de 70 peças, que não pode achar-se no combate de 17 de Abril por se estar concertando em *Forte Real*; porém assistiu aos dois combates de 15, e 19 de Maio. Acompanhavam estes navios 5 fragatas, 1 corveta, e 1 cutter.

Pela lista dos mortos, e feridos, que tivemos nas tres acções, he a somma total dos primeiros 158, em que entrão 11 Officiaes: a saber, 6 de Marinha, e entre elles o Tenente de navio filho do Conde de Guichen, e 5 de terra: ficão feridos por todos 820, e entre elles 28 Officiaes, dos quaes são 19 de Marinha, e o resto de terra.

Extracto de hum Carta de hum Official, que andava embarcado na Armada de Mr. Rodney, na acção de 17 de Abril.

Quinta feira 13 de Abril sahio de *Forte Real* na *Martinica* a Armada Francesa, composta de 24 navios de linha de duas pontes, 4 fragatas, 6 chalupas, e outros navios menores. No seguinte dia tivemos noticias da sua sahida; e no sabado o Almirante Rodney sahio de *Gros-Islet* em busca della com 20 navios de linha, o *Centurião* de 80 peças, e 5 fragatas. O navio *Fama* ficou por inutil. No principio da noite se descobrio o Inimigo a sotavento para a parte da *Martinica*. A Esquadra Britanica trabalhou toda a noite por se metter entre ella, e *Forte Real*. Domingo de madrugada não se avisando já o Inimigo, a nossa Esquadra se alongou pela costa para *S. Pedro*: ao meio dia se tornou o Inimigo a descobrir a sotavento. A Esquadra se apressou para sahida da baía de *S. Pedro*, e se mandárão as fragatas a reconhecer, e trazer avisos: nessa noite observou a *Venus*, que elles se dispunhão para se retirarem, e deu disso aviso ao Almirante. O Inimigo vendo-se descoberto, e temendo provavelmente perder os seus navios e menos veleiros, gastou a noite em manobras, e disposições para receber o ataque.

Segunda feira 17 o Almirante fez disposições para o ataque: mas os seus Capitães estavam tão pouco costumados ás evoluções de hum Armada, que era meio dia antes que elles se puzessem em hum apossivel ordem. Conhecendo que o Inimigo cingia o vento, o que obrigava aos seus navios menos veleiros a fazer a maior força de vela, fez sinal para indicar a sua intenção de atacar a retaguarda. Consequentemente foi posto sinal para se approximarem, e empenharem hum ataque de perto: porém o navio da frente se dirigio ao da frente do Inimigo, e logo que este lhe fez fogo, principiou a combater sem se chegar de perto. Neste modo de pelejar tinha o Inimigo toda a vantagem, pois podia elevar a bateria inferior, e fazer fogo com ella; a qual, sendo forte, e bem apontada, damnicava os nossos navios, e matava a nossa gente, em quanto os nossos tiros ficavão sem effeito, porque as balas sa-

não sem chegar ao Inimigo. Pela extensão que tomou a nossa vanguarda se debilitou o centro: o final de se unirem não foi obedecido senão por poucos navios, e muitos até saíram da linha cingindo o vento. Communicando-se o fogo pelo Inimigo da vanguarda á retaguarda, o Almirante se dirigio para o navio, que lhe ficava opposto. O *Cornwall*, hum dos navios da sua divisão, sendo atacado antes de chegar ao seu posto, recebeu, e retornou o fogo naquella distancia, perdendo não obstante mais gente do que algum outro navio. O *Warmouth* continuou a fazer fogo pelo seu estibordo sem direcção, nem effeito. O *Suffolk* fez hum semelhante, e inutil estendo pela poppa do Almirante. O *Montagne*, e o *Intrepido* forão quasi os unicos, que pela poppa do Almirante empenhárão o combate com alguma ordem. A *Isabel* saiu da linha, e deixou exposto o *Ajax* contra dous navios de 74, de sorte que foi obrigado a virar em poppa para se salvar. Os esforços que fizerão o *Ajax*, o *Terrace*, a *Prinzeza Real*, o *Grafton*, e o *Tridente* puzerão em desordem a vanguarda do Inimigo, e o obrigárão a desfazer a linha, e formar-se em nova posição.

O Capitão, Officiaes, e equipagem do *Sandwich* pelejárão com destreza, e valor, e obrigárão successivamente tres navios inimigos a sair da linha: o que vendo o Almirante *Frances*, e observando que os navios que lhe estiverão oppostos se tinham retirado, dirigio o seu navio, e os dous immediatos contra o *Sandwich*, que sustentou só por mais de huma hora este desigual combate, com tres grandes navios, assistido unicamente do vigor, e direcção do seu fogo, que na verdade lhe servio de grande protecção: por fim, vindo a *Prinzeza Real* em seu soccorro, os navios *Franceses* se retirarão, deixando-o inteiramente destroçado, de sorte que por 24 horas teve grande dificuldade em conservar-se sobre a agoa. A acção durou desde pouco antes da huma hora até ás quatro. Já mais se pôde offerecer á grande *Britannia* occasião mais opportuna de conseguir huma gloriosa, e importantissima victoria, do que a que se lhe pretendia neste dia: já mais se fez huma disposição mais bem ordenada: já mais se viu maior destreza, e intelligencia em conduzir huma Armada, nem se mostrou maior circumspecção, e intrepidez no tempo do combate, do que se observou no Almirante *Rodney*. Os Officiaes experimentados confessarão não ter nunca visto mais exactas disposições: os que combatêrão á sua vista admirarão a sua presença de espirito, e inalteravel valor: em fim, em esta occasião, em que tantos tem sido censurados, he coisa notavel que a menor censura se não tenha ouvido contra o comportamento do Almirante: antes affirmão unanimemente, que fora proprio de hum Mestre na sua arte, e digno do seu posto: o heroico, e continuo fogo do *Sandwich*, na sua situação desamparada, fica em exemplo para todos os marinheiros, e Officiaes da Armada.

Mas para onde voou o espirito da Marinha *Britannica*, quando os culpados são em tanto numero, e tão poderosos, que he impossivel obrigallos a dar conta da sua conducta: Nós nos temos feito demasiadamente polidos na Marinha, e os respeitoes pessoais prevalecem contra o que devemos á nossa Patria. Algumas dos que se conduzirão mal no dia 17, tinham sido censurados: pela sua conducta a 6 de Julho nos mares da *Granada*; mas as queixas forão soffradas, quando a mesma attenção pelo seu credito as devia ter aggravado: e a Nação foi obrigada a accommodar-se com o seu damno, e descredito: ficão porém responsaveis para com o seu Paiz aquelles, que, pela sua indulgencia com os culpados, lhes derão segunda occasião de trahirem os interesses nacionaes. Hum homem de valor, que confessa ter-se deixado persuadir pelos seus Officiaes a conservar-se fóra da linha, até que a sua consciencia lhe mostrou que devia obedecer ao final, e entrar no combate, reconhece que elle, e a maior parte dos Officiaes merecem ser arcabuziados pelo crime de desobediencia: na verdade he este hum objecto digno da indignação, e vingança nacional: e posto que se não teguio o successo, que offerecia occasião tão opportuna: que merecia o comportamento do Almirante: e que o Público vinha já dei esperar: se com tudo este facto der occasião a reviver a disciplina da Marinha, que se acha quasi extinta, não deixará de resultar delle

gra-

grande utilidade; mas se se passa em silencio o succedido, he necessario que esta *Martinha* fique para sempre abandonada.

Se todos os nossos navios, seguindo o exemplo do *Sandwich*, tivessem entrado em hum combate de perto, seria muito menor o damno que soffrerão, e o Inimigo não poderia talvez ter sustentado o ataque; mas tendo-se tantos navios conservado cobardemente em distancia, obrigáráo os que lhe estavam proximos a conduzir-se, como se suspeitassem traição, e deserção: na verdade foi tão manifesta, escandalosa, e desnecessaria a deserção da bandeira *Britanica*, que provocou a lagrimas os Officiaes a bordo das fragatas, que se achavão á vista do combate: tudo, excepto a parte que tocou ao Almirante, e a poucos Capitães, foi hum compello de tibieza, falta de exercicio, estupidez, ignorancia, e baixa... não natural, e deshonrosa para o caracter naval *Britanico*.

Tendo dito o que se podia ter feito, he justo dizer o que se fez. No fim da acção só 9 navios Inimigos se achavão na linha. O *Sandwich* inteiramente destruido, e conservado apenas a beneficio das bombas, em 24 horas se achou de novo prompto para combater. A 19 descobrimos o Inimigo pelo Norte, e fizemos todos os esforços para o alcançar: mas os ventos fracos, e a nossa situação a sotavento nos embaraçou. De 20 para 21 esteve da parte dos Inimigos o poder accommetter-nos; mas tiveram a cautela de conservar o seu vento, retirando-se para debaixo da *Guadalupe*, em quanto nós embaraçados com calmaria nos dirigimos para a *Cabeça de Principe Rupert na Dominica*. A 22 tinhamos elles augmentado tanto a tua distancia, que se ulgou inutil o segualles. A nossa Esquadra se dirigio então para *Forte Real na Martinica*, a fim de nos mettermos entre elles, e as tuas munições: a 25 de Abril chegamos á dita paragem, e achamos que os tinhamos prevenido. De nos terem elles deixado o campo da batalha: do fogo bem dirigido, e cerrado dos nossos navios, que se conduzião bem: de terem elles posto novas velas no dia 20, e parecerem varios navios muito destruidos, concluimos que os Inimigos soffrerão muito, e que não procuraráo tão cedo travar acção connosco. Elles lançarão balas vermelhas em muitos dos nossos navios: na tua Capitania pegou fogo logo no principio da acção, e varias pessoas saltarão ao mar, como nos informou hum rapaz que apanhou o *Centurião*, depois de andar duas horas na agoa.

Extracto de huma carta de Mr. Jorge Brydges Rodney, Commandante em chefe dos navios de S. M. nas Ilhas de sotavento, escrita a Mr. Stevens da Bahia de Carlisle na Barbada em 31 de Maio de 1780, e vinda pelo Capitão Man do navio Cerbero, que aportou a Falmouth em 2 de Julho de 1780.

Depois da minha ultima carta escrita na Bahia de *Forte Real* em 26 de Abril, e expedida pelo *Pégaso*, peço a V. queira informar os Lords do Almirantado, que depois de ter enchido de grandes sustos os habitantes da *Ilha da Martinica*, a quem haviam persuadido que a Armada de S. M. tinha sido desbaratada, erro de que promptamente se desabufarão, vendo-a apparecer defronte do seu porto, onde se conservou, até que o estado em que se achavão varios navios do meu mando, e as correntes de sotavento obrigáão a frota a ir ancorar na Bahia de *Chacque* em *Santa Luzia*, para desembarcar os doentes, e feridos, fazer agoada, e concertar a frota: tendo desfilhado as fragatas para barla e sotavento de cada Ilha, a fim de ter informações dos movimentos do Inimigo, e receber a tempo avisos da sua chegada á *Martinica*, que he o unico sitio, onde nestes mares se podia ir reparar.

Tendo desembarcado os feridos, e doentes, feito agoada, e concertado a frota, tendo noticia no dia 6 de Maio, que os Inimigos se vinhão appproximando a barlavento da *Martinica*, sahi ao mar com 19 náos de linha, 2 navios de 30, e algumas fragatas.

Do dia 6 até 10 de Maio continuou a frota a ir para barlavento entre a *Martinica*, e *Santa Luzia*, e neste ultimo dia descobrimos a Armada *Francesa*, consistindo de 8

leguas ao nosso barlavento, então nos ficava a *Ponta Salina da Martinica*; e leguas para N. N. E. No mesmo dia se incorporou comigo o Capitão *Affleck* com o navio *Triunfo*.

Compunha-se a frota Inimiga de 23 náos de linha, 7 fragatas, 2 chalupas, 1 cutter, e 1 lougre; e bem que estivesse á sua disposição vir todos os dias travar conosco hum combate geral, não houve diligencias que a pudessem induzir a aventurar-se a elle; por varias vezes fez manobras, que indicavão vontade de chegar a combate; mas quando chegava perto, lhe faltava a resolução; e como os seus navios erão mais velozes do que os de S. M., podião facilmente ganhar a distancia que querião para barlavento. Como os Inimigos conhecião a vantagem que tinham na navegação, isto os alentava a metterem-se em maiores riscos, e a chegarem se mais perto dos navios de S. M., do que aliás farião sem esta vantagem; e muitos dias pelas duas horas depois do meio dia vierão sobre nós formados em linha de batalha seguida, e se approximavão a barlavento em distancia alguma cousa maior, do que o alcance da artilheria.

Como eu esperitava toda a occasião de lhe ganhar o barlavento, e obrigarlo a combater, o Inimigo, tendo eu mandado á frota que soltasse todo o pano no dia 15 sobre o vento, teve a vaidade de se capacitar, que nós nos punhamos em retirada, e fazendo força de vela se chegou a nós mais do seu costume. Deixei os levar do seu erro, e approximar-se o seu navio da frente a travéz do meu centro; e então conhecendo eu por huma feliz mudança de vento, que podia tomar ao Inimigo o barlavento, fiz sinal ao 3.º Commandante (que então guiava a vanguarda), para que virasse por davante com a sua Esquadra, e ganhasse o vento ao Inimigo; no mesmo instante a frota Inimiga deo volta, e se affastou fazendo força de velas.

Com esta manobra teria a frota de S. M. ganhado o barlavento, e obrigaria o Inimigo ao combate, se quando chegámos perto não tivesse o vento variado de pancada 6 pontos, e lhe não tivesse outra vez dado a vantagem do vento, a qual todavia não foi tão consideravel para elles como antes, a respeito da frota de S. M., pois a nossa vanguarda mandada pelo excellente, e valoroso Official o Capitão *Bowyer*, quasi ás 7 da noite chegou ao alcance do centro do Inimigo, e foi seguida pela divisão do Contra-Almirante *Rowley*, que então estava na frente da vanguarda; o centro, e a retaguarda da Armada de S. M. seguirão na sua ordem.

Como o Inimigo forçava as velas, só os navios da vanguarda da frota de S. M. pode ter alguma parte no combate, sem desperdiçar a pólvora, e balas de S. M.: o Inimigo atirava em desperdicio os seus tiros, disparando em tal distancia, que era inutil o seu fogo.

Os navios *Albion*, de que he Capitão *Mr. Bowyer*, e o *Conquistador* mandado pelo Contra-Almirante *Rowley*, são os que padecerão mais neste encontro; mas estou certo que visto o esmorecimento do fogo dos Inimigos, comparado com o que fazia a Armada de S. M., a retaguarda Inimiga devia padecer grande estrago.

O Inimigo se conservou n'huma pasmosa distancia até ao dia 19 do corrente, em que eu tive esperanças de lhe ganhar o barlavento, esperanças, que tive o dissabor de ver frustradas: com tudo, como estavam capacitados de que a sua retaguarda não poderia evitar a acção, mostrárão ter tomado a resolução de se querer aventurar a hum combate geral; e quando a sua vanguarda nos tomou o barlavento, se prolongarão pela nossa linha, affastando-se para a parte do vento, e começarão hum vivo fogo, mas em tal distancia, que fez muito pouco, ou nenhum effeito: todavia a sua retaguarda não pode escapar de ser atacada de perto pelos navios da nossa vanguarda, mandada então pelo Commodoro *Statham*; e tenho o prazer de poder dizer, que o fogo dos navios de S. M. era muito superior ao do Inimigo, que não podia deixar de padecer grande estrago neste encontro.

Nesta ultima acção padecerão muito os navios *Albion*, e *Conquistador*, e muitos outros

tres navios receberam grande damno: tenho a honra de juntar a ella a lista dos mortos, e feridos.

O seguimento do Inimigo nos levou até 40 leguas directamente a barlavento da Martinica: e como o Inimigo fez derrota para o Norte, com toda a força de vela que podia, tendo-o perdido de vista no dia 21, e não permitindo o estado dos navios de S. M. ir-lhe no alcance mais longe, mandei o *Conquistador*, o *Cornwall*, e o *Boyne* para Santa Luzia, e com os mais navios de S. M. naveguei para as *Barbadas*, a fim de desembarcar os doentes, e feridos, e concertar a Esquadra.

A 22 do corrente demos fundo na bahia de *Carlisle*, onde se trabalha de noite, e de dia com toda a possivel diligencia em reparar a Armada, e provelha de agoa, e viveres: espero que á manhã effeja tudo prestes para sahir ao mar em busca da Esquadra *Hespanhola*, que se fez á vela de *Cadis* em 28 do mez passado, do que tive aviso pelo *Cerbera* Capitão *Man*, que se separou da sua companhia a 4 do corrente na lat. de $31\frac{1}{2}$ gr., e ella se dirigia para Oeste Sudocle.

O *Brilhante*, e a chalupa *Rattlesnake* me chegarão depois com o mesmo aviso, a ultima destacada pelo Comodoro *Johnstone*. Eu lhes ordenei que tornassem aos seus postos: mas não posso deixar de expressar aos Lords do Almirantado quanto eu aprouvo, e prezo o merito destes Officiaes, que assentarão ser obrigação sua deixar as estações, em que se achavão para virem dar-me promptamente avisos de tanta importancia.

Devo pedir a V. queira informar suas Senhorias, de que Mr. de *Guichen*, e a frota *Franceza* se recolherão em deploravel estado á *Martinica*: onde podem estar seguros os Lords do Almirantado, que eu os vigiarei com cuidado, e espero que, antes que os *Francezes* possam sahir ao mar, tenha eu occasião de lhes dar boa conta da Esquadra *Hespanhola*.

Lista dos mortos, e feridos em 15 de Maio de 1780.

Nãos.	Mortos.	Feridos.
A bordo do Vigilante	3	10
do Medway	1	10
do Conquistador	2	13
do Albion	12	62
do Cornwall	3	5
Somma	21	100

Officiaes mortos.

O primeiro Tenente do *Cornwall* *Diogo Law*.

Lista dos mortos, e feridos na acção de 19 de Maio.

Nãos.	Mortos.	Feridos.
A bordo do Intrepido	1	0
do Suffolk	1	11
do Triunfo	4	14
do Vigilante	9	15
do Medway	2	11
da Vingança	3	16
	20	77

	20	77
do Magnifico	5	23
do Conquistador	3	10
do Albion	12	61
do Terrivel	3	9
do Cornwall	4	10
do Preston	0	3
Somma	47	193

Officiaes mortos, e feridos.

O Tenente *Twycross* do *Triunfo* ferido.
O Tenente *Flight* do 87.º Regimento morto no *Magnifico*.
O Capitão *Watson* do *Conquistador* perdeu hum braço, e morreu depois.
O Alferes *Curry* do 5.º Regimento morto no *Albion*.
Mr. *Paves* senhor do *Albion* ferido.
O Tenente *Douglas* do *Cornwall* perdeu hum perna.

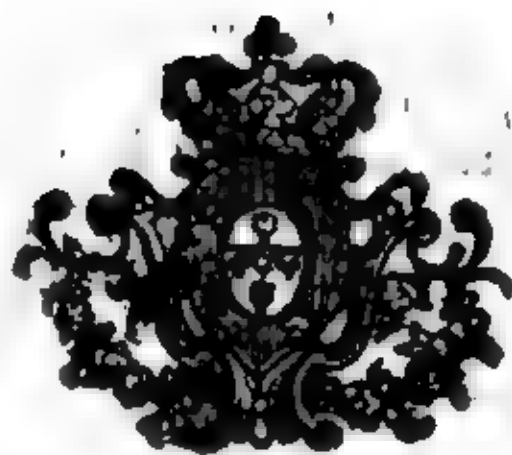
G. B. Rodney

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1780.

Com Licença da Real Mesa Censória.

Num. 34.

GAZETA



DE LISBOA

Com Privilegio

de Sua Magestade.

Terça feira 22 de Agosto 1785

GENOVA 1 de Julho.

A Galera capitania desta Republica, commandada pelo nobre *Jacques de Marchi*, e destinada ao curso contra os *Mouros*, tendo informação que hum chaveco *Barbarese* havia feito varias prezas nos nossos mares, sahio immediatamente da bahia de *Leigueglia*, e poucas horas depois o alcançou acompanhado das suas prezas: seguiu-se huma acção vigorosa de ambas as partes; e depois de meia hora de combate, o nobre *Marchi*, receando que o chaveco, que pelejava succorrido por huma das prezas, lhe escapasse com o favor do vento, formou o projecto de o abordar, o que executou, chegando-se á proa d'elle, e segurando-a com ganchos, que lhe fez lançar. O impeto com que accommetteo a equipagem da galera, saltando a bordo do chaveco, foi tal, que o Commandante se vio obrigado a moderallo, para não arriscar os soldados mais do que era necessario. Os *Algerinos* depois de se defenderem por duas horas valorosamente, descerão da cuberta, e ainda debaixo d'elle continuáráo a peleja como desesperados; mas sendo em fim obrigados a ceder, a nossa gente tomou posse do chaveco, tendo ficado 6 mortos, e 8 feridos, entre estes hum Official. Dos *Algerinos* morrerão 30, e ficarão escravos 58. No porão se acháráo 13 *Genezezes*, e 11 *Napolitanos*. . . LONDRES

Continuação das noticias de 28 de Julho.

Tem-se suspenso a execução da sentença de morte, pronunciada ultimamente contra 25 réos, que se achááo criminosos dos passados motins. O mesmo Magistrado, que presidio ao processo, entrou depois em escrupulo de que saltasse a exa-

mição da parte dos Jurados, que condemnááo estes infelizes, podendo confundir-se as provas dos seus crimes, por se terem processado muitos ao mesmo tempo. Participando o Juiz as suas dúvidas ao Conselho do Rei, se resolveo nelle mandar bulcar as minutas dos processos, para serem examinadas as provas separadamente; a fim de dar a S. M. huma instrucção individual, para que possa a Real clemencia temperar o rigor da Justiça, sem derogar a decisão dos Jurados, á qual as nossas Leis não admittem appellação, nem embargo.

Esta cautela se tem julgado mais necessaria depois que hum desgraçado, que ha pouco soffreo a pena capital, declarou no ponto da execução, que morria innocente. A impressão que causou esta declaração, feita em hum tempo, em que o fingimento não podia ser de alguma utilidade, tem feito conhecer, que não deixa de haver inconvenientes no methodo de descobrir os culpados, prometendo premios; pois se arriscáo as vidas de alguns innocentes a serem victimas da avareza dos denunciantes.

Hum dos dias passados appareceo na Corte o Vice-Almirante *Hugo Paliser*, e teve a honra de beijar a mão a S. M. pela mercê de o haver nomeado Governador do Hospital da Marinha, situado em *Greenwich*, posto, que se achava vago pela morte do Almirante *Hardy*. O Público julgava que não ousariáo prover nesse lugar hum sujeito, que ficara tão desacreditado pela sua contenda com o Almirante *Keppel*; mas depois que se viu o modo com que Lord *Sandwich* procurou justificar em plenario Parlamento este seu amigo, bem se podia suppor que lhe estava destinado este em-

emprego, cujo rendimento he capaz de o resarcir abundantemente da perda que soffreu pela dimissão dos que antes gozavam, e de que ficou privado em consequência da dita contenda.

Expedirão-se ordens do Almirantado para *Portsmouth*, a fim de se apromptarem immediatamente 8 náos de linha, e 2 fragatas, com as suas equipagens completas, e provisões para 6 mezes, sem que se saiba com que destino se dá tanta pressa a este armamento.

Seis outros navios de linha, e varias fragatas se mandarão pôr promptas com igual pressa para se fazerem á vela para as *Indias Occidentaes*, a fim de supprirem na Armada do Almirante Rodney o lugar dos navios, que tem vindo comboiando as frotas para *Inglaterra*.

A 25 deste mez os navios da Companhia o *Real Jorge*, o *Godfredo*, o *Hillborough*, o *Gatton*, e o *Mounstewart* sahirão de *Santa Helena* para as *Indias Orientaes*. Ao mesmo tempo sahirão para a *Jamaica* hum grande frota de navios mercantes comboiada pelas seguintes náos de guerra: o *Buffalo* de 60 peças, o *Inflexivel* de 64, o *Alarm* de 32, o *Athetis* de 32, e o *Southampton* de 32. Com estes navios sahirão tambem varios outros para *Quebec*.

Os Lordes do Almirantado tomárão a resolução de fazer construir por contrato mais 12 navios novos em diversos estaleiros particulares. Quatro serão de linha, 2 de 44 peças, e 2 fragatas de 32 até 38 cada humas.

Em *Corke* se achão promptos 20 navios para partirem para *Charles town*; e em varios outros portos se preparão tambem navios com o mesmo destino. Hum carta de *Sheffield* se explica assim: « Temos a grande satisfação de ver reluscar o nosso commercio com a *America*, o que tem causado aqui geral contentamento. As comissões recebidas pelos nossos negociantes são muito amplas depois da tomada de *Charles town*: em *Birmingham* succede o mesmo: e esperamos que em todas as manufacturas se experimentem os effectos desta renovação de commercio. » Recez-se porém que os navios não achem na *Carolina do Sul* generos de que carregar em

retorno, pois que a esterilidade das ultimas colheitas, as devastações da guerra, e a deserção que ella occasionou entre os negros, que são os unicos cultivadores daquellas terras; tem de tal sorte diminuido as suas producções, que quando os ultimos navios partirão de *Charles town* se julgava não haver em toda a Provincia trigo, nem anil para carregar tres das menores embarcações de hum comboio, que alli se aprestava. Além deste prejuizo, que resulta da deserção dos pretos, tem elle causado outros consideraveis, formando-se em bandos de 80, e 100, roubando tudo quanto encontrão; e sendo o seu numero muito maior que o dos brancos, se receia hum levantamento, que a *Tropa* terá grande difficuldade em subjugar.

Hum carta da *Martinica* da noticia de que ahi se preparava hum expedição secreta, que seria dirigida pelo proprio Comandante em chefe Mr. de Guichen. Devia compôr-se de 8000 Europeos, 1000 negros, e 6 náos de linha, e parecia destinada para algum lugar vizinho, pois se embarcárão provisões só para 6 semanas.

As ultimas cartas da *Jamaica* seguem prevalecer ahi a idéa de que os *Franceses*, e *Hispanhoes* projectão agora executar o desígnio, ha muito tempo formado de invadir aquella ilha. Em consequencia do que se tem tomado todas as medidas para pôr as fortificações no melhor estado possivel, a *Lei Marcial* se tem posto em execução, e tudo se preparava para fazer a mais vigorosa defesa.

Hum carta da *Madeira* de 12 de Junho dá noticia, de que 2 dias antes apparecêra diante daquella ilha o Comodoro *Walsingham* com a frota, que conduzia para as *Indias Occidentaes*. O dito Comandante não entrou no porto, mas mandou a elle o navio de guerra a *Amazona*, com ordem de se demorar só 24 horas, no qual tempo fez provisão de refreicos, e algumas pipas de vinho.

O Comodoro *Walsingham* tinha sahir de *Inglaterra* a 29 de Maio, e gasta por tanto só 13 dias na passagem até a *Madeira*. A viagem desde a dita ilha até as Ilhas de *Sotavento* se costuma ordinariamente fazer em 3 semanas: consequentemente

Mr.

Mr. *Walsingham* devia ter chegado alli no dia 3 de Julho, ou pouco d'elle. Os ultimos avisos vindos da *Barbada* trazem a data de 24 de Junho, e assim a sobredita frota só poderia demorar-se em chegar alli 9 dias depois da sahida do navio que os trouxe: neste espaço não se pôde reocar que nos tenha feito grande damno a superioridade que adquirio o Inimigo com a união da *Esquadra Hespanhola*; superioridade, que devia cessar com a chegada da *Esquadra* de Mr. *Walsingham*.

A frota destinada para a *Africa* ficava em bom estado na *Madeira* tendo-se separado alli de Mr. *Walsingham*, que havendo de seguir outro rumo, a não podia combater mais longe.

FRANÇA. Brest 12 de Julho.

Doze navios de guerra desconhecidos foram observados deste porto ha poucos dias: julgava-se que fosse a *Esquadra Hespanhola*, e se esperava, que entrasse aqui; mas depois se conheceo, que erão navios *Inglezes*; no dia seguinte não se tornou a ver. Varias chalupas da mesma Nação, trazendo bandeira *Francesa*, desembarcárão ha pouco em *Plangeran*, povoação distante daqui 3 leguas, 200 homens, que cortárão as pernas a 12 cavallos, levárão 9 bois, e puzerão fogo a 2 casas; depois do que se tornárão a embarcar. O fogo se extinguiu logo depois da sua partida, e não causou grande damno.

Os navios de guerra, que ficarão neste porto ás ordens do Conde *Duchaffault*, são a *Bretanha*, o *Real Luiz*, e a *Cidade de Paris* de 100 para 110 peças; o *Languedoc* de 90, o *Augusto* e o *Espirito Santo* de 80, o *Bem Amado* de 74, e o *Alexandre* de 64; e se da toda a pressa para ajuntar a elles 3 navios, que se achão promptos, o *Minotauro*, e o *Northumberland* de 74, e a *União* de 60. Esta respeitavel *Esquadra* se julga destinada para acrescentar huma divisão mais á *Armada combinada*, que se espera de *Cadix*, pelo mesmo modo que D. *Luiz de Cordova* se unio á do Conde d'Orvilliers o anno passado: as forças das duas Potencias serão então sem questão superiores ás da grande *Bretanha*. O Conde d'Anbigny se espera neste porto para fazer nelle a sua entrada, como Vice-Almirante

do *Porto*, em lugar do defuncto Conde d'Arché.

Porto 27 de Julho.

O Conde *D'Estaing* sahio desta Cidade na noite de 25 para 16 deste mez: mas como havia tempo que não visitava pessoa alguma, nem se deixava ver, a sua partida se conservou occulta por alguns dias. A opinião geral he, que elle vai a *Cadix* tomar o mando da *Armada combinada*.

CADIX 31 de Julho.

A 25 do corrente entrou neste porto a fragata mercante *Ingleza* a *Unidade*, a qual tendo sahido de *Gibraltar* na noite de 23 com o favor de hum vento Leste muito rijo, foi aprezada no *Oceano* por hum navio da *Esquadra* de D. *Miguel Gaston*.

Em consequencia de ordens, que se receberam da parte do Rei, o Director General da *Armada* D. *Luiz de Cordova* se fez á vela esta manhã com a *Esquadra* ás suas ordens, composta de 6 divisões, com o corpo de reserva augmentado de mais duas, acompanhadas de varias fragatas, burletes, e outras embarcações menores.

Pela fragata da *Coroa* a *Juno*, que entrou neste porto a 10, vindo de *Cavite* nas *Filippinas*, se receberam noticias circumstanciaes do vantajoso estado de defesa, em que ficavão aquellas Ilhas, principalmente a de *Luzon*, Capital de todas ellas; pois além de se acharem completas as fortificações de *Manilha* e *Cavite*, se tinham augmentado muitas obras, e baterias. O Governador D. *Jose Basco e Vargas* se achava com 8000 homens de Tropas veteranas, e Milicias bem disciplinadas, além dos socorros de todos os generos, que desde os fins do anno passado lhe foram mandados da *Nova Hespanha*: com o que esperava poder rechazar todo o acomettimento que os Inimigos projectassem.

LISBOA 22 de Agosto.

Hontem se celebrou no *Palacio de Queluz*, com o concurso de toda a Corte, o Anniversario do Nascimento do Senhor D. *Jose Principe do Brasil*.

No dia 18 chegou a esta Cidade hum Official *Hespanhol*, que fora expedido com despachos para a Corte de *Madrid* por D.

D. Luta de Cordova. Commandante da Armada combinada: o paquete em que elle navegava, foi accommettido por huma fragata Inglesa, e dous cuters; e rendendo-se a hum desses ultimos, o dito Official conseguiu do Capitão delle o deixallo desembarcar em *Casenes*. Por sua via consta, que achando-se a Armada combinada a 8 deste mez na altura das nossas Ilhas dos *Azores*, os navios de observação descobrirão hum comboio Ingles [que deve ter o que sahio de *Santa Helena* a 25 de Julho], e nella noite succedeo por acaso pôr-se em huma nao Hespanhola hum farol no mesmo mastro, em que n'huma das Inglesas semelhante luz servia de signal para se unir o comboio, o que enganou alguns navios delle, que consequentemente se unirão á nao Hespanhola. No dia seguinte parte do comboio se achava entre a Armada combinada, e o resto á vista. O Commandante poz signal de caça geral, que se executou na melhor ordem, dirigindo-se os navios mais ronceiros para os inimigos, que se achavão mais perto, e os mais veleiros para os mais distantes. A divisão, que compõe a Esquadra ligeira commandada por Mr. *Bossuet*, deo caça aos navios de guerra Ingleses, que se suppõe serem as fragatas a *Thetis*, e o *Southernpton*, e dizem tambem o *Rumiles*; ainda que, segundo as noticias de *Londres*, este navio não hia com o dito comboio, por ter sahido muito antes em seguimento da Esquadra do Comodoro *Walshingham*. Vendo Mr. *Bossuet* que não podia alcançar os ditos navios, voltou com a sua divisão para ajudar a aprezar os do comboio, dos quaes se renderão successivamente até 52, entrando neste numero 5, que hão para as *Indias Orientaes*; e desses fez hum bastante resiliencia antes de se entregar o destino dos mais era pa-

ra as Ilhas de *Sotavento*. Os navios da Armada combinada dispararão alguns tiros; mas vendo o Commandante que a effusão de sangue não era necessaria, poz signal para suspender o fogo, passando tambem ordem, com pena de morte, para que se não tocasse em alguns dos effectos a bordo das prezas, e mandando sellar as camaras de todos os navios tomados. Não se sabia ter morrido mais de quatro homens das equipagens Inglesas: tres Franceses se affogárão ao descer para huma lancha, e hum foi morto por huma bala mal dirigida de hum navio Hespanhol. Na Armada combinada faltavão, quando sahio o Expresso, as naves *S. Vicente*, o *Raio*, e a fragata *Margarida*, e se julgava que estes navios tinham continuado em seguimento do resto do comboio. O Official, que trouxe estas noticias, lançou ao mar antes de ser aprezado, todos os papeis que trazia, reservando somente a carta, que continha a relação do successo, a qual escondeo em si; mas não pode evitar que fosse descuberta, e tomada pelo Capitão que o aprezo. A sua deposição he porém fidedigna, porque elle pôde observar tudo o que se passou, achando-se no lugar do Ajudante do mesmo Commandante: e o referido he a substancia do que elle depoz sobre este facto, que as vozes vagas, que se tem espalhado, representam com muita variedade. O navio, de que desembarcou o dito Expresso, que he o *Dragão* corsario de *Gernsey*, entrou ja nelle porto, onde tambem entrarão os navios de guerra Ingleses, o *Rattlejake*, e o *Tartar*. O Official Hespanhol partio no dia 19 para *Madrid*.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para *Amsterdã* 47 $\frac{1}{2}$. *Génova* 7092. *Londres* 66. *Paris* 452.

Deve-se, para ser occupado em hum escriptorio, em que se lhe fará boa conveniencia, huma pessoa, que entenda bem as linguas *Francesa* e *Inglesa*, e escreva correctamente a *Portuguesa*; não he essencial que saiba arrumar livros, nem entenda o commercio. Quem se achar habil para este lugar, e o quizer occupar, pôde deixar o seu nome na loja da *Gazeta*, junto á Praça do Commercio, onde se lhe darão as indicações.

S U P P L E M E N T O
A'
G A Z E T A D E L I S B O A
N U M E R O XXXIV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sella feira 25 de Agosto 1780.

M O S C O V I A 30 de Junho.

O Povo desta antiga Capital do Imperio *Russiano* teve a grande satisfação de ver nella o Imperador dos *Romanos*, que ganhou a affeição de todos com a sua affabilidade, e nos encheo de admiração pelo cuidado, com que no curto espaço que aqui se demorou, procurou examinar tudo o que há digno da observação de hum Soberano intelligente: vio com particular attenção o deposito dos arquivos Imperiaes, postos na mais excellente ordem pelo Contelheiro d'Estado *M. r. Muller*, com o qual S. M. mostrou grande gosto em conversar. passou depois a *Tula* para examinar a fabrica d'armas, e de aço, que tem feito célebre aquella pequena Cidade, em que o trabalho se chega já muito ao das fabricas *Inglezas*. S. M. Imp. partio a 23 para *Petersbourg*, deixando saudolos todos, os que tiverão a honra de o tratar.

P E T E R S B O U R G 7 de Julho.

A solemnidade, com que a Nobreza desta Provincia tinha projectado receber a Imperatriz em *Toschna*, mostrando-lhe a sua gratidão pela nova forma de governo, que ja aqui se acha estabelecida, ainda que se annunciou como executada, ficou com tudo sem effeito, por expressa ordem da nossa Soberana, que prefere a solida gloria de fazer o seu povo feliz aos titulos vãos, que são mais frequentemente o fruto de humba baixa adulação, que a prova do sincero amor dos Vassallos. Em consequencia desta prohibição de S. M. se malograrão os grandes preparativos, que se tinham feito, e foi demolido o arco triumphal, que com tanta diligencia se havia erigido.

O Imperador pouco depois que chegou a esta Capital, expedio hum Expresso para *Viena*, e foi assistir ao serviço Divino antes de partir para *Cursko-zelo*. Alli estava preparado para a sua assistencia o Palacio do Banho ao pé do da Imperatriz: e quando aqui se acha, assiste no do Conde de *Cobenzel* seu Ministro nesta Corte. Hoje este Monarca visitou incognito as livrarias da Academia, e depois partiu para *Cursko-zelo*, onde era esperada para assistir ao theatro Alemão.

C O P E N H A G U E 18 de Julho.

O nosso Governo tem adoptado o expediente, tomado por outras Potencias, de supprir a falta de maripheiros, fazendo embarcar o numero de tropas, que se pde circular em terra. Para este fim se mandarão vir alguns destacamentos de *Holstein*, e d'outras partes.

Julga-se que a Esquadra *Russiana* se demorará ainda aqui tres semanas. A divisão desta Esquadra, que se tinha adiantado até o *Sund*, e cujo destino he cruzar no mar do Norte, se compõe de hum navio de 74 peças, e 750 homens de equipagem, 4 de 64, e 650 homens, e hum fragata de 32, e 250 homens. A dita Esquadra chegou o dia 10 deste mez, que he o dos annos do Grão Duque de *Russia*, e ao mesmo tempo a vespéra do Anniversario da Coroação da Imperatriz. Os principaes Officiaes *Russianos* tinham sido convidados, pouco antes, a hum banquete a bordo de hum dos navios de guerra *Suecos*, que se achão tambem no *Sund*; e o Comandante *Russiano* pagou este convite, dando no dia 11 hum esplendido jantar, e com todos os Officiaes *Suecos*. Para este fim mandou armar hum grande tenda de cam

panha em hum bosque perto da praia : e fazendo desembarcar dos seus navios 16 pequenos morteiros, se derão tanto com estas, como com a artilheria da Esquadra, varias descargas durante a festividade. Muitas pessoas de distincção de ambos os sexos concorrerão por curiosidade áquelle sitio, e forão todas convidadas pelo Almirante para dentro da tenda, onde se seguiu a magnificencia da cea hum balhe, que durou até muito tarde. Os habitantes tiverão alguma inquietação, vendo desembarcar artilheria, e formar tendas de campanha, sabendo-se alias que nos lugares a redor se acha grande número de *Russos*: mas o seu comportamento pacifico, e regular dissipou logo todos os receios, que se conheceo serem mal fundados.

No *Sund* se achavão no dia 15, além dos 5 navios, e huma fragata *Russos*, 3 navios de linha, e huma fragata *Suecos*, 4 fragatas *Inglezas*, e 128 embarcações mercantes de varias Nações. Nesses dias o nosso navio de guerra o *Holstein*, que tinha partido no mez de Agosto para a costa de *Guiné*, entrou no *Sund* combatendo 3 navios da Companhia *Asiatica*, que voltão da *China*, e 2 das *Indias Orientaes*.

Aqui chegarão quatro Negociantes *Americanos* vindos de *Boston*. Os navios da mesma Nação, que entrarão em *Marstrand* na *Suecia*, são 7, e virão comboiados por huma fragata: a preza que conduzirão he o *A'bion* pertencente a *Liverpool*.

O Governo mandou ordem aos seus Ministros em *França*, e em *Inglaterra* para entregarem a estas duas Cortes huma Declaração inteiramente conforme á que a *Russia* lhes fizera a respeito da navegação dos Neutros: e ao Conde de *Lucchesi*, encarregado dos negocios de S. M. Catholica nella Corte, se entregou huma Declaração do mesmo theor, para elle a enviar ao Ministerio de *Hispanha*.

VARSOVIA 20 de Julho.

A viagem do Imperador a *Stocholmo* e *Copenhague* cada vez he mais duvidosa: hoje se julga que S. M. voltará pela *Livonia*, *Coarlandia*, *Lithuania*, *Grodno*, *Brzesc*, *Bialystock*, *Lublin*, e *Zamosc*.

A Imperatriz quando voltou para *Petersbourg* não se demorou em *Novograd*, como se esperava: o que se attribue ao seu descontentamento de não ver ali o Governo na boa ordem, que preferem as ultimas ordenanças. Na *Russia-branca* mostrou o mesmo desgosto: mas pelo contrario ficou tão satisfeita do Governo de *Smolensk*, que escreveu da sua propria mão huma Carta ao Senado, para significar o muito que approvava a administração do Principe de *Repnin*, Governador daquella divisão. S. M. fez nella viagem generosas presentes a todas as pessoas de merecimento, e donativos as Igrejas, e Conventos: mandou estabelecer fabricas, escolas, e hospitaes: destinou 600 rublos para edificar hum templo em *Ostrow*, e 200 a cada povoação para adiantar os edificios publicos.

HAMBURGO 24 de Julho.

Ainda que as conjecturas politicas sejam ordinariamente dignas de pouco credito, parece que hoje se póde affirmar, sem grande risco de engano, que de hum plano que actualmente se agita com toda a cautela, resultará em pouco tempo successos muito estrondosos. Em quanto o Imperador se acha em *Petersbourg*, tem chegado a *Berlin* o Principe de *Ligne*, Tenente Marechal ao serviço de S. M. Imp. e R. com o Principe seu filho. De *Berlin* partio, acompanhado de Mr. de *Lille*, Coronel ao serviço da *França*, para *Potsdam*, onde o Rei o recebe com a maior distincção, admitindo-o varias vezes á sua mesa. O Principe de *Prussia* lhe fez igual agasalho, e todos os Grandes se empenhárão em o obsequiar. Voltando a *Berlin*, partio dahi com seu filho, e o dito Coronel para *Petersbourg*: e então se espalhou a voz de que tinha vindo encarregado de huma commissão particular da sua Corte para com S. M. *Prussiana*. Mr. *Samoilow* Major General, e Mr. *Suschkow* Major ao serviço da *Russia* torão tambem a *Potsdam*. A partida do Principe de *Prussia* para *Petersbourg* está fixada para o meio de Agosto: e o Conde de *Nostitz*, que foi Inviado da *Prussia* em *Suecia*, será do número das pessoas, que o hão de acompanhar. Com estas noticias

nos chega de *Berlin* a de que o Rei concedêra ao Conde de *Malzahn*, seu Inviado na Corte de *Londres*, licença para se retirar, e nomeára para lhe succeder o Conde de *Lulig*. L O N D R E S. *Continuação das noticias de 28 de Julho.*

Os Directores do Banco tem tomado a resolução de conservarem nelle huma guarda constante, que o possa defender contra qualquer desígnio, que para o futuro se forme de o accaminnetter: e a este fim mandarão formar barracas dentro dos seus muros. A Associação Militar desta Cidade tem nomeado hum número de Cidadãos para serem instruidos no exercicio da artilheria, e já se achão providos com suas fardas: os Directores do Banco lhes fizeram presente de varias peças de artilheria, com as quaes devem guardar o Banco, e outros edificios publicos desta Capital, delide que as Tropas se retirarem della.

A variedade de successos, que tem ultimamente contrastado o nosso Paiz, dando abundante materia para as noticias públicas, não tem deixado lugar para fazer attenção ao que se passa em *Irlanda*, do que agora he tempo de dar alguma conta. Logo que em *Dublin* se percebeu que no Parlamento prevalecia o partido da Corte, de que serão próvas as Representações das duas Camaras dirigidas ao Rei, se ajuntou huma numerosa Assembleia de Cidadãos, convocada, e presidida pelos Sherifes, na qual se lerão varias resoluções formadas por huma Deputação, que se elegêra para este fim, e que respiravão todas hum espirito de liberdade, e independencia. Estas resoluções * forão unanimemente approvadas, e se determinou que fossem postas em hum lugar publico, para alli serem assinadas por todos os Cidadãos que as adoptassem. A Deputação apresentou seis outras resoluções, das quaes huma só soffreo alguma opposição, que foi combatida pelos mais zelosos Patriotas, mostrando com vigorosos argumentos a necessidade que havia de que a Capital dêsse o exemplo a todo o Reino, declarando os seus direitos, e privilegios, e destruindo ao mesmo tempo a mácula, que pessoas mal intencionadas quizerão pôr na sua fidelidade para com o Soberano. Em fim, estas seis resoluções * forão approvadas como as outras, e a Assembleia se terminou com os agradecimentos, que se derão aos Sherifes que a tinham convocado.

O Parlamento passou hum Bil, que concede mais ampla tolerancia aos que se não conformão á Religião dominante: e ainda que alguns Bispos se oppuzerão, prevaleceu o espirito de tolerancia, que parece mais bem fundado em *Irlanda*, que em *Inglaterra*.

F R A N Ç A. *Brest 19 de Julho.*

Os navios de linha o *Bem amado*, e o *Alexandre*, depois de terem sahido deste porto, e tornado a entrar, se fizerão de novo á véla com as fragatas a *Magica*, e a *Inconstante*, e ao mesmo tempo sahio hum comboio para *Nantes*, escoltado por outras a fragatas, e huma corveta. Não se sabe o destino dos primeiros destes navios, aos quaes parece que devem seguir outros: aqui só hão 7 promptos, no *Oriente* ha dois, e hum em *Rocheport*. Quanto á Armada *Ingleza* ignora-se inteiramente em que paragem se acha: presume-se que se conserva pelas costas de *Hespanha*: porque se tivesse voltado para *Torbay*; haveria noticia da sua passagem: neste caso se receia que os navios, que sahirão, corraõ algum risco. Houve grande temor que o *Invenível* de 110 peças, que sahio de *Rocheport*, ha pouco de tres semanas, tivesse cahido nas mãos dos *Inglezes*: mas agora se sabe que este excellente navio, tendo avistado a Armada inimiga, de que os navios mais avançados lhe derão caça por muito tempo, se aproveitou da vantagem da sua navegação, e se abrigou em *Santo André* porto da *Biscaya*, donde facilmente passaria á *Guarnha*. O *Guerreiro*, que tinha entrado neste mesmo porto, deixou nelle o seu comboio, e sahio só: suppõe-se para *Cádiz*.

P a r i s 27 de Julho.

Aqui se formão as mais favoraveis idéas do estado dos nossos negocios nas *Indias Occidentaes*. Como Mr. *Salas* não foi inquietado pelo Inimigo antes de se unir á Armada *Francesa*; esta circumstancia acaba de provar quão o Almirante *Rodney* fi-

ficou maltratado dos 3 combates : pois que elle se achava ainda na *Barbade* a 4 de Junho, quando Mr. de *Guichen* andava ja no mar desde o primeiro do mesmo mez.

Quanto á Esquadra, que se acha em *S. Domingos* ás ordens de Mr. de *la Motte Piquet*, composta dos navios o *Diadema*, e o *Annibal* de 74 peças, o *Reflectido* de 64, e o *Amphion* de 56, as ultimas noticias são as que se contem no seguinte extracto de huma carta, escrita por hum Official do *Diadema* na *Ilha de S. Domingos* em 13 de Maio.

« Ha alguns dias que nos achamos aqui, onde fomos encarregados de conduzir 39 embarcações, que são parte do comboio de 60 vêlas, que tinha vindo da *Martinica*, escoltado pela nao o *Féro*, e a fragata a *Boudeuse*. Nós tínhamos ido ao encontro do comboio, e tivemos a felicidade de salvar huma embarcação carregada por conta do Rei, a qual davão caça com grande ansia dous cortarios. Elles cortarios, e alguns outros, são os unicos navios *Inglezes* armados, que não apparecer nestas paragens: quasi todos sahem da *Ilha de Providencia*, e tratão tão mal os navios neutros como os nossos. Quanto ao Vice-Almirante *Pedro Parker*, elle se conserva constantemente no porto, e não tem julgado a proposito vir segunda vez encontrar-se comolco, de sorte, que a nossa pequena Esquadra tem sempre sido senhora do mar. Nós deixamos o nosso Commandante {Mr. de *la Motte Piquet*} molesto da gotta, e sentindo ainda algum effeito da sua ferida. Mandamo-vos o *Féro* com 19 navios mercantes {no canunho se lhe juntarão mais dous}, e deixamos ficar a *Boudeuse*. Pelo *Féro* sabeis que os *Hespanhoes* sahirão da *Havana* a 27 de Março, e não fazião segredo de que hão atacar *Pensacola*. »

A Gazeta de *França* da conta do encontro do nosso navio com o comboio *Inglez* destinado para *Quebec*, d'elle modo. « A nao de S. M. o *Protector* de 74 peças, commandado por Mr. d'*Apchon* chegou a *Cadix* a 18 de Junho. Este navio tendo sahido da *Ilha d'Aix* a 28 de Maio, e cruzando na lat. de 46 e 47, e long. de 16 {do Meridiano de *Paris*} descobrio a 3 de Junho perto da noite hum comboio de 50 vêlas; escoltado por dous navios de guerra: e tendo-os reconhecido por inimigos, manobrou de noite de modo, que ao amanhecer se achou no meio da frota: mas como o vento era fraco, as embarcações pequenas tiveram tempo de escaparem, e Mr. d'*Apchon* achando-se só, não pode aprezar mais que 2 navios, cuja carga se avalia em 250 lib. O comboio ficou totalmente disperso, e as fragatas que o escoltavão conservando-se em grande distancia, lhes não seria possivel reunillo.

Temos noticia que Mr. *Londais*, Capitão da fragata *Americana* a *Alliança*, achando-se, quando sahio de *Porto-Luz*, sem viveres sufficientes para emprender huma longa viagem, foi obrigado a arribar á *Ilha da Cruz*: e tendo o Capitão *Paulo Jones* desistido da pertença de commandar a dita fragata, Mr. *Londais* pode fornecer-se dos refrescos, e viveres que lhe são necessarios, tornando depois a fazer-se á vela. Do porto do *Oriente* crevem, que elle tornara alli a entrar, e sahira outra vez em companhia do navio particular o *Conde d'Artois* de 64 peças, e da fragata do Rei a *Triponne*, dos quaes navios se devia separar para seguir o seu rumo. A Mr. *Paul Jones* se deu o mando da fragata o *Ariel* de 20 peças, que fora tomada aos *Inglezes*, e d'este modo se terminou a contenda entre estes dous Officiaes.

L. B. O Arca 5 de Agosto

A Rainha, e El Rei nossos Senhores com a Real Familia, exceptuando S. M. a Rainha Viuva, que ainda se demora em *Queluz*, voltação para esta Cidade no dia 22, e serão habitar parte dos edificios, que formão a Praça do Commercio, para poder El Rei mais commodamente tomar os banhos das *Alcaerías*. Os moradores da quella parte da Cidade mostrarão com luminarias que puzerão pela alegria que lhes causava a vizinhança de Suas Magestades, e não indicava o alvoroço de ver reunidos no centro da Capital os nossos Augustos Soberanos.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A'

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXIV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 26 de Agosto 1780.

Artigos do Regulamento da Imperatriz da Russia acerca da neutralidade.

ART. I. Elles não poderão tomar parte alguma na guerra, directa, nem indirectamente, ou com qualquer pretexto que seja; e nem ainda poderão dar soccorro a alguma das Potencias Belligerantes, levando-lhe mercadorias de contrabando debaixo da bandeira *Russiana*: estas consistem especificamente em canhões, morteiros, mosquetes, pistolas, bombas, granadas, balas grandes, ou pequenas, proprias para atirar, fuzis, pedreiras, murrões, polvora, salitre, enxofre, couraças, espartões, espadas, buldries, cartucheiros, telhas, e freios: deverão acautelar cuidadosamente que se não ache a bordo de cada navio maior porção destas munições de guerra, que a que lhes for necessaria para seu proprio uso, e quanto baste, para que cada hum dos marinheiros, ou passageiros seja sufficientemente provido.

II. Todas as outras mercadorias, sejam quem forem os seus proprietarios, e ainda no caso que pertençam a Vassallos de huma, ou outra das Potencias Belligerantes, poderão livremente ser embarcadas em navios *Russianos*, e gozarão a bordo delles da protecção da bandeira *Russiana*, do mesmo modo que as mercadorias dos nossos Vassallos, excepto aquellas, que se contém no Art. I. debaixo do nome de contrabando, como effectivamente ellas são declaradas por taes no Art. XI. do nosso Tratado de commercio com a *Inglaterra*. Por meio desta segurança das mercadorias permittidas a bordo dos navios neutros, os nossos Vassallos devem tambem ~~ter~~ cautela de não embarcar effectos, que lhes pertençam, a bordo das embarcações das Nações empenhadas em guerra, a fim de evitar deste modo todos os inconvenientes, e todos os encontros desagradaveis.

III. Todo o navio que sair do porto desta Cidade, ou de qualquer outra do nosso Imperio, devera prover-se de provas sufficientes, de que pertence a Vassallos *Russianos*: a saber, de cartas de mar, como he costume, e de huma Attestação da Alfandega, na qual se declare: 1.º quaes são as mercadorias, de que se acha carregado, e a sua quantidade: 2.º por conta de quem ellas serão compradas, e a quem são remettidas: 3.º para que porto, e a quem o navio, e a carregação são concinnados. Para mais segurança as Attestações expedidas pela Alfandega serão reconhecidas, ou assignadas pelo Almirantado, e na sua falta pelo Magistrado do lugar.

IV. Não somente os nossos Vassallos nascidos no Paiz gozarão destas prerogativas, mas tambem os Estrangeiros, que tem domicilio nos nossos Dominios, e que como os outros pagão taxas, e impostos: isto se entende durante o tempo que assistirem no nosso Paiz, pois em todo outro caso lhes não pôde ser permittido servir-se da bandeira commerciante da *Russia*.

V. Cada embarcação *Russiana*, ainda no caso em que hum só Proprietario envie dous, ou tres navios juntos para o mesmo lugar, devera prover-se separadamente dos documentos mencionados no III. Art., que possam servir para justificar a sua propriedade, no caso que estes navios se separem durante a viagem, ou que sejam obrigados a seguir rumos differentes.

VI. He prohibido a toda a embarcação *Russiana* o ter conhecimentos, cartas de par-
te, ou outros papeis de mar dobrados, ou duvidosos, e muito menos declarações fal-

falsas: pois que estas os expõem sempre a hum perigo inevitavel. Por tanto se terá particular cuidado em que os documentos se achem em boa ordem, e provem claramente, como assima fica dito, o verdadeiro destino da embarcação, e a natureza da sua carga. Tambem he necessario que o contrato entre o Proprietario das mercadorias, e o Mestre da embarcação, ou a convenção conhecida pelo nome de *carta de partes*, se ache sempre a bordo. Mas como frequentemente succede que o Proprietario das mercadorias, fazendo a expedição dellas ou a bordo do seu proprio navio, ou de qualquer embarcação neutra, que tenha fretado, fixe a sua venda, por mera especulação, em primeiro lugar em hum porto, e [no caso que o preço nesse porto seja nimiammente baixo] em algum porto mais distante, neste caso não se deve omitir o nomear, e fixar ambos os portos, segundo a ordem da viagem, e situação delles, o que se fará em hum só, e mesmo conhecimento, e não em dois. Deve-se igualmente observar a mesma precaução a respeito das *cartas de partes*, a fim de que se não ache differença alguma entre ellas, e os conhecimentos. E no caso que algum dos nossos Vassallos, sem attender a estas disposições, tomar a liberdade de usar de artificios, e duplicidade, pôde estar seguro que não gozará ja mais da nossa protecção, pois que esta se concede unicamente ao commercio licito, e innocente: e de nenhum modo ao trafico illicito, e frauduloso.

VII. Toda a embarcação *Russiana*, que depois de ter desembarcado a sua carga em algum porto estrangeiro, tiver d signio de voltar ao seu Paiz, ou de fazer viagem para outro lugar estrangeiro mais distante, devera prover se nesse porto, ou em todo outro, em que se demorar para fazer commercio, dos documentos que se requerem, segundo os costumes do Paiz, para poder mostrar-se a todo o tempo a Nação a que o navio pertence, o porto donde vem, o para onde vai, e as mercadorias de que de novo se acha carregado.

VIII. Por quanto os sobreditos documentos são indispensavelmente necessarios para provar o dominio neutro dos effeitos, que se achão a bordo do navio, deve haver particular cuidado em não os deitar ao mar, nem igualmente todas as outras escrituras, ou papeis, sem alguma excepção, nem por qualquer socc siã que seja, particularmente no encontro de qualquer outro navio, pois que com este facto se podem cau'ar bem fundadas suspeitas contra si mesmos, e expôr-se a consequencias desagradaveis.

IX. Deve haver grande cautela em que a bordo de huma embarcação *Russiana* se não ache hum negociante, sobre carga, ou outro Official, nem mais da terça parte da equipagem, que sejam Vassallos de huma das Potencias Belligerantes, pois que no caso contrario, hum semelhante navio poderia occasionar-se muitos inconvenientes. Os navios que se comprassem em tempo de guerra a Vassallos das Potencias Belligerantes, se exporão a semelhantes inconvenientes. Em consequencia, desde agora, e em quanto durar a presente guerra maritima, não se poderão os ditos navios comprar para outro uso, que não seja a navegação do *Baltico*, ou no *Mar Negro*.

X. Prohibe-se em geral o levar, de qualquer lugar que seja, algumas mercadorias ás Praças actualmente bloqueadas, ou sitiadas por mar, e por terra: e se algum dos nossos commerciantes se aventurar a hum tal commercio illicito, não terá o menor direito para recorrer á nossa protecção, a pezar da perda que possa experimentar.

XI. Todos os nossos Vassallos, que se achão em Paiz estrangeiro por causa de negocios de commercio, devem conformar-se exactamente as Leis locais, e mercantis, que ali se praticão: como tambem as Ordenanças do lugar, em que elles residem, ou para o qual envião os seus navios: e a fim que estas Leis, e estas Ordenanças lhes sejam conhecidas quanto for possivel, a Repartição dos negocios estrangeiros communicará ao nosso Collegio do commercio todos os papeis, que a isso são relativos, para virem ao conhecimento de todos os negociantes por via das Gazetas.

XII. O nosso designio de proteger, e defender da maneira mais efficaz o commercio, e a navegação dos nossos fieis Vassallos, dista com tudo muito da intenção de

de que delle resulte prejuizo a alguma das Potencias Belligerantes, ou de que os negociantes particulares se aproveitem delle para procurarem lucros illicitos. Em consequencia do que prohibimos expressamente aos negociantes do nosso Imperio o permittem aos estrangeiros que fação navegar navios, ou commercem debaixo do seu nome. No caso de transgressão da nossa vontade a este respeito, todo o que for della culpado, perdera o direito de fazer commercio maritimo, e de gozar para esse effeito da nossa protecção Imperial.

Se os nossos Vassallos, que fazem commercio maritimo, cumprem da maneira a mais exatta todo o theor desta Ordenança, podem em consequencia estar seguros da nossa protecção plena e illimitada, em todos os seus negocios em Paiz estrangeiro, como tambem da intercessão solícita e zelosa do Ministerio, e dos Agentes, ou Consules, que ahi residem da nossa parte. A este fim o nosso Collegio dos negocios estrangeiros lhes communicará a tempo as instrucções mais convenientes. Pelo contrario, os nossos Vassallos, que deixarem de observar estas regras, não poderão de nenhum modo perender a nossa protecção nas desgraças e perdas, que possam resultar de elles se terem apartado voluntariamente da circumspecção necessaria, que se lhes tem recommendado. O Collegio do commercio, fazendo notoria esta nossa Ordenança aos negociantes *Rússinos*, que commercião nos Portos, não faltara em fornecer ao mesmo tempo ás Alfandegas as instrucções necessarias, que lhe são relativas: como tambem em informar da nossa vontade os Governadores dos Governos, em que hajão Portos, a fim de que ella seja uniformemente observada em todos os Tribunaes, em tudo quanto estes tiverem com ella alguma correlação.

Dada em *Czarskoeulo* a 8 [19] de Maio 1780. [Assinado] *Caterina*.

Foi da defeza dos Proprietarios do navio Holandez Spaar e Amstel deido em Hespanha.

Que consta ter sido o navio tomado pelo corsario *Maidstone*, perto do cabo de *S. Vicente*; e consequentemente na derrota, que devia seguir do *Ferrol* para *Cadix*. Pelo que não he possivel que o Patrão *Wiagenae* declarasse aos Juizes d' *Algeciras* que elle fora tomado no cabo *Spartel*, estando este ultimo cabo alem de *Cadix* na ponta do estreito de *Gibraltar*, e costa de *Africa*. Que o dito navio já tomado pelo corsario *Inglez* no cabo de *S. Vicente*, não se podia achar no cabo *Spartel*, nem ainda a entrada do porto de *Cadix*, ao tempo que era mandado pelo Patrão *Wiagenae*; e que se passou depois a esta altura, levando a carga de farinha, não era culpa do Patrão, nem da equipagem, que já não tinham o governo do navio. Que o pouco fundamento da accusação suggerida á Corte de *Madrid*, se prova aliás pela sentença dos Juizes d' *Algeciras*, que não darião o navio por livre, se se lhe não provasse por modo convincente, que elle fora tomado pelo corsario *Inglez* no cabo de *S. Vicente*, e não no de *Spartel*; e que assim, quando passou pelo porto de *Cadix*, já ha empoder dos *Inglezes*, por cujo comportamento não era o Patrão responsavel. Ultimamente, que a innocencia deste se prova evidentemente pela segurança, com que não se sentindo culpado, se metteo, depois de ser livre em *Algeciras*, mais para dentro do *Mediterraneo*, passando immediatamente a *Malaga*, depois a *Alicante*, e costa de *Valença*, o que o expunha a risco de ser visitado todos os dias pelos *Hespanhoes*, do que escaparia facilmente sahindo do *Estreito*, se a sua consciencia o accusasse de alguma transgressão, ou negligencia.

Carta circular da Associação Protestante de Londres.

Londres 11 de Junho 1780.

Senhor. Como Cidadãos, como Membros pacificos da sociedade civil, e como Vassallos leaes, julgamos ser nosso estreito dever o informar-vos, e pedir-vos que queirdes com a maior diligencia possivel informar a todos, de que as Petições dos Vassallos Protestantes de *S. M.* terião já sido attendidas, se não fossem as infelices distracções occasionadas por huma multidão da plebe tumultuosa, e desordenada, que com o pretexto de se oppôr ao Papismo, tem commettido muitos, e muito horrendos

dos crimes. A Associação Protestante não tem connexão directa, nem indirectamente com estes sediciosos, e faltos de Lei.

O poder Militar, a que se recorre, não foi destinado para resistir aos Protestantes de Londres, &c. mas sim para apaziguar os tumultos, e prevenir a continuação daquelle furor, e devastação, que estas infelizes Cidades tem experimentado ha muitos dias.

Temos a felicidade de vos participar, que a terrivel confusão se acha, em grande parte, diminuida pela vigilancia do Governo: e com a maior ansia desejamos, e pedimos a Deus que seja restaurada a paz completamente.

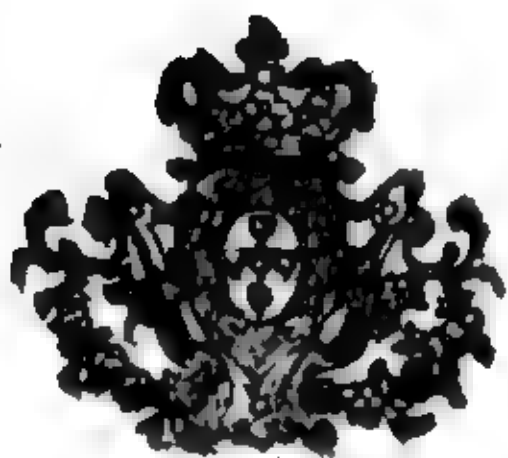
Por ordem da Deputação. J. Fischer Secretario.

Para darmos por sua ordem as peças authenticas, que ultimamente se tem publicado na *America do Norte*, parece conveniente tomar outra vez o fio, que tem sido interrompido por objectos mais analogos ás circumstancias actuaes, publicando as peças atrazadas, as quaes se se omittillem, ficaria incompleta a noticia da memoravel revolução daquelles Paizes.

Proclamação de Mr. Hyde Parker, e de Mr. Champbell.

Hyde Parker Jun. Comodoro de huma Esquadra de náos de guerra, e o Tenente Coronel Archibald Campbell, Commandante de hum destacamento do Exercito Real, mandados em soccorro dos fieis Vassallos de S. M. nas *Carolinas Septentrional*, e *Meridional*, e *Georgia*.

Visto o terem sido tratados pelo Congresso com repetidos sinaes de estudado desprezo os proveitos da paz, da liberdade, e da protecção, benignissimamente offerecidos por S. M. aos seus illudidos Vassallos da *America*: e visto que com desdouro da natureza humana, estes offerecimentos tem sido infructuosos para arredarem o dito Congresso da sanguinaria perseguição que fazem aos seus Concidadãos; em consequencia disto pela presente se notificar a todos os fieis Vassallos de S. M. nas *Provincias Meridionaes*, que actualmente são chegados á *Georgia* para os proteger huma frota, e hum Exercito, de que nós somos Commandantes: e se pede assim a todos, que sem perda de tempo se lhe venhão incorporar para cooperarem, unindo as suas forças sob a Real bandeira, para resgatarem seus amigos do jugo da oppressão, e a elles mesmos da escravidão; e conseguirem para huns, e outros o maior refarcimento dos repetidos damnos, que lhes tem feito soffrer. A todos os mais habitantes bem intencionados, que estimando, como he devido, as benções da paz, reprovão a idéa de conservar a liga *Francesa*, insidiosamente fabricada para prolongar as desgraças da guerra, e que unidos aos fieis Vassallos de S. M., desejão aproveitar a feliz occasião de fundamentarem huma coalição firme, e perpetua com a Patria, livres de toda a imposição de taxas pelo Parlamento *Britanico*, e seguros na irrevogavel posse de todos os privilegios compatíveis com esta união de interesses, e de forças, sobre que se firma seu reciproco proveito, sua religião, e liberdades: a tales Habitantes offerecemos a maior protecção das suas pessoas, familias, e bens: com condição que immediatamente entrem na classe dos Cidadãos pacíficos, e reconheçam a sua dependencia da Coroa, e a sustentem com a força das armas. A todos quantos tentarem oppôr-se ao restabelecimento do Governo legal, ou que se affoutarem a empecer aquelles, a quem a razão, a honra, e a consciencia obrigarem a submeter se a elle, magoadamente lhes devemos declarar a necessidade, em que nos vemos obrigados de os fazer passar por todos os rigores da guerra; e a Deus, e ao mundo tomamos por testemunhas, de que elles unicamente ficao responsaveis de todas as desgraças que della podem resultar. Os desertores de qualquer especie, que reconhecendo o seu erro se tornarem a allistar sob as nossas bandeiras, tambem serão perdoados, com tanto que se recolhão no termo de 4 mezes, contados da data deste Edital. Dado no Quartel General de *Savannah* em 4 de Janeiro de 1779. e 12 do Reinado de S. M. [Assinado] Hyde Parker. Archibaldo Champbell. Salve Deus o Rei.



Terça feira 29 de Agosto 1780.

SMYRNA 12 de Junho.

E Spera-se aqui a comboio *Frances*, que foi atacado pelos corsarios *Inglezes* no porto de *Milo*; pois que o Capitão *Pacha* desfilou de *Mscelin* duas casavelas para o escultarem de *Candia* até este porto. Entre tanta os corsarios *Inglezes* procurão justificar-se do delicto, que se lhes attribuiu: dirigindo-se a *Naxia*, declararão ao *Musselim* da quella ilha « que não tendo sido outra a sua intenção que o entrar em *Milo* para fazer aguada, forão muito mal tratados, tanto pelo fogo de humna bateria, que o Capitão de humna fragata de guerra *Francesa* tinha formado na entrada do porto, como da artilheria, com que ficára a mesma fragata; de sorte, que depois de terem perdido hum dos seus Capitães, e 16 homens das equipagens, forão obrigados a retirar-se. » Estes corsarios tendo pedido ao *Musselim* de *Naxia* humna attenção do que tinham declarado, adiantarão a sua recriminação até mandarem este instrumento á *Porta*, e queixar-se do attentado, que, segundo elles, commettêrão os *Franceses* contra o Direito das Gentes, fechando-lhes a entrada de hum porto, que lhes devia ser permittida, do mesmo modo que aos Inimigos. A *Porta* ainda não tomou resolução alguma sobre este ponto, suspendendo o seu juizo até receber do Capitão *Pacha* as informações necessarias. O Público porém ponderando todas as circumstancias, e julgando esta apologia mais que suspeita, applaude a conduta de *Mr. d'Entrecasteaux*, Commandante da fragata *Francesa*, o qual seria certamente reprehensivel, se tivesse permitido que os corsarios inimigos se mettessem em hum porto aberto, entre o seu comboio.

CONSTANTINOPLA 19 de Junho.

Neste porto acaba de passar-se hum incidente, que podia inquietar-nos, senão se evitassem as consequencias, que se fazião receveia. Hum navio *Russiano* com 16 peças vindo de *Tegarrack* ancorou ha poucas dias no canal defronte da casa do campo de *Mr. de Stachieff*, Inviado da *Russia*, e arvorou a bandeira dos navios de guerra da sua Nação, que he diferente da das embarcações mercantes. Logo que *Mr. de Stachieff* soube da chegada do navio, foi a seu bordo, e o salvou com humna descarga de artilheria: estas salvas se repetirão de tarde em obsequio do Entrenuncio da Corte de *Viena*, a quem o Ministro da *Russia* convidou para ir com sua mulher ver o navio. Achando-se situado sobre o canal o Palacio de verão, que o Grão Senhor habita actualmente, as repetidas descargas, que alli se ouvirão, inquietarão este Soberano de modo, que immediatamente mandou humna pessoa da sua Corte informar-se da causa. A noticia de que hum navio *Russiano* armado, vindo do *Mar negro*, tinha entrado no canal, causou logo grande surpresa, e a inquietação se augmentou, quando se soube que o Capitão se tinha opposto a que o estudante da Alfandega visitasse o seu navio, carregado de ferro, e outras mercadorias: e tinha ameaçado o Commandante do castello, que fizesse fogo sobre elle, se quizesse impedir-lhe a entrada no canal: em fim notou-se, que o dito navio tinha pertencido aos *Turcos*, e que quacoz *Russianos* o haviam tomado no Archipelago durante a ultima guerra. Concorrendo todas estas circumstancias para irritar a *Porta*, esta mandou notificar ao Conde de *S. Priest*, Embaixador de *Francia*: « Que

• lhe constava que hum navio de guerra
 • *Russano* se achava no canal, o que lhe
 • causava grande admiração: Que espera-
 • va que o Embaixador representasse ao
 • Inviado da Imperatriz, que este proce-
 • dimento era contrario á ultima conven-
 • ção, na qual expressamente se declara:
 • Que os Russos não poderão mandar do
 • Mar negro pelos Dardanellos ao Archipe-
 • lago, senão embarcações mercantes: Que
 • consequentemente a Porta de nenhum
 • modo duvidava que o Embaixador con-
 • seguisse que Mr. de *Stacheff* fizesse par-
 • tir este navio sem demora alguma; aliás
 • ella se veria obrigada a tomar outras me-
 • didas desagradaveis. O Embaixador de
 • França se prestou logo a esta requisição,
 • escrevendo ao Ministro da *Russia*; e este as-
 • sistindo ás suas representações, teve no
 • dia seguinte hum conferencia com o *Reis-
 • Effendi*, na qual se assentou, que depois
 • que o navio tivesse passado pela visita re-
 • quecida pelos Officiaes da Alfandega, e
 • descarregado as mercadorias com a possi-
 • vel brevidade, tornaria logo a partir, sem
 • tomar carga em retorno. Esta convenção
 • foi executada com tanta actividade, que
 • o Capitão *Russano* foi obrigado a servir-se
 • de esculetes para levarem a reboque o na-
 • vio, que em menos de dous dias se achou
 • fóra do canal.

• A Porta tem recebido noticia de que o
 • Principe *Heraklio* da *Georgia* sahira á fren-
 • te de hum numeroso Exército de *Tules*,
 • Cidade da sua residencia, e entrara em
 • *Nacchiwan*, onde mandando chamar á sua
 • presença o Patriarca *Armenio* scismatico,
 • lhe pediu todos os seus thesouros, amea-
 • çando-o com prisão, no caso de rendencia.
 • O Patriarca cheio de temor entregou
 • immediatamente não só o dinheiro, mas
 • todas as suas aliaias, e móveis preciosos;
 • dos quaes apoderando-se o Princi-
 • pe, passou a *Erivan*, e fazendo metter em
 • prisão o *Baxá* daquelle districto, mandou
 • saquear a Cidade, e toda a Provincia. Não
 • se sabe que medidas tomará o Governo
 • para atallar estes excessos, antes que to-
 • me mais corpo o partido, que os com-
 • mette.

Logo que a peste se manifestou em
Smyrna, a grande comunicação que ha

entre aquella Cidade, e esta Capital, e a
 falta de cautela, com que se portão os
Turcos nestas circumstancias, fez recear
 que esse flagello se renovasse em *Constan-
 tinopla*; effectivamente ha alguns dias que
 se experimentão os seus estragos em todos
 os bairros da Cidade, como também nos
 arrabaldes de *Pera* e *Galata*, e em algu-
 mas povoações na borda do canal. O gran-
 de numero de pessoas, que, por evitar o
 contagio, se retirão a *Bujukdaré* e *Therapia*,
 faz temer que elles lugares não fiquem
 ilentos da mesma calamidade.

NAPOLIS 8 de Julho.

O Rei nomeou o Tenente General *Mar-
 quez de Cortada* Governador de *Messina*,
 Presidente, e Commandante das Tropas
 de *Sicilia* até a chegada do Marquez de
Caraccioli, actualmente Embaixador della
 Corte na de *França*, ao qual S. M. tem
 declarado Vice-Rei de *Sicilia* em lugar do
 Principe de *Stigliano*, nomeado para Ca-
 pitão dos Guardas de Corpus.

Domingo passado houve aqui hum es-
 tranho successo, de que as consequencias
 podião ter sido funestas. O Principe Real
 sahio a tomar ar com a Infanta sua irmã:
 e tendo-se a guarda do Palacio formado
 para apresentar as armas a SS. AA. R. di-
 parou hum soldado hum tiro ao coche em
 que hio. Foi felicidade, que hum Sargen-
 to imaginando que o soldado, por enga-
 no, punha a arma á cara, em lugar do
 a apresentar, lhe deo nella hum pancada
 ao tempo que disparava, e fez que a bala,
 passando pelas rodas da carruagem, des-
 na parede opposta sem offender ninguém.
 Ao soldado, que foi logo prezo, se fizeram
 perguntas, e parece, pelas suas respostas,
 que tem a cabeça mal organizada. Os Offi-
 ciaes, que estavam de guarda, foram im-
 mediatamente rendidos, e postos em pri-
 zão. A guarda era do Regimento *Suiço*.

LONDRES 28 de Julho.

Continuação das noticias de 28 de Julho.
 O Almirantado publicou na *Gazeta* da
 Corte de 28 do corrente a relação de hum
 renhido combate, que se deo na noite do
 24 para 25 entre as fragatas *Inglezas* a *Prin-
 cesse*, e a *Alcebrac* de 32 peças, que tinham
 sido tomadas aos *Franceses*, e a fragata
Francesa a *Caprichosa*, do porte de 44
 mas

mas que só levava 32. Os *Franceses* se renderão, depois de humas defesas de mais de 4 horas, tão obstinada, que a preza ficou em estado de se não poder conservar, e os vencedores tomáão a resolução de lhe pôr fogo. Mr. *Waldegrave* Capitão da *Prudente*, que mandou esta relação ao Almirantado, diz nella: que o seu navio ficára tão maltratado, que lhe era impraticavel executar as ordens, de que se achava encarregado. Depois de fazer os maiores elogios ao comportamento da sua equipagem, julga tambem seu dever elogiar o valor com que pelejarão os Inimigos: o seu primeiro, e segundo Capitão ambos morrerão no combate: o Mr. *Charvet*, que lhes succedeo no mando, não se resolveo a render-se, senão quando a fragata fazia já 5 pés de agua. O número de mortos, e feridos a bordo da *Prudente* foi: dos primeiros 17, e dos outros 48, dos quaes 3 morrerão depois: a bordo da *Licorne* houverão 3 mortos, e 7 feridos. A perda dos Inimigos ainda não estava averiguada: mas julgava-se ser ao menos de cem, entre mortos e feridos. Esta acção, que honra aos combatentes de ambas as partes, succedeo na altura do cabo d' *Ortugal*.

Prepara-se o *Palacio de Carleton* para nelle se estabelecer a casa separada do Principe de *Gales*, que havendo de completar em poucos dias 18 annos, se achará na idade de Maior, segundo as nossas Leis.

Por humas resoluções do Parlamento, tomada antes da sua separação, se farão os necessarios exames, para que quando se tornar a juntar, conste o número de Catholicos que ha neste Reino. No tempo, em que esta materia se discutio na Camara alta, alguns Bispos deão conta de que, por averiguações feitas nas suas Dioceses, se mostrava ter este número diminuido ha annos a esta parte: pelo que se espera que o cálculo, que agora se vai estabelecer, dissipe a idéa, de que as pessoas daquella crença sejam receaveis pelo augmento do seu número.

Algumas cartas da *Jamaica* dizem, que logo que ali constára que os *Espanhoes* se tinham unido aos *Franceses*, se mandáão immediatamente 3 navios de guerra

para *S. Luzia*, a fim de reforçarem a Esquadra do Almirante *Rodney*. Na *Jamaica* tinha aportado humas das nossas naus de 74 peças totalmente desarrvada, e arruinada por hum tormento, que experimentou na altura do cabo *Francea*, na qual foi obrigada a lançar ao mar todos os seus canhões.

Rocce-se que os nossos navios sejam facilmente apreçados pelos *Franceses* nas *Indias Occidentaes*: pois humas cartas de *S. Christouão* certifica, que elles se achão de posse dos sinaes da nossa Marinha: porque a chalupa de guerra a *Fortuna* de 16 peças, sendo entrado na Armada *Francesa*, julgando que era a *Ingleza*, fora sorpreza a tempo de não poder já destruir a hila dos sinaes. Pouco depois de ter tomada esta chalupa, hum paquete *Inglez* pode apenas evitar o engano, e escapar de ser tomado, observando que o sinal estava posto em hum mastro errado.

Avisão de *Sunderland*, que mais de 20 navios pertencentes áquelle porto tem sido apreçados, e levados para *França*, ou resgatados por dinheiro, no espaço dos 3 ultimos mezes. Alguns delles andavão no commercio do *Baltico*, e os mais no transporte do carvão.

Escrevem de *Liverpool*, que o corsario a *Vingança*, pertencente aquelle porto, fora tomado por humas fragatas *Francesas*, e conduzido ao porto d' *Oriente*. O Capitão do corsario na carta que escreveo aos proprietarios d'elle, diz, que quando chegara achárá ali 3 outros corsarios *Inglezes*, que tinham tido a mesma sorte.

F R A N C A.

Rochefort 25 de Julho.

Neste porto se achão varias fragatas promptas a fazer-se a véla, para o que só esperão a chegada dos navios de *Brest*. Todas as fragatas, que andavão a corso, tem entrado com algumas prezas: mas estas não nos temitão da perda da *Bellepoule*, que cruzando de conserva com a *Amavel*, e o *Rosinhol*, encontrou hum navio *Inglez* de 64 peças: e não sendo já tão veloz, como no tempo do combate, que lhe deu tanta celebridade, não pode evitar o Inimigo, como fizerao as outras duas, e foi obrigada a render-se, depois de

de combater com muito brio por espaço de mais de duas horas.

Extracto de huma carta de Bourdeaux de 21 de Julho.

Antehontem passou por esta Cidade o Conde d'Esling com tanto disfarce, que ninguem saberia que este General estivera tão perto de nós, se em *Belin*, povoação distante daqui 8 leguas, se não voltasse a sua carruagem. Mr. d'Esling hia com tres outras pessoas, e de todas só elle ficou maltratado da queda; porque querendo saltar pela portinhola, deo com a cabeça em huma parede, de que lhe resultou hum grande golpe: foi logo sangrado, e levou quatro pontos na ferida, a que se seguiu febre nessa noite. Assim que constou aqui deste desastre, se expedio hum Correio para trazer informações do estado de Mr. d'Esling, e hum Cirurgião para o curar; mas já o acharão mettendo-se na carruagem: levou consigo o Cirurgião, e conservou o seu disfarce com tanto aperto, que nem se quiz dar a conhecer ao Correio.

Paris 7 de Julho:

Mr. de Sartine tendo recebido de *Londres* hum bilhete, que continha as circumstancias da união da Esquadra de D. José Salas com a do Conde de Guichen, mandou logo huma cópia a todos os Ministros Estrangeiros; e na Gazeta de *France* se publicou logo esta noticia em hum Artigo de *Londres* de 22 de Julho. Depois d'isso chegarão avisos directos da *America*, que confirmão a dita noticia. A união se effectuou no dia 9 e 10 de Junho [e não no 19, como se leo nas Gazetas *Inglezas*.] O Commandante *Francez* expedio logo dous navios para a Ilha de *Santo Eustaquio*, a fim de combuiarem as embarcações carregadas de viveres, e outros soccorros para a sua Esquadra, que alli se estavam appromptando.

Na esperança de que a Armada combinada se avizinha das nossas costas, he crível que o Almirante *Geary* tomará o partido de se dirigir para as de *Inglatera*. Segundo os ultimos avisos, elle con-

tinuava a cruzar perto do Golfo da *Gasconha*, e neste caso não he provavel que a Esquadra composta dos navios, que tinham ficado em *Brest*, se haja feito á vela, como se suppunha.

CADIS 7 de Agosto.

Hontem entrou neste porto hum comboio *Francez* de 19 velas, vindo da Ilha de *S. Domingos*, doudo partio a 19 de Junho com cargas de assucar, café, algodão, anil, couros, e outras productos daquelle Ilha; veio escoltado pela fragata a *Boudense* de 32 peças. Os nossos navios tem feito varias prezas nestes mares, entre ellas huma fragata particular *Ingleza* de porte de 16 peças, mas que trazia só 8. Este navio tinha sahido do *Gibraltar*.

LISBOA 29 de Agosto.

El Rei Nosso Senhor tem experimentado com os banhos, que continúa a tomar, notavel beneficio na sua interessante saude, que he objecto dos votos de todo o seu povo.

Tambem temos a satisfação de poder informar o Público, que a Rainha Viuva se acha com muitas melhoras na indisposição que sentia. S. M. se conserva ainda em *Queluz*, onde a Senhora Infanta D. Mariana faz companhia a sua Augusta Mãe.

A Rainha Nossa Senhora foi servida nomear Coronel Engenheiro José Mathias de Oliveira; Brigadeiro de Infantaria em Campo maior D. Antonio de Noronha; Tenente Coronel de Infantaria em Alameda Frederico Guilherme de Zantier; Ajudante da Praça de Chaves José Caeiro Ferreira; Mestre de Campo Auxiliar em Bragança Francisco Ignacio de Gid Mello e Castro; Sargento mór Auxiliar em Villa Real Bernardo José de Castro. Foi tambem S. M. servida prover varios postos nos Regimentos de Artilheria d'Alentejo, e de Cavallaria de Meklembourg, de que peramos a lista no segundo Supplemento.

O cambio he hoje na nossa Praça: Para Amsterdã 47 $\frac{1}{2}$. Genova 700. Londres 66. Madrid 2350.

S U P P L E M E N T O

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sesta feira 1 de Setembro 1780.

IRKUTZ EM SIBERIA 2 de Junho.

O Commercio entre a *Russia*, e a *China*, que he hum dos principaes meios de subsistencia para varias povoações civilizadas desta vasta Provincia, e que ha annos se achava interrompido, por algumas differenças, que se suscitaraõ entre as duas Nações, principiou a recubrar o seu vigor a 10 deste mez: e os *Russianos* gozão outra vez deste abundante manancial de riquezas, e commodo, pela influencia de hum governo, que se mostra sempre solícito da felicidade dos Vassallos, ainda que em grande distancia. Mediante as diligencias de Mr. *Kilschka*, Governador da *Siberia*, soube o Ministerio remover todos os motivos de dissensão, e aplanar as difficuldades, que obstavão á troca dos respectivos generos de ambos os Paizes. Já a pequena Cidade de *Kjachtá* fronteira á *China* abunda em mercadorias daquelle Imperio, e de outras Nações Orientaes, trazidas em caravanas de camelos, e carros, para serem trocadas pelas nossas produções, que he o methodo usual, com que se pratica este commercio sobre a base da boa fé, e mutua confiança. Muitos *Russianos* tem igualmente partido para a *China*, a fim de augmentar a actividade de hum trafico tão util.

STOKOLMO 17 de Julho.

Foi grande a inquietação que causou aqui a molestia do nosso Soberano, occasionada pelas fadigas da sua viagem. A Rainha ordenou logo ao seu escudeiro, que fosse com grande pressa buscar informações directas do estado de saude de S. M.: mas antes que voltasse, se recebeu, por cartas de *Darmgarten*, avião de que o seu restabelecimento fora tão prompto, que se resolvêra a proseguir a jornada. Fizerão-se, em todas as Igrejas, públicas acções de graças em consequencia desta noticia, que foi depois confirmada por hume carta da propria mão do Monarca.

ALEMANHA. Viena 19 de Julho.

A Corte tomou luto por seis semanas por occasião da morte do Duque *Carlos de Lorena*, Governador General dos *Paizes-baixos*, e se julga que o Duque *Alberto de Saxe-Teschen* partirá immediatamente com a Arquiduqueza sua Espôsa, para ir tomar posse do dito governo vacante. O Arquiduque *Maximiliano* recebeu a 9 deste mez em *Schoenbrunn* os quatro grãos das Ordens menores das mãos do Nuncio Apostolico, para entrar no Estado Ecclesiastico, que tem resolvido abraçar, e fazer-se elegivel ás Coadjutorias de *Colonia* e *Mynster*, cuja eleição se espera não encontre ultteriores difficuldades.

Hamburgo 27 de Julho.

Da resolução que tomou a Imperatriz da *Russia* de proteger a navegação dos seus Vassallos, resultão desde já para o seu commercio os effeitos mais favoraveis. Huma Esquadra composta somente de 15 náos de linha, e 4 fragatas tem grangeado á sua bandeira hum respeito, que em vão se esperaria das negociações, e representações amigaveis. Corre voz que a Corte *Britanica* mandára apresentar a de *Petersbourg* humma declaração, formada nos termos mais capazes de a satisfazer: porém esta peça ainda não he pública.

Os avisos de *Petersbourg*; que nos chegam por *Varsovia*, informão de que o Imperador determinava partir a 15, ou 16 deste mez, e faria o seu caminho por *Lithuania*, e *Polonia*, passando por *Caun*, *Grodno* e *Bialystock*, aonde se tinham já mandado apromptar os cavallos para as mudas. Não se sabia porém se S. M. Imp. passaria por *Varsovia*, ou se o Rei de *Polonia* o iria encontrar em *Kosienice*.

Spa 31 de Julho.

A indisposição na saúde, que conduzio a este Paiz o Rei de *Suecia*, não o tem distraído da attenção ao Plano da neutralidade armada, em que se acha empenhado. Este Monarca, que foi o primeiro em defender os direitos dos neutros por meio da Declaração, que o anno passado mandou fazer ás Potencias Belligerantes, e de huma numerosa Esquadra, que sahio dos seus portos para proteger a navegação dos seus Vassallos, acaba agora de manifestar a constancia das suas resoluções por huma nova Declaração feita ultimamente ás Cortes de *Verjuilhes*, *Madrid* e *Londres*, da qual se publicou aqui huma copia authentica. *

Munster 31 de Julho.

Ainda que houve razão para recear que a eleição á Coadjutoria desta Diocese, e da de *Colonia* tivesse consequencias fataes para a tranquillidade da *Alemanha*, actualmente o temor se dissipa, porque todas as apparencias são mais favoraveis. A Corte de *França* não se mostra já contraria ás intenções da de *Viena* a respeito do estabelecimento do Arquiduque *Maximiliano*: e depois do ultimo correio, que aqui chegou de *Paris*, he voz constante, que a dita Corte se declara a favor deste projecto. O Conde de *Metternich*, Ministro da Corte Imp. e R., se porta aqui com a maior magnificencia: tem huma comitiva muito numerosa, e dá a miudo sumptuosos banquetes: em hum, que deo a todo o Capitulo, se notou que tambem assistira o Ministro da *Prussia*, e o das *Provincias Unidas* deo outro aos Estados do Paiz: e outro a todos os Magistrados desta Cidade. Mr. de *Welfersdorff* General ao serviço da *Prussia*, chegou aqui a 15, e no dia seguinte tornou a voltar, depois de ter recebido hum correio da sua Corte. Todos estes movimentos concorrem para se formarem favoraveis auspicios.

HAIA 3 de Agosto.

Os nomeados Ministros Plenipotenciarios da Republica á Corte de *Petersbourg* se despedirão dos *Estados Geraes*, e partirão a 26 do mez passado para o seu destino, depois de receberem as ultimas instrucções. O Rei de *Suecia* se espera todos os dias neste Paiz.

O plano da Neutralidade armada se fortifica insensivelmente a pezar dos obstaculos, que oppõe á sua execucao a Nação, cujos procedimentos elle se dirige a reprimir. Além da força que adquire este projecto de estabelecer a liberdade dos mares, pela nova declaração do Rei de *Suecia*, as ultimas cartas de *Copenhague* confirmão, que no dia 9 do mez passado se assignára a convenção entre aquella Corte, e a de *Petersbourg*, pela qual as duas Potencias se obrigão a proteger reciprocamente o commercio, e a navegação dos seus respectivos Vassallos: cuja noticia o Ministro da *Russia* expedira para a sua Corte pelo mesmo correio, que lhe trouxera as ultimas instrucções, o qual devia fazer caminho pela *Suecia*. O mesmo Ministro recebeu a 19 outro correio de *Petersbourg*, com ordem para a partida da Esquadra da sua Nação, e instrucções para o Official que a commanda: elle as expedio immediatamente ao Almirante *Cruise*, que devia fazer-se á vela do *Sund* para o mar do Norte a 24. Por avisos de *Londres* consta, que Mr. *Dreyer*, Inviado de *Dinamarca* áquella Corte, entregara nelle a Declaração do Rei seu Amo, formada á semelhança da da *Russia*.

LONDRES 1 de Agosto.

O Lord Maior, alguns Aldermans, e outros Membros da Corporação Municipal desta Cidade forão no dia 28 do mez passado admitidos á presença do Rei, a quem entregarão a Representação, que continha os agradecimentos da dita Corporação, pelas sabias providencias, que se oppuzerão com tão bom effeito aos ultimos motins:

e novas proteſtações de fidelidade, e amor para com a Pefſoa, e Governo de S. M., que recebeu eſta leal demonſtração com os mais benignos ſinaes da ſatisfação, que ella lhe cauſava.

Os ultimos aviſos de *New-York* ſão dos fins de Junho, e dão noticia de ter ali chegado a 17 o General *Clinton*, e o Vice-Almirante *Arbuthnot*, depois de terem deixado em *Charles-town* humma guarnição compoſta de varios corpos de Tropas *Inglezas* e *Alemans*, que ſeguraſſe a conquista daquelle Praça, e a poſſe de toda a *Carolina do Sul*, plenamente reduzida á ſujeição do Governo Britanico. Na Gazeta da *New York* ſe representa a importancia da recuperação daquelle Provincia pela ſua fertilidade, opulencia, e povoação.

Em humma carta de officio do General *Lincoln*, que aqui ſe tem feito pública, com data de 24 de Maio, aquelle Commandante dá conta ao Congresso da perda de *Charles-town*, onde diz: Que houverão 89 mortos, incluindo 11 Officiaes; 8 Officiaes, e 132 ſoldados feridos; notando que as Milicias, e marinheiros, que ſe achavão na parte da Cidade, onde foi menos vigoroso o combate, não ſoffrêrão perda alguma. O numero dos prifioneiros conſiſtio em 7 Officiaes Generaes, 9 Coroneis, 14 Tenentes Coroneis, 15 Majores, 156 Capitães, e Officiaes ſubalternos, 209 Officiaes ſem Patente, 1973 Soldados, e 140 Tambores, e Piſanos, cujo total he muito inferior ao das relações *Inglezas*, que antes ſe tinham publicado. Os desertores desde 29 de Março até 12 de Maio não paſſarão de 20. Quanto ao reſto, o General ſe refere á informação, que ſe propunha dar peſſoalmente ao Congresso, esperando chegar a *Philadelfia* antes que as ſuas cartas.

FRANÇA. Bayona 21 de Julho.

Temos outro exemplo admiravel do ardor com que pelejão os noſſos navios. A *Eulalia* navio de *Bordeaux* armado em guerra e commercio, de 20 peças, tendo ſahido ha poucos dias deſte porto, ſuſtentou hum combate por ſete horas e meia, com dous cutters inimigos de 14 e 16 peças, e não ſe rendeo ſenão á viſta de humma fragata *Ingleza*, que acudio a favorecer os cutters. Foi hum dos mais furioſos combates que ſe deo neſta guerra: hum dos cutters ficou em tal eſtado, que ſendo conduzido a reboque, foi a pique antes de entrar no *Téjo*, e a bordo da *Eulalia* forão mortos o Capitão, ſegundo Capitão, Tenente, Meſtre, e contra-Meſtre, &c.

Paris 9 de Agoſto.

A noticia directa, que recebeu Mr. de *Sartine* da união da Eſquadra de D. Joſé *Souza* á do Conde de *Guichen*, foi por humma carta de Mr. de *Boades*, Commandante do navio de guerra o *Tritão*, eſcrita de *Santo Eſtaquio* a 12 de Junho, na qual lhe dá conta, de que tendo o Commandante *Frances* aviſos por humma corveta, que a Eſquadra *Heſpanhola* ſe aviſtava a 8 perto da *Dominica* e *Guadalupe*, ſe fezra á vela a 9, a encontrára neſta noite, e no dia ſeguinte ſe effectuára a união; depois da qual mandára o *Tritão* com outros dous navios a *Santo Eſtaquio*, para conduzir o combuoio, que alli ſe achava, &c.

Aqui ſe publicou humma carta de Mr. *Chervat*, Tenente da fragata *Caprichosa*, eſcrita de *Portsmouth* ao Miniſtro da Marinha, a qual contém a relação do combate entre eſta fragata *Franceza*, e as *Inglezas*, a *Prudente*, e a *Lizorne* (ou *Unicornio*), a qual ſó differe da que mandou ao Miniſterio *Inglez* Mr. *Walgrave*, Capitão da *Prudente* (e ſe acha na noſſa Gazeta paſſada) em eſtender o combate a ſinco horas e meia; e acereſcenta, que o Commandante *Inglez* tratára os prifioneiros com a mais civil humanidade.

As vozes a reſpeito do deſtino de Mr. *d'Eſtaing* vazeão todos os dias. Algumas peſſoas julgão que a ſua viagem não tem outro fim, que o de ir tomar os banhos de *Mont d'or*; outras notando o diſfarce com que eſte Official paſſou por *Bordeaux*, ainda crem que elle vai commandar a Armada combinada; outras porèm vendo eſta Armada entregue ao mando de D. *Luis de Cordova*, ſe contentão com ſuppôr que

Mr.

Mr d'Estaing commandará huma Esquadra de 12, ou 15 navios. O certo he que o Ministro tem até agora feito hum segredo deste ponto, e só he provavel que a esta hora o Conde d'Estaing se acha em Madrid, sem que se saiba a que fim.

O Inviado de Dinamarca communicou ao nosso Ministerio, que a convenção entre a sua Corte, e a de Peteribourg, se havia assignado em Copenhague a 9 de Julho.

BILBAO 14 de Agosto.

Neste porto entrou o navio Americano o Salem, vindo do porto de Salem em 22 dias: traz noticia que Mr. Ternay com os 7 navios da sua Esquadra chegara com bom successo a Ilha de Rhodes, onde Mr. de Rochambeau tinha desembarcado as suas Tropas: que na alli contava da união da Esquadra de D José Solano a do Conde de Guichen: e que os Ingleses depois da tomada de Charles-town não tinham feito mais progresso algum.

MADRID 22 de Agosto.

Da Ilha de Leão expedio a 16 do corrente o Commandante Geral daquella repartição D João de Langara hum expresso, para trazer a S. M. a conta, que lhe dera no dia antecedente o Commandante do navio de guerra o Santo Isidoro, que guarda a Bahía de Cadix, da declaração que fizera o Captaão de huma preza feita aos Ingleses pela Armada combinada, e hum passageiro, que se achava a bordo da mesma preza. Esta preza tendo sido tripulada por 9 Franceses, entrou em Cadix para evitar a Armada Inglesa: e o seu Commandante declarou: » Que no dia 9 de Junho, achando-se a Armada combinada formada em tres columnas na latitude de 35 gr. 50 min. long. 2 gr. 22 min. do Meridiano de Tenerife, reconheceo huma frota de 40 para 50 velas Inglesas, combinada por huma nao de 70 peças, e 2 fragatas, que parecia de 36: não tinha certeza de que estes navios de guerra fossem, ou não apreçados, mas sim de que alguns navios Hespaphoes e Franceses dispararão muitos tiros, e que todas as embarcações mercantes, que compunhão o comboio, ficarão apreçadas, e amarinhasadas pela Armada.

O passageiro Ingles, que vinha a bordo da dita preza, declarou: » Que na madrugada do dia 9 se acharão no meio da Armada Hespanhola e Francesa, e que logo que forão reconhecidos, se renderão a poucos tiros todo o comboio, que se compunha de 60 embarcações mercantes, escoltadas por huma nao de 70 peças, e 2 fragatas de 36: que não sabe se estes navios de guerra forão apreçados: porque tendo-se posto em fugida, e havendo então alguma neblina, se perderão de vista juntamente com os navios, que lhes davão caça: julgava porem que não lhes poderiam escapar: que ignorava o nome do Commandante do comboio, que este se dirigia a Madeira, e dalli algumas embarcações a Jamaica: no dia 3 tinham saltado a Armada Inglesa, que cruzava fora do canal, composta de 26 velas.

LISBOA 1 de Setembro.

Por Decreto de S. M. de 18 de Agosto ficou reconduzido no-lugar de Juiz dos Orfãos da repartição d'Alfama, com predicamento de Correição ordinaria, o Bacharel Francisco Manuel Pinto de Matos: e por Decreto da mesma data foi nomeado Juiz dos Orfãos da repartição do Bairro Alto, com o mesmo predicamento, o Bacharel João Bernardo da Costa Falcão e Mendonça.

O navio Hollandez Dece Irmãos, que entrou neste porto vindo de Belfast, traz noticia de que a fragata Inglesa a Baylen de 36 peças, e outra de 24, forão apreçadas por hum navio de guerra Francez de 64, e hum bergantim de 16, e conduzidos a Dunkerque, depois de hum renhido combate.

Na noite de 29 para 30 algumas pessoas sentirão nesta Cidade tres abalos de terremoto, dos quaes o primeiro foi o mais violento.

LISBOA. NA REGIA OFFICINA TYPOGRAFICA. 1789.

Com Licença da Real Mesa Censoria.

SEGUNDO SUPPLEMENTO

A

GAZETA DE LISBOA

NUMERO XXXV.

Com Privilegio de Sua Magestade.

Sabbado 2 de Setembro 1780.

Declaração da parte do Rei de Suécia feita ás Cortes de Versailles, Madrid, e Londres.

DEste o principio da presente guerra procurou o Rei que toda a Europa conhecesse as maximas que o dirigião: S. M. se impoz a Lei de huma perfeita neutralidade: cumprio os deveres della com huma escriptulosa exactidão; e julgou que poderia em consequencia gozar dos direitos proprios da qualidade de Soberano absolutamente neutro. Isto não obstante, os seus Vassallos commerciantes tem sido obrigados a recorrer á sua protecção, e S. M. se tem visto na necessidade de lha conceder.

O Rei mandou este fim armar, logo o anno passado, hum certo número de navios de guerra; empregou huma parte delles nas costas do seu Reino, e a outra servio a comboiar as embarcações Suecas nos diferentes mares, em que devião navegar para o commercio dos seus Vassallos. S. M. deu parte ás Potencias Belligerantes destas suas disposições: e se preparava para as continuar no decurso deste anno, quando outras Cortes, que havião igualmente adoptado a neutralidade, lhe participarão as intenções que formavão, conformes ás de S. M., e dirigidas ao mesmo fim. A Imperatriz da Russia mandou entregar ás Cortes de Londres, de Versailles, e de Madrid huma Declaração, pela qual as informou da resolução, em que se achava de defender o commercio dos seus Vassallos, e os direitos universaes das Nações neutras. Esta Declaração se fundava em principios tão justos do Direito das Gentes, e dos Tratados existentes, que não pareceo possivel poder duvidar-se delles. O Rei achou que elles se accordavão inteiramente com a sua propria causa, com o Tratado concluido em 1666 entre a Suecia, e a Inglaterra, e com o que existe entre a Suecia, e a França; e S. M. não pode deixar de reconhecer, e adoptar estes mesmos principios, não sómente pelo que respeita ás Potencias, com quem os ditos Tratados estão em vigor, mas tambem ácerca daquellas, que se achão já implicadas na presente guerra, ou que poderão ainda entrar nella, e com as quaes o Rei está no caso de não ter Tratado algum que allegar. He a Lei universal: e, na falta de convenções particulares, deve ella ter força para com todas as Nações. Em consequencia do que, o Rei declara agora de novo: Que ha de observar para o futuro a mesma Neutralidade, e com a mesma exactidão, que até aqui tem observado: prohibirá com graves penas aos seus Vassallos o apartarem-se por modo algum dos deveres, que lhes impõe huma tal Neutralidade; mas protegerá o seu commercio legittimo, por todos os meios possiveis, em quanto elles o fizerem conformando-se aos principios assima mencionados.

Resoluções tomadas pela Assembleia dos Cidadãos de Dublin.

Que nós julgamos ter todo o honrado Cidadão altamente obrigado a expôr os seus sentimentos, pela forma mais clara, sobre os grandes objectos constitucionaes, que forão suspensos de hum modo mui inopinado; e de cooperar com valor, e unanimidade para a execução o cumprimento delles.

Que he o nosso ingenuo desejo, o conservar huma inviolavel connexão entre a Grande Bretanha e a Irlanda, e de o fazer fixa, e segura sobre a unica base, que possa ser firme e estável: a saber, huma autoridade real inseparavel; os direitos communs; e huma igual liberdade.

Que

Que he actualmente necessário o declarar: *Que o Rei, os Lords, e os Commons de Irlanda constituíam o unico Poder, que tem direito de fazer Leis obrigatorias para este Reino.*

Que nós procuraremos conservar por todos os caminhos constitucionaes, e em qualquer estado que possamos obrar, seja como Magistrados, como Jurados, ou como Individuos particulares, e ainda adiantar estes principios, conformando-nos invariavelmente aos grandes, e importantes objectos de nossas ultimas instrucções, de assegurar a independencia do Parlamento Irlandez, e de obter que a Lei de Poyning se modifique.

Que visto deverem ficar inuteis, e sem effeito todos os desigios de reforma, em quanto se não diminue a influencia da Coroa, que resulta dos soccorros concedidos largamente pelo povo, e da vergonhosa prodigalidade dos Ministros: nós devemos constantemente trabalhar para obter hum systema de parcimonia, e de economia, a fim de cortar os caminhos de corrupção.

Que he particularmente da obrigação dos Eleitores independentes da Irlanda o empregarem-se efficaçmente em procurar huma representação virtuosa, e mais igual no Parlamento, como o melhor meio de alcançar estes fins necessários, e desejados, o que nós julgamos poder só effectuar se, recusando constantemente dar seus votos a pessoas, que gozam de empregos, ou pensões, ou a qualquer outra pessoa, cujo procedimento terá sido opposto aos direitos inherentes, e ao manifesto sentimento do povo: como tambem instruindo seus representantes, para que diligencem procurar hum número de Membros, que se accrescente aos Condados, as Cidades populosas, e independentes.

Que nós nos empenhamos hum para com o outro, e para com a nossa Patria, por todo o vinculo, que possa obrigar o homem, a fazer das resoluções assima, a regra do nosso proceder: e conservaremos o seu espirito, e os seus principios em toda a occasião, e em todo o procedimento constitucional. E em fé desta solemne determinação, assignamos estas resoluções de mão propria.

Outras resoluções tomadas pela mesma Assembleia, e na mesma occasião.

Que os nossos ingenuos agradecimentos serão apresentados, pelo modo mais respeitoso, a Henrique Grattan Escudeiro, pela sua bem encaminhada, e zelosa proposição feita no Parlamento aos 16 de Abril: *De que o Rei, os Lords, e os Commons de Irlanda são o unico Poder, que tem direito de fazer Leis obrigatorias para este Reino;* como tambem aos 98 Membros, que sustentarão esta grande asserção constitucional. *Approvado unanimemente.*

Que nossos sinceros agradecimentos serão apresentados, pelo modo mais cheio de respeito, a Barry Yelverton Escudeiro, pela sua patriotica proposta feita no Parlamento a 25 de Abril passado: *Para que fosse permittido appresentar os pontos principaes de hum Bil, a fim de regular a remessa de todos os Bills deste Reino na Grande-Bretanha:* tendo por este modo intento de prevenir a inconstitucional interposição do Conselho Privado, obtendo a modificação tão fervorosamente desejada da Lei de Poyning: como tambem aos 126 Membros, que sustentarão esta nobre pertença. *Approvado unanimemente.*

Que os nossos ingenuos, e manifestos agradecimentos, serão apresentados aos nossos dignos representantes o Doutor Guilherme Clemente, e Sir Samuel Bradstreet Barone, por se terem comportado com uniformidade no Parlamento: mas em particular pelo zelo, com que sustentarão as duas importantes proposições assima referidas, conformando-se assim fielmente ás instrucções, que nós ultimamente lhes havíamos dado, e contribuindo a preencher o geral voto dos Eleitores deste Reino. *Approvado unanimemente.*

Que os nossos manifestos, e sinceros agradecimentos serão apresentados da maneira mais respeitosa aos nobres Lords, que generosamente se oppuzeram, como tambem aos que animosamente protestarão contra o ultimo paragrafo da representação, que a Camera dos Senhores determinou em 2 de Março passado, que se presentasse ao Thro-

no; paragrafo, que continha reflexões não fundadas em factos; e que influava consequencias não authorizadas por acções, dirigindo-se assim a dar ao povo *Irlandez* reprehensões não merecidas; assegurando S. M.: « Que a Camara embaraçaria, e reprimiria, com todas as suas forças, toda a tentativa, que homens seduzidos pudessem fazer, a fim de excitar inquietações mal fundadas no espirito do povo de S. M., ou de desviar a sua attenção, das vantagens do commercio, que lhes serão concedidas de huma maneira tão ampla. » *Acordado se com tres votos contrarios.*

Que nós requeremos seriamente aos nossos Magistrados não dem força alguma, nem effeito, de qualquer maneira, ou em qualquer occasião que seja, a alguma Lei, ou estatuto, que não tenha sido passado pelo Rei, os Lords, e os Commons de *Irlanda*, ou que não tenha recebido a sua approvação; e que nós procuraremos da nossa parte sustentar firme, e constantemente o seu proceder a este respeito, a fim de fazer perecer a fraca esperança, que ainda pôde haver, de governar a *Irlanda* em qualquer occasião pelo poder de huma legislação Estrangeira. *Approvado unanimemente.*

Que he o parecer desta Deputação, visto que os dous grandes objectos mais estimados do povo, a saber, huma declaração dos Direitos, e huma modificação da Lei de *Poyning*, serão suspendidos em Parlamento por hum modo tão pouco esperado, ser absolutamente necessario, e conveniente o estabelecer huma Deputação de correspondencia, a fim de cooperar com taes outras Deputações da mesma natureza, que forem estabelecidas neste Reino, naquellas medidas, que forem as mais proprias, a pôr-nos em estado de ampliar, e assegurar as vantagens do commercio, que por fim temos obtido: de effectuar o restabelecimento ulterior de nossos Direitos, e liberdades: e de conservar a constituição da *Irlanda* livre, e independente. *Approvado com hum só parecer contrario.*

Carta de Mr. Durnford, Tenente Governador da Florida Occidental, e Commandante do forte de Mobile, em resposta á citação, que lhe fora feita da parte de D. Bernardo de Galves, Commandante das Tropas Hespanholas, que formavão o sitio do dito forte.

Meu Senhor. Tive a honra de receber a carta, pela qual vós me citais a render immediatamente ás vossas forças superiores o Forte, em que eu commando. Estou convencido que a differença do numero he a vosso favor: mas a minha guarnição não se acha por este motivo mais disposta a consentir na vossa proposição: e muito menos o estou eu mesmo, visto que, se vos entregasse o forte, seria avaliado como traidor ao meu Rei, e á minha Patria. O justo amor que eu devo a estes dous respeitaveis objectos, e á minha propria honra, exigem que me não renda, senão quando me vir na absoluta necessidade de o fazer, e for convencido pelos factos que a minha resistencia seria inutil. A vossa generosidade de animo he muito conhecida entre nós, como tambem a brandura, com que tratastes os meus compatriotas, tanto Officiaes como soldados, que ficarão vossos prisioneiros nas bordas do *Mississipi*. E deveria eu só considerar como huma desgraça o augmentar este numero? Hum coração cheio de generosidade, e de valor reputará sempre os homens resolutos, que combatem pelo seu Rei, e pela sua Patria, como objectos dignos de estimação, e já mais de vingança. Honro-me de ser com o maior respeito, &c. [Assignado]
Elias Durnford.

Continuação das peças d'America.

Resolução do Congresso em consequencia de algumas queixas formadas por Mr. Gerard, Ministro Plenipotenciario de S. M. Christianissima.

Em Congresso a 12 de Janeiro 1779.

O Congresso deliberou outra vez sobre os escritos publicados no papel, intitulado: *O Paquete de Pensylvania de 2, e 3 deste mez, debaixo do titulo de Senso commun ao Público sobre a causa de Mr. Daine, dos quaes Mr. T. Payne, Secretario da Deputação,*

ção, encarregada dos negocios estrangeiros, confessou ser o author: como tambem sobre as Memorias do Ministro Plenipotenciario da França de 5, e 10 do corrente, a respeito dos ditos escritos: sobre o que se resolveo unanimemente: Que em resposta ás Memorias do Honorifico Mr. Gerard, Ministro Plenipotenciario de S. M. Christianissima, com data de 5, e 10 deste mez, o Presidente será encarregado de segurar ao dito Ministro, que o Congresso, da maneira mais precisa, e mais expressa, declara não ter parte nos escritos, de que se trata nas ditas Memorias: e que o Congresso estando convencido por provas as mais incontestaveis, que as munições embarcadas a bordo dos navios a Amphitrite, a Scint, e o Mercario não serão mandadas de presente, e que S. M. Christianissima, Alliado tão grande como generoso destes Estados-Unidos, não fez preceder a sua alliança pela remessa para a America de algumas munições: não tem authorizado o author destes escritos para fazer asserções algumas semelhantes ás que nelles se contém: mas que pelo contrario as reprovaa altamente.

Carta do Presidente do Congresso ao Ministro de França em consequencia da precedente Resolução.

Philadelphia 13 de Janeiro 1779.

Meu Senhor. Sinto a mais real satisfação em executar a ordem do Congresso, remettendo vos a copia inclusa de huma Resolução de 12 do corrente sobre huma materia, que se tem feito importante, pelo que respeita a dignidade do Congresso, a honra do seu grande Alliado, e ao interesse das duas Nações. A rejeição expressa, e a alta desapprovação do Congresso acerca dos escritos, aos quacs esta Resolução he relativa, não darão menos satisfação, segundo espero, a S. M. Christianissima, do que causão gosto ao Povo destes Estados: e nem hum instante duvido que qualquer tentativa para prejudicar a reputação de hum dos dous Alliados, ou para diminuir a sua reciproca constancia, não excite a indignação, e o resentimento de ambos elles. Honro-me de ser com o maior respeito, &c. [Assinado] João Jay.

Lista dos Officiaes promovidos pelas Resoluções de Sua Magestade de 16 e 23 de Agosto.

Regimento de Artilheria de Alemtéjo.

Ajudante.
José da Incarnação Delgado.
Capitães.
Manoel Joaquim Trevel.
João Vieira da Silva.
Primeiros Tenentes.
Vicente Antonio de Oliveira. *Bombardeiros.*
Alcencio José Pereira. *Pontoneiros.*
Barnabé Lobo.
José Ravasco.

José Joaquim Baptista.
Joaquim de Alcantara.
Segundos Tenentes.
José Joaquim de Queirós. *Mineiros.*
Francisco Vellas Barreiros. *Pontoneiros.*
Antonio Luiz Castello.
Francisco José Magro.
Luiz Duarte Pereira.
Cactano José Vaz.

Regimento de Cavallaria de Mecklenbourg.

Tenentes. *Alferes.*
Manoel Affonso da Silva Fanado.
Victor Anastasio Mourão de Matos Falcão.
José Joaquim de Oliveira.
Manoel Duarte Prata.
Joaquim José Rebello de Figueiredo.